ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມນໍ້າປະປາ

ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ
ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ
ເຫຼັ້ມທີ 1

ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ຮຽບຮຽງໂດຍ: ກົມນໍ້າປະປາ; ໂທ/ແຟກ: 021 451826

ສະໜັບສະໜູນ ຈັດພິມໂດຍ: ໂຄງການພັດທະນາຄວາມອາດສາມາດ ດ້ານການຄຸ້ມຄອງຂະແໜງນໍ້າປະປາ ໃນ ສປປ ລາວ ໄລຍະທີ 2 (MaWaSU2) ທີ່ໄດ້ຮັບການຊ່ວຍເຫຼືອລ້າຈາກອົງການໄຈກາ (JICA) ປະເທດຍີ່ປຸ່ນ

ພະຈິກ 2021

ສາລະບານ

ສາລະບານຕາຕະລາງ I

ສາລະບານຮູບພາບ II

ຄໍານໍາ III

1. ຄວາມເປັນມາຂອງການສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ 1
   - 1.1 ຈຸດປະສົງ 2
   - 1.2 ເປົ້າໝາຍ 2
2. ການສ້າງໂຄງສ້າງການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ 3
   - 2.1 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ 3
   - 2.2 ຂັ້ນຕອນ ແລະ ວິທີການຄົ້ນຄວ້າ 3
   - 2.3 ການກໍານົດ ແລະ ຄິດໄລ່ລາຄາຕົ້ນທຶນ ຕໍ່ໜຶ່ງຫົວໜ່ວຍ (ລາຍຈ່າຍທາງກົງ) 3
   - 2.4 ການກໍານົດ ແລະ ຄິດໄລ່ຄ່າດໍາເນີນການຕໍ່ໜຶ່ງຫົວໜ່ວຍ (ລາຍຈ່າຍທາງອ້ອມ) 3
   - 2.5 ຂໍ້ກໍານົດທີ່ເປັນບ່ອນອີງໃນການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ 4
     - 2.5.1 ວັດສະດຸ 4
     - 2.5.2 ພາຫະນະກົນຈັກ, ເຄື່ອງຈັກ ແລະ ອາຍຸການນໍາໃຊ້ 5
     - 2.5.3 ຄ່າຂົນສົ່ງ 8
     - 2.5.4 ແຮງງານ 8
3. ການນໍາໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ວິທີການນໍາໃຊ້ສູດຄິດໄລ່ 10
   - 3.1 ການນໍາໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ 10
   - 3.2 ວິທີການນໍາໃຊ້ສູດຄິດໄລ່ 10
     - 3.2.1 ການເກັບກໍາຂໍ້ມູນ 10
     - 3.2.2 ລາຍການປະກອບ ໃບຄິດໄລ່ລາຄາ ໃນໄຟລ໌ເອເລັກໂຕຼນິກ Excel 13
     - 3.2.3 ການນໍາໃຊ້ຄໍາສັ່ງໃນແຜງເມນູ 14
4. ຂໍ້ກໍານົດຕ່າງໆ 18
   - 4.1 ການດັດປັບຕົວປ່ຽນຂອງໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ 18
   - 4.2 ການກໍານົດລາຍການໜ້າວຽກ ໃນການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ 18
   - 4.3 ການກໍານົດຄ່າສິ້ນເປືອງລາຍຈ່າຍ 18
   - 4.4 ການກໍານົດປະເພດວັດສະດຸ 19
     - 4.4.1 ການກໍານົດປະເພດຂອງຫີນ 19
     - 4.4.2 ການກໍານົດປະເພດຂອງທໍ່ 20
   - 4.5 ກຸ່ມລາຍການໜ້າວຽກ 22
   - 4.6 ການປ່ຽນແປງ ທາງດ້ານລາຄາ 22
   - 4.7 ການດັດປັບລາຄາ 22
5. ຕາຕະລາງ ສັງລວມມູນຄ່າ ຂອງໂຄງການ. 23
6. ຕົວຢ່າງສູດຄິດໄລ່ 24
   - 6.1 ແບບຕັ້ງສູດລວມ 24

6.2 ແບບຕັ້ງສູດມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົ້ນທຶນທາງກົງ 24
6.3 ແບບຕັ້ງສູດມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົ້ນທຶນທາງອ້ອມ 25
6.4 ແບບຕັ້ງສູດມູນຄ່າອາກອນຕ່າງໆ 25
7. ສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ 26
7.1 ສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ (ພາກເໜືອ) 26
7.2 ສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ (ພາກກາງ) 31
7.3 ສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ (ພາກໃຕ້) 33
7.4 ການສົມທຽບລາຄາຫົວໜ່ວຍຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຕ່ຳສຸດ, ກາງ ແລະ ສູງສຸດ (3 ພາກ) 36
8. ຮູບໂຄງສ້າງຕ່າງໆ 40
9. ເອກະສານອ້າງອີງ 58
10. ເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ 59

ສາລະບານຕາຕະລາງ

ຕາຕະລາງ 1: ປະເພດ ພາຫະນະກົນຈັກ, ເຄື່ອງຈັກ ແລະ ອາຍຸການໃຊ້ງານ. 5
ຕາຕະລາງ 2: ຂໍ້ມູນ ແລະ ຄ່າຫຼຸ້ຍຫ້ຽນພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ 6
ຕາຕະລາງ 3: ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຄ່າແຮງງານ ແລະ ເງິນເດືອນ. 8
ຕາຕະລາງ 4: ຕົວຢ່າງລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ... 11
ຕາຕະລາງ 5: ຕົວຢ່າງລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບວຽກເບຕົງເສີມເຫຼັກ ແລະ ລາຍການອື່ນໆ 12
ຕາຕະລາງ 6: ການຈາແນກການຜຸພັຍດ້ອຍຕົວມັນເອງ ຂອງຫີນ 5 ປະເພດ... 19
ຕາຕະລາງ 7: ຂໍ້ດີ, ຂໍ້ເສຍ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບວັດສະດຸທໍ່ 20
ຕາຕະລາງ 8: ຮູບແບບສັງລວມມູນຄ່າ ຂອງໂຄງການ 23
ຕາຕະລາງ 9: ສົມທຽບລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຢູ່ພາກເໜືອ...................................... 26
ຕາຕະລາງ 10: ສົມທຽບ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຢູ່ພາກກາງ..................................... 31
ຕາຕະລາງ 11: ສົມທຽບລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຢູ່ພາກໃຕ້....................................... 33
ຕາຕະລາງ 12: ສົມທຽບລາຄາຫົວໜ່ວຍຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຕໍ່າສຸດ, ກາງ ແລະ ສູງສຸດ ຂອງພາກເໜືອ, ພາກ ກາງ ແລະ ພາກໃຕ້.. 36

ສາລະບານຮູບພາບ

ຮູບທີ 1: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 2 ແລະ 10 15
ຮູບທີ 2: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 3 15
ຮູບທີ 3: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 4 ແລະ 5 16
ຮູບທີ 4: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 6 17
ຮູບທີ 5: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 7 17
ຮູບທີ 6: ແຜນຜັງໂຮງງານຜະລິດນ້ຳປະປາ 40

ຄຳນຳ

ການພັດທະນາ ວຽກງານນ້ຳປະປາ ໄດ້ມີການເຕີບໃຫຍ່ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ ຈຶ່ງເປັນສິ່ງຈຳເປັນໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ດັດສົມ ມູນຄ່າໂຄງການ ໃຫ້ຢູ່ໃນເກນທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ, ປະຢັດ, ຮັບປະກັນທາງດ້ານຄຸນນະພາບ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນສູງ, ພ້ອມທັງ ມີການຄຸ້ມຄອງລາຄາໃນການລົງທຶນຂອງ ພາກລັດ ແລະ ເອກກະຊົນ ໃຫ້ແທດເໝາະກັບຄວາມເປັນຈິງ. ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ ປະກອບມີ 3 ເຫຼັ້ມ ຄື:

ເຫຼັ້ມທີ 1: ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ ເປັນການແນະນຳ ລາຍການປະກອບລາຄາ, ແບບຕັ້ງສູດລວມ, ວິທີການຄິດໄລ່ ແລະ ຂັ້ນຕອນ ຂອງໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ.

ເຫຼັ້ມທີ 2: ປຶດແນະນຳການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ ເປັນການ ນຳເອົາຜົນການວິເຄາະລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຈາກຂໍ້ມູນບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງລະບົບນ້ຳປະປາ ທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ແລະ ກຳນົດເອົາລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ, ຄ່າແຮງງານຕົວຈິງ ຄື: 1) ພາກເໜືອ: ແຂວງຫົວພັນ ເປັນຂໍ້ ມູນມາຄິດໄລ່ລາຄາ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ ບັນດາແຂວງພາກເໜືອ ປະກອບດ້ວຍ: ແຂວງ ຜົ້ງສາລີ, ບໍ່ແກ້ວ, ຫຼວງນ້ຳທາ, ອຸດົມໄຊ, ຫຼວງພະບາງ, ໄຊຍະບູລີ ແລະ ຊຽງຂວາງ; 2) ພາກກາງ: ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ເປັນຂໍ້ມູນ ມາຄິດໄລ່ລາຄາ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ ບັນດາແຂວງພາກກາງ ປະກອບດ້ວຍ: ແຂວງ ວຽງຈັນ, ໄຊສົມບູນ, ບໍລິຄຳໄຊ, ຄຳມ່ວນ ແລະ ສະຫວັນນະເຂດ ແລະ 3) ພາກໃຕ້: ແຂວງເຊກອງ ເປັນຂໍ້ມູນມາຄິດໄລ່ລາຄາ ເພື່ອເປັນ ບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ ບັນດາແຂວງພາກໃຕ້ ປະກອບດ້ວຍ: ແຂວງ ສາລະວັນ, ຈຳປາສັກ ແລະ ອັດຕະປື. ພ້ອມນີ້ຍັງ ປະກອບດ້ວຍວິທີການຄິດໄລ່ ໂດຍຜ່ານໂປຼແກມໄມໂຄຊອບເອັກເຊວ ເພື່ອປ້ອນຂໍ້ມູນເຂົ້າແຕ່ລະໜ້າວຽກ ທີ່ ສາມາດເລືອກປະເພດ ແລະ ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຄ່າແຮງງານ, ກຳນົດອັດຕາແລກປ່ຽນ ແລະ ອື່ນໆ.

ເຫຼັ້ມທີ 3: ຕົວຢ່າງການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍເຂົ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຕົວຈິງ ໂດຍເລືອກເອົາ ໂຄງການທີ່ເຫັນວ່າມີຄວາມເໝາະສົມ ເພື່ອມາກຳນົດເອົາເປັນໂຄງການຕົວຢ່າງໃນການສົມທຽບລາຄາ ກັບລາຄາກາງ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາຄິດໄລ່ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ກົມນ້ຳປະປາໄດ້ຄົ້ນຄວ້າສະເໜີນຳໃຊ້ ເພື່ອແນໃສ່ສ້າງການຄິດໄລ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍໃຫ້ເໝາະສົມ ທັງເປັນລາຄາທີ່ປຽບທຽບ ໃນການປະເມີນມູນຄ່າໂຄງການ, ການຂຶ້ນແຜນໂຄງການ ແລະ ການກວດກາມູນຄ່າໂຄງການ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.

ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາສະບັບນີ້ ອາດຈະບໍ່ສົມບູນເທົ່າ ທີ່ຄວນ, ແຕ່ເຫັນວ່າມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ນຳໃຊ້ເພື່ອເປັນບ່ອງອີງໃນການກຳນົດລາຄາກາງ. ຫຼັງຈາກນຳໃຊ້ໄປ ແລ້ວ ຫາກຍັງເຫັນວ່າມີສິ່ງໃດທີ່ບໍ່ທັນແທດເໝາະກັບສະພາບຕົວຈິງ ກະລຸນາແຈ້ງເປັນທາງການເຖິງ ກົມນ້ຳປະປາ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອຈະໄດ້ສັງລວມຂໍ້ມູນ ແລະ ສືບຕໍ່ສະເໜີປັບປຸງຄືນ ໃຫ້ມີຄວາມສົມບູນຂຶ້ນ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ.

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມນໍ້າປະປາ

ເລກທີ: 518/ຍທຂ.ກນປ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 22 ຕຸລາ 2021

ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ

- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 27257/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 08 ທັນວາ 2017 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກົມນໍ້າປະປາ;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 16221/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 11 ສິງຫາ 2016 ວ່າດ້ວຍການແຕ່ງຕັ້ງ ຄະນະປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ຂະແໜງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ຂໍ້ຕົກລົງ ສະບັບເລກທີ 15088/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 21 ກໍລະກົດ 2020 ວ່າດ້ວຍການແຕ່ງຕັ້ງ ຄະນະຊີ້ນໍາລວມ ແລະ ຄະນະວິຊາການຄົ້ນຄວ້າສ້າງນິຕິກໍາໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາໃນ ສປປ ລາວ;
- ອີງຕາມ ແຈ້ງການ ຂອງຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 1307/ຫສນຍ, ລົງວັນທີ 13 ຕຸລາ 2021 ວ່າດ້ວຍທິດຊີ້ນໍາ ກ່ຽວກັບການສະເໜີຮັບຮອງ ແລະ ອະນຸມັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ໂຄງປະກອບລາຄາ ຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງລະບົບນໍ້າປະປາ;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 21121/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 21 ຕຸລາ 2021 ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນໍາໃຊ້ ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ແລະ ບົດແນະນໍາ ການນໍາໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ.

ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ໄດ້ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ເພື່ອແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການປະເມີນ ແລະ ການກວດກາ ມູນຄ່າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ມີຄວາມຖືກຕ້ອງເໝາະສົມ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນສູງ, ພ້ອມທັງຮັບປະກັນການນໍາໃຊ້ ໃຫ້ມີຄວາມເປັນເອກະພາບ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

1. ຄວາມເປັນມາຂອງການສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ໃນປີ 2016-2017 ກົມນໍ້າປະປາ ໄດ້ວິເຄາະການລົງທຶນ ເຂົ້າໃນການພັດທະນາ ລະບົບນໍ້າປະປາ ຂອງ ສປປ ລາວ, ເຊິ່ງພົວພັນເຖິງການພັດທະນາລາຄາຫົວໜ່ວຍ ໂດຍການວິເຄາະຕາມລະດັບການລົງທຶນທີ່ຜ່ານມາ ແຕ່ປີ 2008 ຫາ 2016 ແລະ ຄົ້ນຄວ້າຫາຄວາມເປັນໄປໄດ້ ເຖິງການພັດທະນາບົດແນະນໍາການລົງທຶນ ຫຼື ລາຄາມາດຕະຖານສໍາລັບນັກວາງແຜນໃນຂະແໜງນໍ້າປະປາ ແລະ ໄດ້ປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ໂດຍມີການປຽບທຽບລາຄາການປະມູນໂຄງການຕ່າງໆ ຈາກຫຼາຍແຫຼ່ງທຶນ ແລະ ຮູບແບບລາຍລະອຽດ ລະບົບໂຄງ

ລ່າງນ້ຳປະປາ.

ປີ 2018-2021 ການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາຄັ້ງນີ້ ໄດ້ອີງໃສ່ການສ້າງໂຄງສ້າງລາຄາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ໂດຍເກັບກຳເອົາລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ຕາມທ້ອງຕະຫຼາດ ຂອງແຕ່ລະຂົງເຂດທີ່ມີຈຸດພິເສດ, ສະພາບແວດລ້ອມ, ຈຸດທີ່ຕັ້ງພູມສັນຖານ ແລະ ເງື່ອນໄຂອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວພັນກັບ ການສິ້ນເປືອງຕ່າງໆ ໃນການເຮັດກິດຈະການໃດໜຶ່ງ.

ນອກຈາກການເກັບກຳຕົວປະກອບ ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນັ້ນແລ້ວ ຍັງໄດ້ເກັບກຳເອົາຂໍ້ມູນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເຊັ່ນ: ອັດຕາແລກປ່ຽນລະຫວ່າງ ສະກຸນເງິນກີບ ແລະ ສະກຸນເງິນຕາຕ່າງປະເທດ, ລາຄາສິນຄ້າ ຫຼື ວັດສະດຸທີ່ນຳເຂົ້າ, ຄ່າຂົນສົ່ງ ແລະ ບັນດາດັດສະນີຕ່າງໆເຖິງສະໜາມກໍ່ສ້າງ ຄື: ພາຫະນະກົນຈັກ, ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ແຮງງານ ເປັນຕົ້ນ.

1.1 ຈຸດປະສົງ

ຈຸດປະສົງຂອງ ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ ແມ່ນເພື່ອເປັນການສ້າງ ແລະ ແກ້ໄຂຄືນກ່ຽວກັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ທີ່ເຫັນວ່າຍັງບໍ່ທັນສອດຄ່ອງ ແລະ ແທດເໝາະກັບສະພາບຄວາມເປັນຈິງໃນປັດຈຸບັນ, ຍ້ອນສະພາບເສດຖະກິດມີການເໜັງຕີງ ເຮັດໃຫ້ລາຄາສິນຄ້າຕາມທ້ອງຕະຫຼາດ ມີການປ່ຽນແປງ ຂຶ້ນ-ລົງ ເມື່ອທຽບໃສ່ສະພາບຂອງຊຸມປີທີ່ຜ່ານມາ ເຊັ່ນ: ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ອັດຕາແລກປ່ຽນເປັນຕົ້ນ.

ການຄິດໄລ່ໂຄງສ້າງລາຄາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ ໃນຄັ້ງນີ້ ແມ່ນຖືເອົາທິດສະດີ ແລະ ບົດຮຽນຕົວຈິງມາເປັນພື້ນຖານໃນການຄົ້ນຄວ້າ ຊຶ່ງສາມາດຄິດໄລ່ຄຳນວນອອກມາໄດ້ຢ່າງຊັດເຈນ, ໃນໜຶ່ງຫົວໜ່ວຍປະກອບດ້ວຍລາຄາທາງກົງໄດ້ແກ່: ຄ່າຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ, ວັດສະດຸ, ກົນຈັກ, ແຮງງານ ແລະ ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ; ລາຄາທາງອ້ອມໄດ້ແກ່: ຄ່າບໍລິຫານ, ກຳໄລບວກຄວາມສ່ຽງ ແລະ ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ ເປັນຕົ້ນ.

1.2 ເປົ້າໝາຍ

ເປົ້າໝາຍຂອງການຄິດໄລ່ ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ ແມ່ນເພື່ອເຮັດໃຫ້ການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ມີຄວາມເປັນເອກະພາບກັນໃນແຕ່ລະຂົງເຂດທົ່ວປະເທດ, ມີຄວາມຖືກຕ້ອງ ເໝາະສົມ ຊັດເຈນ ເປັນທຳກັບທຸກຝ່າຍ, ເຮັດໃຫ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍໃກ້ຄຽງກັບຄວາມເປັນຈິງ, ໃຫ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍເປັນມາດຕະຖານດຽວກັນ ແລະ ຍັງສາມາດປຽບທຽບໃສ່ກັບບັນດາປະເທດເພື່ອນມິດໃກ້ຄຽງ. ເຊິ່ງໄດ້ກຳນົດເປັນ 3 ພາກ ທີ່ມີສະພາບພູມສັນຖານທີ່ແຕກຕ່າງກັນຄື: ພາກເໜືອ, ພາກກາງ ແລະ ພາກໃຕ້, ເຊິ່ງແຕ່ລະພາກໄດ້ກຳນົດເອົາບັນດາແຂວງທີ່ມີພູມສັນຖານໃກ້ຄຽງກັນ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການປະເມີນມູນຄ່າເບື້ອງຕົ້ນ ແລະ ເປັນບ່ອນອີງໃນການສົມທຽບມູນຄ່າຂອງໂຄງການ ໃນການຂຶ້ນແຜນຂໍງົບປະມານຈາກພາຍໃນ ຫຼື ຕ່າງປະເທດ, ສ່ວນລາຄາທີ່ແທ້ຈິງຂອງໂຄງການ ຕ້ອງແມ່ນລາຄາທີ່ໄດ້ຜ່ານການປະມູນ ໂດຍປະຕິບັດຕາມກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ ສະບັບເລກທີ 30/ສພຊ, ລົງວັນທີ 02 ພະຈິກ 2017 ແລະ ບົດແນະນຳ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກົດໝາຍ ສະບັບເລກທີ 0477/ກງ, ລົງວັນທີ 13 ກຸມພາ 2019 ຫຼື ຕ້ອງເປັນລາຄາທີ່ໄດ້ຕໍ່ລອງກັນ ຫຼື ເປັນເອກະພາບກັນທັງສອງຝ່າຍຕາມສູດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍສະບັບນີ້.

2. ການສ້າງໂຄງສ້າງການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ

2.1 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ອອກຂໍ້ຕົກລົງ ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການຂອງຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 16221/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 11 ສິງຫາ 2016.

ຄະນະດັ່ງກ່າວໄດ້ພ້ອມກັນຄົ້ນຄວ້າ, ປັບປຸງຕາມພາລະບົດບາດຂອງໃຜລາວ ດ້ວຍຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງ ໂດຍອີງໃສ່ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງທີ່ຜ່ານມາ ເປັນພື້ນຖານໃນການຄິດໄລ່ບວກກັບການຖອດຖອນບົດຮຽນ, ຈາກປະສົບການຕົວຈິງໃນພາກສະໜາມ ແລະ ເງື່ອນໄຂອື່ນໆ ມາເປັນຕົວກຳນົດ ເພື່ອປະກອບເຂົ້າໃນສູດການຄິດໄລ່ໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍດັ່ງກ່າວ.

2.2 ຂັ້ນຕອນ ແລະ ວິທີການຄົ້ນຄວ້າ

1. ສ້າງ ໂຄງສ້າງການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແມ່ນໄດ້ຄິດໄລ່ຈາກຄ່າສິ້ນເປືອງຕ່າງໆ ເຊິ່ງປະກອບດ້ວຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທາງກົງ ແລະ ທາງອ້ອມ, ຄ່າອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ, ຄ່າຊົບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ທີ່ໄດ້ປະກອບເຂົ້າເປັນໂຄງສ້າງການຄິດໄລ່ ເຊິ່ງສາມາດປ່ຽນແປງໄດ້ ຕາມການເໜັງຕີງຂອງລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ອຸປະກອນທໍ່, ອຸປະກອນກົນຈັກ, ອຸປະກອນໄຟຟ້າ, ຄ່າຂົນສົ່ງ, ຄ່າແຮງງານ ແລະ ອື່ນໆ;
2. ເກັບກຳເອົາລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະ ຄ່າຂົນສົ່ງ ຕາມທ້ອງຕະຫຼາດຂອງ 3 ແຂວງ ທີ່ເປັນຕົວແທນ ເພື່ອສະໜອງຂໍ້ມູນການຄິດໄລ່ໃຫ້ແກ່ 3 ພາກ (ປີ 2020);
3. ເກັບກຳເອົາຂໍ້ມູນອັດຕາແລກປ່ຽນເງິນຕາ ຈາກທະນາຄານການຄ້າຕ່າງປະເທດລາວ (ອັດຕາແລກປ່ຽນປີ 2020);
4. ເອົາຄ່າແຮງງານຕາມແຈ້ງການຂອງ ກະຊວງແຮງງານ ແລະ ສະຫວັດດີການສັງຄົມ ແລະ ຄ່າແຮງງານຕົວຈິງຂອງແຕ່ລະແຂວງ (3 ແຂວງ);
5. ປ້ອນຂໍ້ມູນກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດເຂົ້າໃສ່ສູດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລ້ວອອກເປັນລາຄາຫົວໜ່ວຍຂອງແຕ່ລະພາກ;
6. ໄດ້ຈັດຕັ້ງກອງປະຊຸມທາບທາມຄຳຄິດເຫັນ ຈາກພາກສ່ວນວິຊາການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ບັນດາກົມອ້ອມຂ້າງກະຊວງ, ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທົ່ວປະເທດ, ລັດວິສາຫະກິດນ້ຳປະປາ ທົ່ວປະເທດ ແລະ ຜູ້ປະກອບການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ.

2.3 ການກຳນົດ ແລະ ຄິດໄລ່ລາຄາຕົ້ນທຶນ ຕໍ່ໜຶ່ງຫົວໜ່ວຍ (ລາຍຈ່າຍທາງກົງ)

1. ກຳນົດລາຍການໜ້າວຽກ; ກຳນົດບໍລິມາດວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ການຍົກຍໍ, ລາກແກ່, ຖອກເທ ລວມທັງການຜະລິດ ແລະ ການຕິດຕັ້ງ; ກຳນົດຈຳນວນພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ອຸປະກອນຕ່າງໆ ທີ່ຈະນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນໜ້າວຽກນັ້ນໆ ແລະ ກຳນົດຈຳນວນວິຊາການ, ແຮງງານ ທີ່ໄດ້ບັນຈຸເຂົ້າໃນການຜະລິດຕໍ່ໜຶ່ງຫົວໜ່ວຍໜ້າວຽກ;
2. ສັງລວມຄ່າສິ້ນເປືອງແຕ່ລະລາຍການ ຂອງໜ້າວຽກນັ້ນໆ ແລ້ວຫານໃຫ້ບໍລິມາດທີ່ປະຕິບັດໄດ້ຕາມໜ້າວຽກ ຈຶ່ງເປັນລາຄາຕົ້ນທຶນຕໍ່ໜຶ່ງຫົວໜ່ວຍ.

2.4 ການກຳນົດ ແລະ ຄິດໄລ່ຄ່າດຳເນີນການຕໍ່ໜຶ່ງຫົວໜ່ວຍ (ລາຍຈ່າຍທາງອ້ອມ)

1. ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທາງອ້ອມ ລວມມີ 2 ລາຍການ ເທົ່າກັບ 23% ຂອງລາຍຈ່າຍທາງກົງໄດ້ແກ່:
   1) ຄ່າຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ກຳນົດ 10% ຂອງລາຍຈ່າຍທາງກົງ;
   2) ຄ່າກຳໄລບວກກັບຄວາມສ່ຽງ ກຳນົດ 13% ຂອງລາຍຈ່າຍທາງກົງ ໃນນີ້ :
      – ຄ່າກຳໄລ ແມ່ນອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍສ່ວຍສາອາກອນ (ສະບັບປັບປຸງ) ສະບັບເລກທີ 70/ສພຊ,

ລົງວັນທີ 15 ທັນວາ 2015 ພາກທີ IV ໝວດທີ 1 ອາກອນຊົມໃຊ້ ມາດຕາ 32 ການຄິດໄລ່ ອາກອນກໍາໄລແບບບັງຄັບ ແລະ ມາດຕາ 33 (ໃໝ່) ການກໍານົດອັດຕາສ່ວນກໍາໄລລວມແຕ່ລະ ປະເພດກິດຈະການ ຂໍ້ (ຄ) ກິດຈະການ ການບໍລິການ ຂໍ້ 2 ນ້ອຍ ກິດຈະກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ແມ່ນກໍານົດ 10%;

– ຄວາມສ່ຽງໄດ້ກໍານົດ 3% ຂອງລາຍຈ່າຍທາງກົງ.

2. ຄ່າອາກອນຕ່າງໆໄດ້ແກ່: ຄ່າອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ (ອມພ) 9,09% ຂອງລາຍຈ່າຍທາງກົງ ບວກລາຍຈ່າຍ ທາງອ້ອມ (ຄ່າບໍລິຫານ, ຄ່າກໍາໄລ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ) ຕາມສູດການຄິດໄລ່ ໃນການເກັບຄ່າພາສີ-ອາກອນ ຂອງກົມສ່ວຍສາອາກອນ, ກະຊວງການເງິນ;

ຕົວຢ່າງ: ອມພ $=$ ມູນຄ່າ $\times (100/110) \times 10\% =$ ມູນຄ່າ $\times 9{,}09\%$

3. ເພື່ອຄວາມສະດວກ ແລະ ວ່ອງໄວ ໃນການນໍາໄປໃຊ້ທາງພາກປະຕິບັດ ຈຶ່ງໄດ້ຄິດໄລ່ລວມ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ທັງໝົດ ແລ້ວກໍານົດໄວ້ໃນຕາຕະລາງຄ່າດໍາເນີນການຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກ ຄືເອົາລາຍຈ່າຍທາງກົງ ຄູນກັບ 23% ເປັນລາຍຈ່າຍທາງອ້ອມ ແລ້ວເອົາຜົນລວມລາຍຈ່າຍທາງກົງ ກັບທາງອ້ອມ ມາຄູນກັບ 10% ເປັນ ຄ່າອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກ, ແລ້ວຈຶ່ງເອົາຜົນຂອງທັງ 3 ລາຍການບວກກັນ ຈຶ່ງເປັນລາຄາ ຫົວໜ່ວຍໜຶ່ງ.

ຕົວຢ່າງ:

ຄ່າຕົ້ນທຶນທາງອ້ອມ	(IC)	= ຄ່າຕົ້ນທຶນທາງກົງ (DC) × 23%
ຄ່າຕົ້ນທຶນທັງໝົດ	(C)	= DC + IC
ຄ່າອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ	(D)	= C × 10%

2.5 ຂໍ້ກໍານົດທີ່ເປັນບ່ອນອີງໃນການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ

2.5.1 ວັດສະດຸ

ສໍາລັບ ລາຄາວັດສະດຸນໍາເຂົ້າ ແມ່ນອີງໃສ່ລາຄາທີ່ ກະຊວງອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ການຄ້າ ໄດ້ກໍານົດເຊັ່ນ: ເຫຼັກ, ຊີມັງ, ຄ່າຂົນສົ່ງ ເປັນຕົ້ນ. ສ່ວນວັດສະດຸພາຍໃນທີ່ບໍ່ໄດ້ນໍາເຂົ້າ ແມ່ນອີງໃສ່ລາຄາຕາມທ້ອງຕະຫຼາດຂອງແຂວງ ຕົວແທນແຕ່ລະພາກເປັນຜູ້ສະໜອງໃຫ້ເຊັ່ນ: ພາກເໜືອ ແຂວງຫົວພັນ, ພາກກາງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ແລະ ພາກໃຕ້ ແຂວງເຊກອງ ມາເປັນຂໍ້ມູນພື້ນຖານໃນການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍຂອງ 3 ພາກ.

ສໍາລັບວັດສະດຸທໍາມະຊາດທີ່ນໍາມາກໍ່ສ້າງໃນໂຄງການ ເຊັ່ນ: ດິນ, ຫີນ ແລະ ຊາຍ ແມ່ນໄດ້ບວກຄ່າ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດເຂົ້ານໍາ ຕາມລັດຖະບັນຍັດ ຂອງປະທານປະເທດ ສະບັບເລກທີ 001/ປປທ, ລົງວັນທີ 15 ທັນວາ 2018 ວ່າດ້ວຍອັດຕາຄ່າຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດດັ່ງນີ້:

1) ດິນແດງ	ເກັບອັດຕາ 3.000 ກີບ/ແມັດກ້ອນ.
2) ຊາຍ	ເກັບອັດຕາ 4.000 ກີບ/ແມັດກ້ອນ.
3) ຫີນຫາດ ຫຼື ຫີນພູ	ເກັບອັດຕາ 5.000 ກີບ/ແມັດກ້ອນ.

ສ່ວນບໍລິມາດຂອງແຕ່ລະລາຍການ ແມ່ນໄດ້ ບວກ ເພີ່ມອັດຕາສ່ວນຄ່າຍຸບຕົວຂອງວັດສະດຸແຕ່ລະປະເພດ ເຂົ້າ ແຕ່ 10 ຫາ 40% (ຕາມຄຸນສົມບັດຂອງວັດສະດຸແຕ່ລະປະເພດ).

2.5.2 ພາຫະນະກົນຈັກ, ເຄື່ອງຈັກ ແລະ ອາຍຸການນຳໃຊ້

ພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ ໄດ້ຈັດແບ່ງອອກເປັນ 4 ປະເພດ ດັ່ງຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້:

ຕາຕະລາງ 1: ປະເພດ ພາຫະນະກົນຈັກ, ເຄື່ອງຈັກ ແລະ ອາຍຸການໃຊ້ງານ.

ພາຫະນະກົນ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ	ອາຍຸການໃຊ້ງານ (ປີ)
1. ປະເພດ ກົນຈັກໜັກ ໄດ້ແກ່: ລົດຈົກ, ລົດຕັກ ແລະ ລົດກວາດ	7
2. ປະເພດ ກົນຈັກເບົາ ໄດ້ແກ່: ລົກຍົກ, ລົດລາກ, ລົດດາມ, ລົດບັນທຸກ, ລົດນ້ຳ, ລົດສີດເບຕົງ ແລະ ເຄື່ອງຊີເຈາະນ້ຳບາດານ	8
3. ປະເພດ ເຄື່ອງຈັກ ໄດ້ແກ່: ຈັກໄຟຟ້າ, ຈັກສູບນ້ຳ, ຈັກລົມ, ຈັກຊີເຈາະ	6
4. ປະເພດ ໂຮງງານ ຫຼື ໂຮງໂມ້ ໄດ້ແກ່: ໂຮງງານຜະລິດຫີນ, ໂຮງງານຜະລິດເບຕົງ	4

ໝາຍເຫດ: ຂໍ້ມູນຂ້າງເທິງ ອີງຕາມ ປຶ້ມຄູ່ມື ແນະນຳການນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວ-ທາງ ຂອງ ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 30305/ຍທຂ.ກຂທ, ລົງວັນທີ 19 ພະຈິກ 2019.

ສຳລັບດັດສະນີຂອງພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ ໄດ້ມາຈາກການຄິດໄລ່ ໂດຍເອົາ ລາຄາຊື້ກົນຈັກ ລົບຄ່າຊາກ (ເຊິ່ງຄ່າຊາກຂອງພາຫະນະ ແລະ ເຄື່ອງຈັກໄດ້ກຳນົດ 8% ຂອງມູນຄ່າຊື້). ສາລັບ ຄ່າກວດເຊັກ ແລະ ສ້ອມແປງ ກຳນົດດັ່ງນີ້:

1) ຄ່າກວດເຊັກປະຈຳ ກຳນົດ 10% ຂອງຄ່າຫຼູ້ຍຫ້ຽນ.
2) ຄ່າສ້ອມແປງນ້ອຍ ກຳນົດ 12% ຂອງຄ່າຫຼູ້ຍຫ້ຽນ.
3) ຄ່າສ້ອມແປງໃຫຍ່ ກຳນົດ 15% ຂອງຄ່າຫຼູ້ຍຫ້ຽນ.

ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ຈິ່ງແຍກອອກມາເປັນເດືອນ, ເປັນມື້ ແລະ ເປັນຊົ່ວໂມງ ຂອງແຕ່ລະປະເພດກົນຈັກນັ້ນໆ ຈິ່ງໄປບວກກັບ ຄ່າຂົນສົ່ງ, ຄ່າແຮງງານຄົນຂັບ-ຜູ້ຊ່ວຍຄົນຂັບ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍອື່ນໆທີ່ມີ, ຈິ່ງອອກມາເປັນຄ່າສິ້ນເປືອງທັງໝົດ ຂອງພາຫະນະກົນຈັກແຕ່ລະປະເພດ ເຂົ້າເປັນລາຄາຫົວໜ່ວຍຕົ້ນທຶນຕໍ່ໜຶ່ງຫົວໜ່ວຍ ຂອງແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກ.

ສຳລັບເວລາການເຮັດວຽກຂອງກົນຈັກໃນໜຶ່ງປີ ແມ່ນກຳນົດເອົາ 9 ເດືອນ, ໜຶ່ງເດືອນ 22 ມື້ ແລະ ໜຶ່ງມື້ 8 ຊົ່ວໂມງ ເທົ່າກັບ 198 ມື້ຕໍ່ປີ ຫຼື ເທົ່າກັບ 1.584 ຊົ່ວໂມງຕໍ່ປີ ດັ່ງຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້:

ຕາຕະລາງ 2: ຂໍ້ມູນ ແລະ ຄ່າຫຼຸ້ຍຫ້ຽນພາຫະນະກົນຈັກ ແລະ ເຄື່ອງຈັກ

ລໍາດັບ	ຊື່ຂອງພາຫະນະ	ລາຄາຊື້ (ໂດລາ ສະຫະລັດ)	ລາຄາຊື້ (ກີບ)	ຫັກຄ່າຊາກ (ກີບ)	ມູນຄ່າຍັງເຫຼືອທີ່ຈະຫັກຄ່າຫຼຸ້ຍຫ້ຽນ (ກີບ)	ຫັກຄ່າຫຼຸ້ຍຫ້ຽນເປັນ			
						ຕໍ່ປີ (ກີບ)	ຕໍ່ເດືອນ (ກີບ)	ຕໍ່ວັນ (ກີບ)	ຕໍ່ຊົ່ວໂມງ (ກີບ)
I	**ປະເພດເຄື່ອງກົນຈັກໜັກ**								
1	ລົດດຸດ	399.000	3.431.400.000	274.512.000	3.156.888.000	394.611.000	43.845.667	1.992.985	249.123
2	ລົດຈົກຕີນເຫຼັກ	130.000	1.118.000.000	89.440.000	1.028.560.000	128.570.000	14.285.556	649.343	81.168
3	ລົດຈົກຕີນເຫຼັກ 0.8 ແມັດກ້ອນ	115.000	989.000.000	79.120.000	909.880.000	113.735.000	12.637.222	574.419	71.802
4	ລົດໂລຕີນເຫຼັກສັ່ນສະເທືອນ	95.000	817.000.000	65.360.000	751.640.000	107.377.143	11.930.794	542.309	67.789
5	ລົດໂລຕີນເຫຼັກກ້ຽງ	60.000	516.000.000	41.280.000	474.720.000	67.817.143	7.535.238	342.511	42.814
6	ລົດໂລຕີນຢາງ	65.000	559.000.000	44.720.000	514.280.000	73.468.571	8.163.175	371.053	46.382
7	ລົດໂລ Combined	40.000	344.000.000	27.520.000	316.480.000	45.211.429	5.023.492	228.341	28.543
8	ລົດຍົກ 25 ໂຕນ	150.000	1.290.000.000	103.200.000	1.186.800.000	148.350.000	16.483.333	749.242	93.655
9	ລົດຍົກ 15 ໂຕນ	110.000	946.000.000	75.680.000	870.320.000	108.790.000	12.087.778	549.444	68.681
10	ລົດລາກ	100.000	860.000.000	68.800.000	791.200.000	98.900.000	10.988.889	499.495	62.437
II	**ປະເພດເຄື່ອງຈັກເບົາ**								
1	ລົດຂົນສົ່ງຕິດເຄື່ອງຍົກ 3 ໂຕນ	95.000	817.000.000	65.360.000	751.640.000	93.955.000	10.439.444	474.520	59.315
2	ລົດສົ່ງນໍ້າມັນ	65.000	559.000.000	44.720.000	514.280.000	64.285.000	7.142.778	324.672	40.584
3	ລົດສົ່ງນໍ້າ	65.000	559.000.000	44.720.000	514.280.000	64.285.000	7.142.778	324.672	40.584
4	ລົດດາມ 12 ລໍ້	85.000	731.000.000	58.480.000	672.520.000	84.065.000	9.340.556	424.571	53.071
5	ລົດດາມ 10 ລໍ້	70.000	602.000.000	48.160.000	553.840.000	69.230.000	7.692.222	349.646	43.706
6	ລົດດາມ 6 ລໍ້	60.000	516.000.000	41.280.000	474.720.000	59.340.000	6.593.333	299.697	37.462
7	ລົດດາມ 4 ລໍ້	40.000	344.000.000	27.520.000	316.480.000	39.560.000	4.395.556	199.798	24.975
8	ລົດໂມ້ເບຕົງ	70.000	602.000.000	48.160.000	553.840.000	110.768.000	12.307.556	559.434	69.929

ລຳດັບ	ຊື່ຂອງພາຫະນະ	ລາຄາຊື້ (ໂດລາ ສະຫະລັດ)	ລາຄາຊື້ (ກີບ)	ຫັກຄ່າຊາກ (ກີບ)	ມູນຄ່າຍັງເຫຼືອທີ່ ຈະຫັກຄ່າຫຼູ້ຍຫ້ຽນ (ກີບ)	ຫັກຄ່າຫຼູ້ຍຫ້ຽນເປັນ			
						ຕໍ່ປີ (ກີບ)	ຕໍ່ເດືອນ (ກີບ)	ຕໍ່ວັນ (ກີບ)	ຕໍ່ຊົ່ວໂມງ (ກີບ)
III	**ປະເພດເຄື່ອງຈັກ**								
1	ຈັກສູບນ້ຳ	2.200	18.920.000	1.513.600	17.406.400	2.175.800	241.756	10.989	1.374
2	ຈັກສັ່ນສະເທືອນ	120	1.032.000	82.560	949.440	949.440	105.493	4.795	599
3	ຈັກປັບໜ້າເບຕົງ		6.500.000	520.000	5.980.000	1.993.333	221.481	10.067	1.258
4	ຈັກລົມນ້ອຍ	2.500	21.500.000	1.720.000	19.780.000	6.593.333	732.593	33.300	4.162
5	ຈັກໄຟຟ້າ 10 ກິໂລວັດ	15.000	129.000.000	10.320.000	118.680.000	39.560.000	4.395.556	199.798	24.975
6	ຈັກໄຟຟ້າ	5.500	47.300.000	3.784.000	43.516.000	5.439.500	604.389	27.472	3.434
7	ຈັກຈອດ	500	4.300.000	344.000	3.956.000	494.500	54.944	2.497	312
8	ຈັກປະສົມເບຕົງດ້ວຍມື (1 ເປົາຊີມັງ)	1.000	8.600.000	688.000	7.912.000	989.000	109.889	4.995	624
9	ຈັກປະສົມເບຕົງດ້ວຍມື (2 ເປົາຊີມັງ)	1.500	12.900.000	1.032.000	11.868.000	1.483.500	164.833	7.492	937
10	ຈັກຕົບຊ້າງຕຳດິນ	688	5.915.000	473.200	5.441.800	1.088.360	120.929	5.497	687
11	ຈັກສູບນ້ຳຂະໜາດທໍ່ 25ມມ	248	2.128.750	170.300	1.958.450	391.690	43.521	1.978	247
IV	**ປະເພດໂຮງງານ**								
1	ໂຮງງານປະສົມເບຕົງ	83.333	716.666.667	57.333.333	659.333.333	164.833.333	18.314.815	832.492	104.061

ໝາຍເຫດ: ຂໍ້ມູນຂ້າງເທິງ ອີງຕາມ ປຶ້ມຄູ່ມື ແນະນາການນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວ-ທາງ ຂອງ ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 30305/ຍທຂ.ກຂທ, ລົງວັນທີ 19 ພະຈິກ 2019.

– ອັດຕາແລກປ່ຽນ: 8.600 ກີບ/ໂດລາສະຫະລັດ.

2.5.3 ຄ່າຂົນສົ່ງ

ຫຼັກການຄິດໄລ່ ຄ່າຂົນສົ່ງ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແມ່ນຄິດໄລ່ເປັນໂຕນຕໍ່ກິໂລແມັດ ຫຼື ແມັດກ້ອນຕໍ່ກິໂລແມັດ, ໃນກໍລະນີທີ່ເປັນການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຢູ່ສະໜາມ ໂດຍການສະເລ່ຍເອົາຄ່າຂົນສົ່ງຂອງລົດຫຼາຍຂະໜາດ ເທົ່າກັບ 1.048 ກີບ/ໂຕນ/ກິໂລແມັດ ໃນລັດສະໝີ 5 ກິໂລແມັດ. ສ່ວນການຂົນສົ່ງວັດສະດຸທາງໄກ ເກີນ 5 ກິໂລແມັດ ຈາກບ່ອນອື່ນມາສະໜາມ ເທົ່າກັບ 732 ກີບ/ໂຕນ/ກິໂລແມັດ.

ໝາຍເຫດ: ຂໍ້ມູນຂ້າງເທິງ ອີງຕາມ ປຶ້ມຄູ່ມື ແນະນຳການນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວ-ທາງ ຂອງ ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 30305/ຍທຂ.ກຂທ, ລົງວັນທີ 19 ພະຈິກ 2019.

2.5.4 ແຮງງານ

ສຳລັບຄ່າແຮງງານ ແມ່ນອີງໃສ່ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງວ່າການ ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 560/ຫສນຍ.ກລຂ, ລົງວັນທີ 20 ເມສາ 2018, ວ່າດ້ວຍທິດຊີ້ນຳກ່ຽວກັບການພິຈາລະນາຮັບຮອງເອົາ ການປັບຂຶ້ນຄ່າແຮງງານຂັ້ນຕ່ຳສຸດ ຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ທີ່ເຮັດວຽກໃນຂົງເຂດທຸລະກິດ, ຜູ້ອອກແຮງງານບໍ່ມີສີມືຕ້ອງໄດ້ຮັບເປັນເງິນເດືອນພື້ນຖານ ຕ່ຳສຸດ 1.100.000 ກີບ/ເດືອນ ເປັນແຕ່ລະເດືອນຕາມກຳນົດເວລາການເຮັດວຽກປົກກະຕິ 22 ມື້/ເດືອນ ແລະ 8 ຊົ່ວໂມງ/ມື້.

ສ່ວນການຈັດລຳດັບຂັ້ນຂອງກຳມະກອນທີ່ມີສີມື, ຊຳນານງານ, ການກຳນົດຊັ້ນ, ຂັ້ນ ແມ່ນອີງໃສ່ລະບຽບການແບ່ງຊັ້ນ, ຂັ້ນ ແລະ ຄ່າດັດສະນີ ທີ່ທາງກະຊວງພາຍໃນ ກຳນົດໄວ້, ນອກຈາກນັ້ນ ຍັງໄດ້ອີງໃສ່ຄ່າແຮງງານຕາມແຕ່ລະທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ລະດູການອີກດ້ວຍ. ສຳລັບຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຄ່າແຮງງານ ແລະ ເງິນເດືອນ ແມ່ນໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນຕາຕະລາງລຸ່ມນີ້:

ຕາຕະລາງ 3: ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຄ່າແຮງງານ ແລະ ເງິນເດືອນ.

ລຳດັບ	ຕຳແໜ່ງງານ	ປະເພດ	ເງິນເດືອນ (ກີບ)	ອື່ນໆ (ກີບ)	ລວມ (ກີບ)	ຄິດໄລ່ເປັນ	
						ກີບ/ວັນ	ກີບ/ຊົ່ວໂມງ
I	**ສາຍປະຕິບັດພາກສະໜາມ**						
1	ວິຊາການຄຸມງານກໍ່ສ້າງໂຮງງານ	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
2	ວິຊາການຄຸມງານໂຄງສ້າງ	ຊຳນານງານ	3.800.000	862.500	4.662.500	211.932	26.491
		ທົ່ວໄປ	3.300.000	862.500	4.162.500	189.205	23.651
3	ວິຊາການຄຸມໂຮງງານເບຕົງ	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
4	ວິຊາການວັດແທກ	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
5	ວິຊາການຫ້ອງທົດລອງ	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
6	ແຮງງານ	ຊຳນານງານ	2.400.000	862.500	3.262.500	148.295	18.537
		ທົ່ວໄປ	2.200.000	862.500	3.062.500	139.205	17.401
II	**ສາຍການບັນຊາກົນຈັກ**						
1	ບັນຊາລົດດູດ	ຊຳນານງານ	3.800.000	862.500	4.662.500	211.932	26.491
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
2	ບັນຊາລົດຈົກຂຸດດິນ	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.200.000	862.500	4.062.500	184.659	23.082

ລຳດັບ	ຕຳແໜ່ງງານ	ປະເພດ	ເງິນເດືອນ (ກີບ)	ອື່ນໆ (ກີບ)	ລວມ (ກີບ)	ຄິດໄລ່ເປັນ	
						ກີບ/ວັນ	ກີບ/ຊົ່ວໂມງ
3	ບັນຊາລົດຈົກຈົກຫີນຢູ່ບໍ່	ຊຳນານງານ	3.800.000	862.500	4.662.500	211.932	26.491
		ທົ່ວໄປ	3.400.000	862.500	4.262.500	193.750	24.219
4	ບັນຊາລົດຈົກຕີນຢາງ	ຊຳນານງານ	3.200.000	862.500	4.062.500	184.659	23.082
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
5	ບັນຊາລົດຕັກ	ຊຳນານງານ	3.200.000	862.500	4.062.500	184.659	23.082
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
6	ບັນຊາລົດລາກ	ຊຳນານງານ	3.400.000	862.500	4.262.500	193.750	24.219
		ທົ່ວໄປ	3.100.000	862.500	3.962.500	180.114	22.514
7	ບັນຊາລົດຍົກໃຫຍ່	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
8	ຂັບລົດຂົນສົ່ງຕິດເຄື່ອງຍົກ	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
9	ຂັບລົດດາມ 4-6 ລໍ້	ຊຳນານງານ	3.200.000	862.500	4.062.500	184.659	23.082
		ທົ່ວໄປ	2.900.000	862.500	3.762.500	171.023	21.378
10	ຂັບລົດດາມ 10 ລໍ້	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.200.000	862.500	4.062.500	184.659	23.082
11	ຂັບລົດດາມ 12 ລໍ້	ຊຳນານງານ	3.800.000	862.500	4.662.500	211.932	26.491
		ທົ່ວໄປ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
12	ຂັບລົດດາມ 16 ລໍ້	ຊຳນານງານ	3.800.000	862.500	4.662.500	211.932	26.491
		ທົ່ວໄປ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
13	ຂັບລົດນໍ້າ	ຊຳນານງານ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
		ທົ່ວໄປ	2.800.000	862.500	3.662.500	166.477	20.810
14	ຂັບລົດນໍ້າມັນ	ຊຳນານງານ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
		ທົ່ວໄປ	2.800.000	862.500	3.662.500	166.477	20.810
15	ຊ່າງໄຟຟ້າ	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
16	ຂັບລົດເບົາ	ຊຳນານງານ	3.000.000	862.500	3.862.500	175.568	21.946
		ທົ່ວໄປ	2.800.000	862.500	3.662.500	166.477	20.810
17	ພະນັກງານຊ່ວຍບໍລິຫານ	ຊຳນານງານ	2.800.000	862.500	3.662.500	166.477	20.810
		ທົ່ວໄປ	2.500.000	862.500	3.362.500	152.841	19.105
18	ພະນັກງານຊ່ວຍພາກວິຊາການ	ຊຳນານງານ	2.800.000	862.500	3.662.500	166.477	20.810
		ທົ່ວໄປ	2.500.000	862.500	3.362.500	152.841	19.105
19	ແຮງງານ	ຊຳນານງານ	2.400.000	862.500	3.262.500	148.295	18.537
		ທົ່ວໄປ	2.200.000	862.500	3.062.500	139.205	17.401
20	ບັນຊາລົດສີດເບຕົງ	ຊຳນານງານ	3.500.000	862.500	4.362.500	198.295	24.787
		ທົ່ວໄປ	3.200.000	862.500	4.062.500	184.659	23.082

ໝາຍເຫດ: ຂໍ້ມູນຂ້າງເທິງ ອີງຕາມ ປຶ້ມຄູ່ມື ແນະນຳການນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວ-ທາງ ຂອງ ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 30305/ຍທຂ.ກຂທ, ລົງວັນທີ 19 ພະຈິກ 2019.

3. ການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ວິທີການນຳໃຊ້ສູດຄິດໄລ່

3.1 ການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ສະບັບປີ 2021 (ລາຄາ 3 ພາກ) ແມ່ນເປັນລາຄາເພື່ອປຽບທຽບໃນການຂຶ້ນແຜນເທົ່ານັ້ນ ແລະ ເປັນລາຄາທີ່ຈະຕ້ອງຈ່າຍເງິນ ເມື່ອສຳເລັດການກໍ່ສ້າງ ໂຄງການ ພາຍໃນ 2 ເດືອນ ຫາ 1 ປີ, ຖ້າວ່າການຈ່າຍເງິນຫາກຊັກຊ້າເກີນ 1 ປີ ຫຼື ເກີນ 365 ວັນຂຶ້ນໄປ ແມ່ນຈະຕ້ອງໄດ້ຄິດໄລ່ຄ່າອັດຕາດອກເບ້ຍ 3,5% ຕໍ່ປີ (ດອກເບ້ຍທະນາຄານກາງ, ບໍ່ແມ່ນດອກເບ້ຍຕາມອັດຕາເງິນກູ້ຢືມຂອງທະນາຄານທຸລະກິດ).

ສຳລັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ທີ່ຈະຕ້ອງນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄິດໄລ່ມູນຄ່າຂອງໂຄງການ ຈະຕ້ອງໄດ້ມີການຄິດໄລ່ຄືນ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ມູນຄ່າຂອງໂຄງການທີ່ໃກ້ຄຽງກັບສະພາບຕົວຈິງ, ເຊິ່ງເຈົ້າຂອງໂຄງການຈະຕ້ອງໄດ້ເກັບກຳຂໍ້ມູນຕົວຈິງ ຢູ່ແຂວງ ຫຼື ພື້ນທີ່ ທີ່ໂຄງການຕັ້ງຢູ່ ມາປ້ອນເຂົ້າສູດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ແລ້ວຈຶ່ງຄິດໄລ່ອອກມາເປັນລາຄາຫົວໜ່ວຍຂອງໂຄງການນັ້ນ (ບໍ່ໝາຍຄວາມວ່າຈະເອົາລາຄາຫົວໜ່ວຍ 3 ພາກ ທີ່ມີມາໃສ່ເປັນມູນຄ່າຂອງໂຄງການເລີຍ).

3.2 ວິທີການນຳໃຊ້ສູດຄິດໄລ່

ໂຄງສ້າງສູດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍນີ້ ແມ່ນໄດ້ສ້າງຂຶ້ນມາເພື່ອເປັນເຄື່ອງມືໃນການຄິດໄລ່ ຫາລາຄາຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງ ເຊິ່ງໄດ້ກຳນົດໂຄງສ້າງໃຫ້ມີການເຊື່ອມຕໍ່ເຂົ້າຫາກັນ ໂດຍຈະສ້າງເປັນຖານຂໍ້ມູນ ໃນນັ້ນລວມມີ: ໂຄງສ້າງສູດຄິດໄລ່ ຂອງແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກ, ສະມັດຖະພາບການເຮັດວຽກຂອງ ກົນຈັກ, ເຄື່ອງຈັກ ແລະ ແຮງງານ, ຂໍ້ມູນກຳນົດອັດຕາການສິ້ນເປືອງລວມທັງມູນຄ່າຂອງກົນຈັກ, ຂໍ້ມູນການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບຄ່າບໍລິຫານ ຄ່າດຳເນີນການ ລວມທັງຄ່າອາກອນຕ່າງໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ (ເຊິ່ງທັງໝົດຈະສັງລວມເຂົ້າມາເປັນສູນລວມຖານຂໍ້ມູນອັນດຽວ, ແຕ່ລະລາຍການຈະມີຄວາມໝາຍຕໍ່ໝົດທຸກອົງປະກອບຂອງໂຄງສ້າງ (ໝາຍຄວາມວ່າ ຖ້າຂໍ້ມູນຕົວໃດຕົວໜຶ່ງຫາກບໍ່ເຊື່ອມຕໍ່ ຫຼື ຖືກລຶບໄປ ຈະເຮັດໃຫ້ລະບົບຂອງໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍບໍ່ເຮັດວຽກ ຫຼື ບໍ່ຊັດເຈນ). ສຳລັບຂັ້ນຕອນການນຳໃຊ້ ມີດັ່ງນີ້:

3.2.1 ການເກັບກຳຂໍ້ມູນ

ສຳລັບການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແມ່ນໃຫ້ກຳນົດເອົາມື້ເລີ່ມຕົ້ນຂຶ້ນແຜນໂດຍການລະບຸ ວັນເດືອນປີ, ຈຸດທີ່ຕັ້ງ ແລະ ຂອບເຂດໂຄງການ ໂດຍເກັບກຳເອົາບັນດາປັດໄຈຫຼັກ ເຊັ່ນ: ອັດຕາແລກປ່ຽນເງິນຕາຕ່າງປະເທດ, ຄ່າຂົນສົ່ງ, ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງທີ່ເປັນຫຼັກ (ດິນ, ຫີນ, ຊາຍ, ຊີມັງ, ເຫຼັກເສັ້ນ, ທໍ່ນໍ້າ ແລະ ອຸປະກອນ, ລາຄາພາຫະນະກົນຈັກ, ລາຄາເຄື່ອງຈັກ, ຄ່າແຮງງານ ແລະ ອື່ນໆ) ຕາມຕາຕະລາງທີ່ຕິດຄັດມາ ເພື່ອເປັນຂໍ້ມູນໃນການຄິດໄລ່ຫາຄ່າຕ່າງໆຂອງແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກ (ຖ້າມີຂໍ້ມູນຊັດເຈນເທົ່າໃດ ຜົນຂອງການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍຊັດເຈນເທົ່ານັ້ນ).

ນອກຈາກບັນດາລາຍການວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ທີ່ລະບຸຕາມຕາຕະລາງໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຖ້າຫາກມີບາງລາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໜ້າວຽກເພີ່ມເຕີມ ແມ່ນສາມາດບັນຈຸເຂົ້າຕື່ມຕາມຄວາມຕ້ອງການຕົວຈິງ. ສະນັ້ນ, ການນຳໃຊ້ສູດຄິດໄລ່ດັ່ງກ່າວ ຈະຕ້ອງແມ່ນຜູ້ທີ່ມີຄວາມຮູ້ພື້ນຖານ ຫຼື ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມວິທີການນຳໃຊ້ ແລະ ທຳຄວາມເຂົ້າໃຈໃນການນຳໃຊ້ໃຫ້ຊັດເຈນພໍສົມຄວນ ຈຶ່ງສາມາດດຳເນີນການຄິດໄລ່ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ແລະ ຊັດເຈນໄດ້.

ການປ້ອນລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕໍ່ໄປນີ້ ເປັນກໍລະນີຕົວຢ່າງຂອງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ (ໃຫ້ເຂົ້າໄປທີ່ Material Price Input ໃນໄຟລ໌ EXCEL) ຕາຕະລາງ ປ້ອນຂໍ້ມູນລາຄາວັດສະດຸ ມີດັ່ງນີ້:

ຕາຕະລາງ 4: ຕົວຢ່າງລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ

ລໍາດັບ	ລາຍການ	ຫົວໜ່ວຍ	ບໍລິມາດ	ລາຄາ (ກີບ)
1	**ນໍ້າມັນແອັດຊັງ**	ລິດ	1	9.100
2	**ນໍ້າມັນກາຊວນ**	ລິດ	1	8.300
3	**ຄ່າໄຟຟ້າ**	ກິໂລວັດໂມງ	1	710
4	**ນໍ້າ**			
	ນໍ້າເຖິງສະໜາມ	ແມັດກ້ອນ	1	10.000
5	**ຊາຍ:**			
	ຊາຍ (ຖົມ)	ແມັດກ້ອນ	1	20.000
	ຊາຍ (ກໍ່,ໂບກ,ປະສົມເບຕົງ)	ແມັດກ້ອນ	1	40.000
6	**ຫີນຫາດ (ຈາກແມ່ນໍ້າ)**			
	ຂະໜາດ 5-30ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	100.000
	ຂະໜາດ > 30ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
7	**ຫີນຫາດຂົບ (ຈາກແມ່ນໍ້າ)**			
	ຂະໜາດ 0-5ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 5-12ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 12-16ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 5-25ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 0-40ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
8	**ຫີນຂົບຈາກພູ/ບໍ່ຫີນ**			
	ຂະໜາດ 0-2ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 0-5ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 5-12ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 12-16ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 5-25ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 0-40ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
9	**ຫີນພູໃຫຍ່**			
	ຂະໜາດ 120-250ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ 250-350ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
	ຂະໜາດ >350ມມ	ແມັດກ້ອນ	1	150.000
10	**ດິນ**			
	ດິນດໍາ, ດິນແດງ ແລະ ດິນໜາກຄອມ	ແມັດກ້ອນ	1	40.000
11	**ວັດຖຸ**			
	ລະເບີດຫີນ	ກິໂລກຼາມ	1	100.000
	ຊ້ວນ	ດວງ	1	30.000
	ພ້າ	ດວງ	1	50.000
	ຈົກ	ດວງ	1	30.000
	ຖົງ	ໜ່ວຍ	1	5.000
	ເຊືອກສໍາລັບມັດດຶງຖົງບໍາສິ່ງດິນ	ແມັດ	1	1.500
	ທາງຢາງ ປູກ້ອນເບຕົງສີ	ກີບ/ແມັດກ້ອນ	1	1.598.100
	ປູຢາງຊັ້ນຊັ້ນ Wearing Course	ກີບ/ແມັດກ້ອນ	1	1.539.897
	ຜິວໜ້າທາງ RC	ກີບ/ແມັດກ້ອນ	1	1.661.826

ໝາຍເຫດ: ຂໍ້ມູນຂ້າງເທິງ ເປັນການສະແດງຕົວຢ່າງ ລາຄາທ້ອງຕະຫຼາດໃນ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

ຕາຕະລາງ 5: ຕົວຢ່າງລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ສຳລັບວຽກເບຕົງເສີມເຫຼັກ ແລະ ລາຍການອື່ນໆ

ລຳດັບ	ລາຍການ		ລາຄາ	ຫົວໜ່ວຍ
1	ຫີນແຮ່	ລວມ	100.000	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
		ຊື້ຫີນແຮ່	100.000	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
2	ຊາຍ	ລວມ	40.000	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
		ລາຄາ	40.000	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
3	ຊີມັງປອກແລນ	ລວມ	700.000	ກີບ/ໂຕນ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ໂຕນ
		ລາຄາ	700.000	ກີບ/ໂຕນ
4	ນ້ຳສະອາດ	ລວມ	0,05	ກີບ/ລິດ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ລິດ
		ລາຄາ	0,05	ກີບ/ລິດ
5	ແບບໄມ້	ລວມ	2.200.000	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
		ລາຄາ	2.200.000	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
6	ແບບເຫຼັກ	ລວມ	117.750	ກີບ/ຕາແມັດ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ຕາແມັດ
		ລາຄາ	117750	ກີບ/ຕາແມັດ
7	ໄມ້ຄ້ຳ-ຍຶດ ໄມ້ປະສົມ	ລວມ	2.200.000	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
		ລາຄາ	2.200.000	ກີບ/ແມັດກ້ອນ
8	ໄມ້ກົມຄ້ຳ	ລາຄາ	4.000	ກີບ/ໂຕ
9	ເຫຼັກສຳລັບຄ້ຳ	ລວມ	17.378	ກີບ/ແມັດ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ແມັດ
		ລາຄາ	17.378	ກີບ/ແມັດ
10	ເຫຼັກຂໍ້ອ້ອຍ DB SD40	ລວມ	5.100.000	ກີບ/ໂຕນ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ໂຕນ
		ລາຄາ	5.100.000	ກີບ/ໂຕນ
11	ເຫຼັກກົມ RB SD24	ລວມ	5.500.000	ກີບ/ໂຕນ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ໂຕນ
		ລາຄາ	5.500.000	ກີບ/ໂຕນ
12	ຕະປູຕອກເບຕົງ	ລາຄາ	50.000	ກີບ/ກິໂລກຼາມ
13	ຕະປູຕອກໄມ້	ລາຄາ	15.000	ກີບ/ກິໂລກຼາມ
14	ລວດ	ລາຄາ	15.000	ກີບ/ກິໂລກຼາມ
15	ກໍ້ແຜ່ນຢາງ	ລາຄາ	40.000	ກີບ/100ຕາແມັດ
16	ທູບຈອດເຫຼັກ	ລາຄາ	30.000	ກີບ/ກິໂລກຼາມ
17	ເຫຼັກເຄືອບ	ລວມ	10.000	ກີບ/ກິໂລກຼາມ
		ຂົນສົ່ງ	0	ກີບ/ກິໂລກຼາມ
		ລາຄາ	10.000	ກີບ/ກິໂລກຼາມ
18	ສີກັນໜ້ຽງສຳເລັດຮູບ	ລາຄາ	50.000	ກີບ/ລິດ
19	ຟອຍທາສີກັນໜ້ຽງ	ລາຄາ	5.000	ກີບ/ອັນ

ໝາຍເຫດ: ຂໍ້ມູນຂ້າງເທິງ ເປັນການສະແດງຕົວຢ່າງ ລາຄາທ້ອງຕະຫຼາດໃນ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

3.2.2 ລາຍການປະກອບ ໃບຄິດໄລ່ລາຄາ ໃນໄຟລ໌ເອເລັກໂຕຼນິກ Excel

1) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 1 (Bill 1) : ລາຍຈ່າຍທົ່ວໄປຂອງໂຄງການ

ໜ້າວຽກລາຍຈ່າຍທົ່ວໄປຂອງໂຄງການ, ກະກຽມໂຄງການ, ກະກຽມສະໜາມກໍ່ສ້າງ, ເງິນຄໍ້າປະກັນໃນການກໍ່ສ້າງ ການເບີກຈ່າຍແມ່ນຕາມລາຍການໜ້າວຽກ, ສ່ວນຫຼາຍຈະຈ່າຍເປັນແບບມອບເໝົາ (Lump sum) ຫຼື ຈ່າຍຕາມບໍລິມາດຕົວຈິງ (Provisional sum). ສະນັ້ນ, ການນໍາໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍໃນການກໍ່ສ້າງ ແມ່ນປະເມີນຕາມກໍາລັງການຜະລິດຂອງໂຮງງານ.

2) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 2 (Bill 2): ໜ້າວຽກຈັດຊື້ທໍ່ສົ່ງ, ທໍ່ແຈກ ພ້ອມດ້ວຍອຸປະກອນ

ລາຍການ ທໍ່ສົ່ງ ແລະ ທໍ່ແຈກ ພ້ອມດ້ວຍອຸປະກອນ ສ່ວນໃຫຍ່ປະກອບມີ ທໍ່ຢາງດໍາ (HDPE), ທໍ່ຢູພີວີຊີ (uPVC), ທໍ່ພີວີຊີ (PVC), ທໍ່ເຫຼັກເຄືອບສັງກະສີ (GSP) ແລະ ທໍ່ຂາງ (DIP) ລາຄາຫົວໜ່ວຍດັ່ງກ່າວ ບໍ່ໄດ້ລວມຄ່າຂົນສົ່ງ.

3) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 3 (Bill 3): ລາຄາແຮງງານວາງທໍ່ສົ່ງ, ທໍ່ແຈກ ແລະ ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ

ບໍລິມາດ ຂຸດ-ຖົມດິນ, ໝອນຍຶດທໍ່ ແລະ ຂຸມກວດກາ ແມ່ນອີງຕາມມາດຕະຖານການວາງທໍ່-ໝອນຍຶດທໍ່ ແລະ ຂະໜາດຂຸມກວດກາຕົວຈິງ ແລະ ລາຄາດັ່ງກ່າວໄດ້ລວມເອົາລາຄາ ທາງກົງ ແລະ ທາງອ້ອມ (ຍົກເວັ້ນລາຄາ ທໍ່ ແລະ ອຸປະກອນຂໍ້ຕໍ່ ຂອງໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 2).

4) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 4 (Bill 4): ລາຄາກໍ່ສ້າງຫົວງານສົ່ງນໍ້າດິບ

ການກໍ່ສ້າງຫົວງານ ບໍລິມາດວຽກແມ່ນຄິດໄລ່ຕາມ ໂຄງສ້າງຫົວງານຕົວຈິງ ເປັນຕົ້ນ ເບຕົງ ແລະ ເຫຼັກ ໂຄງສ້າງ. ສໍາລັບ ທໍ່, ອຸປະກອນຂໍ້ຕໍ່, ກົນຈັກ ແລະ ໄຟຟ້າ ແມ່ນນໍາໃຊ້ໂຄງສ້າງລາຄາ ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 2, 3, 6 ແລະ 7 ຕາມລໍາດັບ.

5) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 5 (Bill 5): ລາຄາກໍ່ສ້າງໂຮງງານຜະລິດນໍ້າປະປາ ແລະ ອ່າງເກັບນໍ້າ

ການກໍ່ສ້າງໂຮງງານຜະລິດນໍ້າປະປາ, ອ່າງເກັບນໍ້າ ແລະ ຮ່ອງລະບາຍນໍ້າ ແມ່ນຄິດໄລ່ບໍລິມາດວຽກຕົ້ນຕໍຂອງໂຄງສ້າງດັ່ງກ່າວ ເປັນຕົ້ນ ບໍລິມາດເບຕົງເສີມເຫຼັກ. ສໍາລັບ ທໍ່, ອຸປະກອນຂໍ້ຕໍ່, ກົນຈັກ ແລະ ໄຟຟ້າ ແມ່ນນໍາໃຊ້ໂຄງສ້າງລາຄາ ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 2, 3, 6 ແລະ 7 ຕາມລໍາດັບ.

ນອກຈາກນັ້ນ ໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກນີ້ ໄດ້ພິຈາລະນາເອົາວິທີການກໍ່ສ້າງດ້ວຍ ການໃຊ້ແບບເຫຼັກ ຫຼື ໄມ້ ແລະ ນໍາໃຊ້ເບຕົງປະສົມເອງ ຫຼື ສໍາເລັດຮູບຈາກໂຮງງານ.

6) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 6 (Bill 6): ລາຄາອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງກົນຈັກ

ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງກົນຈັກ ໄດ້ຈາກລາຄາໂຄງການທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາປະກອບມີ:

1. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ເຄື່ອງຍົກນໍ້າໜັກ ພ້ອມຄານເຫຼັກ;
2. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ເຄື່ອງວັດແທກອັດຕາການໄຫຼ ແບບເອເລັກໂຕຼນິກ;
3. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ປະຕູນໍ້າປ້ອງກັນນໍ້າກະແທກ (Surge Anticipation Valve);
4. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ທໍ່ສໍາລັບປະສົມໄວ (ປະສົມເຄມີ) (Static Mixers);
5. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຈັກສູບນໍ້າແບບຈຸ່ມ (Sewerage Pump – SP);
6. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຈັກສູບນໍ້າແບບແກນຕັ້ງ (Multistage Vertical Pump – CR);
7. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຈັກສູບນໍ້າແບບຫອຍໂຂ່ງ (End Suction Pump – ES);

8. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຈັກສູບນໍ້າແບບແກນນອນ (Split Casing Horizontal Delivery pump – HS);
9. ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ເຄື່ອງຈັກເປົ່າລົມ (Air Blower).

7) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 7 (Bill 7): ສະໜອງອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງ ໄຟຟ້າ ແລະ ເຄື່ອງຄວບຄຸມ

ສຳລັບໂຄງສ້າງລາຄາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ສາມາດເລືອກໃຊ້ຂະໜາດຂອງເຄື່ອງຄວບຄຸມ 4 ຮູບແບບຄື:

1. ຕູ້ຄວບຄຸມ ໂດຍກົງ (Direct on Line (DOL) Control);
2. ຕູ້ຄວບຄຸມ ແບບດາວ-ສາມແຈ (Delta – Star Control);
3. ຕູ້ຄວບຄຸມ ແບບຫຼຸດກະແສໄຟເວລາເລີ່ມແລ່ນຈັກ (Soft Starter Control);
4. ຕູ້ຄວບຄຸມ ແບບຄວາມຖີ່ປ່ຽນແປງ (Variable Frequency Drive (VFD) Control).

8) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 8 (Bill 8): ລາຄາອຸປະກອນເຄື່ອງທົດລອງ

ລາຄາເຄື່ອງທົດລອງ ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ລາຄາຈັດຊື້ຕົວຈິງ ຕາມຍີ່ຫໍ້ ແລະ ຄຸນນະພາບ (ສຳລັບລາຄາທີ່ໃຊ້ທົ່ວໄປ ແມ່ນຢູ່ໃນເອກະສານເຫຼັ້ມທີ 2).

9) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 9 (Bill 9): ກໍ່ສ້າງຫ້ອງການ ແລະ ສາງ

ນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ ທີ່ໄດ້ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ຢ່າງເປັນທາງການ.

10) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 10 (Bill 10): ຕິດຕັ້ງນໍ້າເຂົ້າເຮືອນ

ລາຄາໝໍ້ແທກນໍ້າ ໄດ້ລວມເອົາຂາ ແລະ ບ້ວງຢາງກັນຊຶມ. ສຳລັບ ທໍ່-ອຸປະກອນທໍ່ ແລະ ແຮງງານ ແມ່ນນຳໃຊ້ລາຄາ ໃນໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 2 ແລະ 3 ຕາມລຳດັບ.

3.2.3 ການນຳໃຊ້ຄຳສັ່ງໃນແຜງເມນູ

ສຳລັບແຜງເມນູ ເປັນແຜງຄວບຄຸມຂໍ້ມູນຂອງໂຄງສ້າງສູດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ເຊິ່ງຂໍ້ມູນທັງໝົດຈະເຊື່ອມຕໍ່ໃສ່ກັນແຕ່ໜ້າທຳອິດການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ຈົນເຖິງໜ້າສຸດທ້າຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຖ້າຫາກວ່າ ຂໍ້ມູນໃດໜຶ່ງຫາກຖືກລຶບ ຈະເຮັດໃຫ້ບໍ່ສາມາດຄິດໄລ່ອອກມາເປັນຕົວເລກໄດ້ (ສຳລັບວິທີແກ້ໄຂ ກໍ່ຕ້ອງໄດ້ນຳຄືນຫາຈຸດທີ່ຖືກລຶບ ຫຼື ການປ້ອນຂໍ້ມູນບໍ່ຖືກ). ຕົວຢ່າງ: ການເຂົ້າຫາໂປຼແກຼມ ຈະເລີ່ມຈາກການເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ເຂົ້າຫາແຜງເມນູ ເຮົາຈະໄດ້ຂໍ້ມູນລາຄາຫົວໜ່ວຍກ່ຽວກັບໂຄງການນັ້ນ.

ການເຂົ້າຫາລາຍການໜ້າວຽກ ຕາມໃບຄິດໄລ່ລາຄາໃນໄຟລ໌ເອເລັກໂຕຼນິກ Excel ຊື່ວ່າ: Bill 2 ແລະ 10, 3, 4 ແລະ 5, 6 ແລະ 7; ສຳລັບ Bill 1 ແລະ 8 ມີຕາຕະລາງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ບໍ່ໄດ້ນຳໃຊ້ແຜງເມນູ ແລະ Bill 9 ແມ່ນນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ. ສຳລັບໂປຼແກຼມ ໂຄງສ້າງລາຄາ ສາມາດເຂົ້າເຖິງດັ່ງສະແດງໃນແຜງເມນູລຸ່ມນີ້:

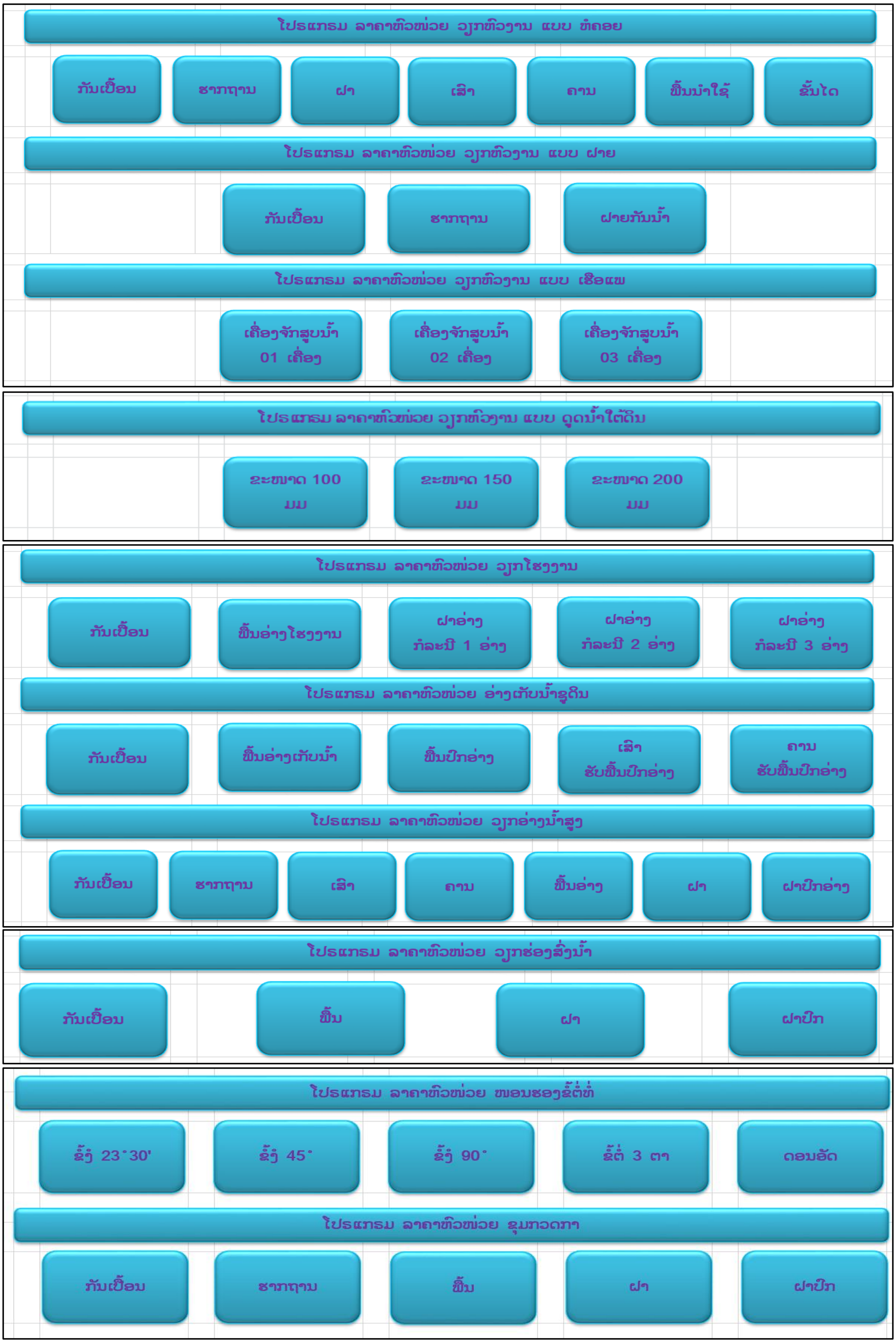
1) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 2 (Bill 2): ໜ້າວຽກຈັດຊື້ທໍ່ສົ່ງ, ທໍ່ແຈກ ພ້ອມດ້ວຍອຸປະກອນ ແລະ ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 10 (Bill 10): ຕິດຕັ້ງນໍ້າເຂົ້າເຮືອນ ແມ່ນນຳໃຊ້ ໄຟລ໌ເອເລັກໂຕຼນິກ Excel ຊື່ວ່າ “Bill 2 ແລະ 10” ເຊິ່ງມີແຜງເມນູ ດັ່ງສະແດງໃນຮູບລຸ່ມນີ້:

ຮູບທີ 1: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 2 ແລະ 10

2) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 3 (Bill 3): ຄ່າແຮງງານວາງທໍ່ສົ່ງ, ທໍ່ແຈກ ແລະ ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ ແມ່ນນຳໃຊ້ ໄຟລ໌ເອເລັກໂຕຼນິກ Excel ຊື່ວ່າ “Bill 3” ເຊິ່ງມີແຜງເມນູ ດັ່ງສະແດງໃນຮູບລຸ່ມນີ້:

ຮູບທີ 2: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 3

3) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 4 (Bill 4): ລາຄາກໍ່ສ້າງຫ້ອງານສົ່ງນ້ຳດິບ ແລະ ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 5 (Bill 5): ລາຄາກໍ່ສ້າງໂຮງງານຜະລິດນ້ຳປະປາ ແລະ ອ່າງເກັບນ້ຳ ແມ່ນນຳໃຊ້ໄຟລ໌ເອເລັກໂຕຼນິກ Excel ຊື່ວ່າ “Bill 4 ແລະ 5” ມີແຜງເມນູ ດັ່ງສະແດງໃນຮູບລຸ່ມນີ້:



ຮູບທີ 3: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 4 ແລະ 5

4) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 6 (Bill 6): ລາຄາ ອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງກົນຈັກ ແມ່ນນໍາໃຊ້ ໄຟລ໌ເອເລັກໂຕຼນິກ Excel ຊື່ວ່າ "Bill 6" ມີແຜງເມນູ ດັ່ງສະແດງໃນຮູບລຸ່ມນີ້:

ຮູບທີ 4: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 6

5) ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 7 (Bill 7): ລາຄາ ອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງໄຟຟ້າ ພ້ອມເຄື່ອງຄວບຄຸມ ແມ່ນນໍາໃຊ້ ໄຟລ໌ເອເລັກໂຕຼນິກ Excel ຊື່ວ່າ "Bill 7" ມີແຜງເມນູ ດັ່ງສະແດງໃນຮູບລຸ່ມນີ້:

ຮູບທີ 5: ແຜງເມນູ ໂປຼແກຼມຄິດໄລ່ຂອງ Bill 7

4. ຂໍ້ກຳນົດຕ່າງໆ

4.1 ການດັດປັບຕົວປ່ຽນຂອງໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ສຳລັບໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍນີ້ ສາມາດດັດປັບໄດ້ໃນກໍລະນີ ເຊັ່ນ: ລາຄາກົນຈັກ, ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຄ່າຂົນສົ່ງ, ອັດຕາແລກປ່ຽນ ແລະ ປັດໄຈອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບລາຍຈ່າຍຕົ້ນທຶນຂອງແຕ່ລະໂຄງການ ທີ່ມີສະພາບຈຸດທີ່ຕັ້ງພູມສັນຖານ, ສະພາບຈຸດພິເສດ, ເງື່ອນໄຂທີ່ແຕກຕ່າງກັນ, ເຊິ່ງໃນແຕ່ລະຄັ້ງທີ່ຈະມີການດັດປັບຕົວປ່ຽນ ຈະຕ້ອງໄດ້ລະບຸເຫດຜົນລະອຽດ ແລະ ມີຄວາມເຫັນດີເປັນເອກະພາບກັນ ໂດຍມີຂໍ້ມູນຢັ້ງຢືນອ້າງອີງ ຈາກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈຶ່ງສາມາດດັດປັບໄດ້.

4.2 ການກຳນົດລາຍການໜ້າວຽກ ໃນການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ການກຳນົດລາຍການໜ້າວຽກ ເພື່ອເປັນຫົວໜ່ວຍຄິດໄລ່ລາຄາ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ແມ່ນການກຳນົດຄ່າທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ທີ່ສະແດງໃຫ້ເຫັນເຖິງຄ່າສິ້ນເປືອງທີ່ຈຳເປັນທາງດ້ານວັດສະດຸ, ແຮງງານ ແລະ ປະເພດກົນຈັກ ທີ່ໄດ້ປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ສຳເລັດໄດ້ ໃນຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງເຊັ່ນ: ການຂຸດດິນ 1 ແມັດກ້ອນ, ການວາງທໍ່ນໍ້າ 1 ແມັດຍາວ, ເທເບຕົງ 1 ແມັດກ້ອນ, ໝອນຍຶດທໍ່ເປັນຈຸດ ແລະ ອື່ນໆ ຕັ້ງແຕ່ເລີ່ມກະກຽມລົງມືເຮັດວຽກຈົນເຖິງສຳເລັດໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງ (ລວມທັງຄ່າສິ້ນເປືອງທີ່ຈຳເປັນເນື່ອງຈາກຄວາມຕ້ອງການດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ການຜະລິດເພື່ອຮັບປະກັນການກໍ່ສ້າງຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ, ຖືກຕາມຫຼັກການດຳເນີນການ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດເຕັກນິກ).

ການກຳນົດລາຍການໜ້າວຽກນີ້ ແມ່ນໄດ້ອີງໃສ່ພື້ນຖານການກຳນົດ ຢູ່ໃນຂໍ້ກຳນົດມາດຕະຖານເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງ ລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ, ການກໍ່ສ້າງທົ່ວໄປ ຫຼື ສະເພາະຂໍ້ກຳນົດເຕັກນິກຂອງການອອກແບບ, ຂັ້ນຕອນ, ວິທີການ, ປະເພດວັດສະດຸ, ປະເພດໂຮງງານ, ບໍລິມາດ ແລະ ຄຸນນະພາບ ຕາມລຳດັບຂັ້ນຕອນການປະຕິບັດງານການກໍ່ສ້າງຈົນສຳເລັດ ໂດຍການຈັດຫາເຄື່ອງກົນຈັກ, ແຮງງານ, ວັດສະດຸ ແລະ ບັນດາເຕັກນິກວິທະຍາສາດທີ່ນຳໃຊ້ໃນການດຳເນີນການ.

4.3 ການກຳນົດຄ່າສິ້ນເປືອງລາຍຈ່າຍ

4.3.1 ການກຳນົດລາຍຈ່າຍວັດສະດຸ

ລາຍຈ່າຍວັດສະດຸ ແມ່ນກຳນົດຕາມບໍລິມາດຂອງວັດສະດຸຕົ້ນຕໍ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງແບບຖາວອນ ໂດຍປະກອບມີວັດສະດຸສຳຮອງ ທີ່ນຳໃຊ້ຊົ່ວຄາວ ເຊັ່ນ: ທໍ່ເວັ້ນແລວນໍ້າ ໃນບັນດາໂຄງປະກອບ ຫຼື ພາກສ່ວນຍ່ອຍ ແລະ ວັດສະດຸໝູນວຽນ ທີ່ນຳໃຊ້ໄດ້ຫຼາຍເທື່ອ ເຊັ່ນ: ໄມ້ແບບ, ແບບເຫຼັກ, ຄໍ້າຢັນ (ເຊິ່ງບໍ່ລວມກັບວັດສະດຸສຳຮອງທີ່ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ໃຊ້ສຳລັບເຄື່ອງກົນຈັກ, ພາຫະນະຂົນສົ່ງ ແລະ ວັດສະດຸທີ່ໄດ້ຄິດໄລ່ເຂົ້າໃນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍລວມ) ທີ່ຈຳເປັນສຳລັບການປະຕິບັດວຽກ ຫຼື ເຮັດໃຫ້ສຳເລັດຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງ. ການສິ້ນເປືອງກ່ຽວກັບວັດສະດຸ ທີ່ນຳມາຄິດໄລ່ເຂົ້າໃນລາຍການໜ້າວຽກໃດໜຶ່ງ ແມ່ນລວມມີ ຄ່າວັດສະດຸ (ທີ່ຕ້ອງໄດ້ຊື້) ລວມທັງຄ່າຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ຄ່າຂົນສົ່ງ.

4.3.2 ການກຳນົດລາຍຈ່າຍຄ່າແຮງງານ

ແມ່ນຈຳນວນມື້ ຫຼື ຊົ່ວໂມງອອກແຮງງານຂອງກຳມະກອນ ທີ່ໄດ້ລົງມືປະຕິບັດວຽກໂດຍກົງຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງ. ຈຳນວນມື້ອອກແຮງງານ ແມ່ນປະກອບມີທັງແຮງງານຕົ້ນຕໍ ແລະ ສຳຮອງ ເພື່ອປະຕິບັດເຮັດສຳເລັດຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດ ຂອງລາຍການໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງ ຕັ້ງແຕ່ການກະກຽມຈົນເຖິງສຳເລັດລວມເຖິງອະນາໄມ ແລະ ເກັບມ້ຽນສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ; ຊັ້ນ ແລະ ຂັ້ນແຮງງານ ທີ່ກຳນົດໃນບົດ

ຄົ້ນຄວ້າກຳນົດໝາຍນີ້ ແມ່ນຊັ້ນສະເລ່ຍຂອງບັນດາກຳມະກອນ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມປະຕິບັດຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງລາຍການໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງ.

4.3.3 ການກຳນົດລາຍຈ່າຍເຄື່ອງກົນຈັກ

ແມ່ນຈຳນວນເວລາເຮັດວຽກ (08 ຊົ່ວໂມງ) ທີ່ໄດ້ນຳໃຊ້ບັນດາເຄື່ອງກົນຈັກ ແລະ ເຄື່ອງມືອຸປະກອນຕົ້ນຕໍ ທີ່ປະຕິບັດວຽກຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງຮັບໃຊ້ເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ສຳເລັດຫົວໜ່ວຍບໍລິມາດຂອງລາຍການໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງໃດໜຶ່ງ ເປັນຕົ້ນກົນຈັກໃຊ້ໃນ ວຽກວາງທໍ່, ວຽກເທເບຕົງ, ຊີເຈາະນ້ຳສ້າງບາດານ ແລະ ອື່ນໆ.

4.4 ການກຳນົດປະເພດວັດສະດຸ

4.4.1 ການກຳນົດປະເພດຂອງຫີນ

1) ສຳລັບການກຳນົດຄວາມແຂງແກ່ນຂອງຫີນ ນອກຈາກຫີນແຂງ (Hard Rock) ໃນເວລາການຕັດຕ້ອງໄດ້ມີການຊີເຈາະ ແລະ ລະເບີດອອກ ຈຶ່ງສາມາດຕັດໄດ້ ເຊິ່ງຈັດເຂົ້າໃນປະເພດຫີນແຂງ (ປະເພດ I ແລະ II);
2) ສ່ວນຫີນທີ່ມີຄວາມແຂງແກ່ນຖັດລົງມາ (Soft Rock) ໃນເວລາການຕັດ ແມ່ນສາມາດນຳໃຊ້ ປະເພດກົນຈັກເຊັ່ນ: ລົດດຸດໃຫຍ່ຂະໜາດ D9 ຂຶ້ນໄປ ຫຼື ລົດຈົກຂະໜາດໃຫຍ່ ທີ່ມີແຮງມ້າສູງກວ່າ 200 HP ຂຶ້ນໄປ ຈຶ່ງສາມາດຕັດໄດ້ ເຊິ່ງຈັດເຂົ້າໃນປະເພດຫີນອ່ອນ (ປະເພດ III, IV ແລະ V).

ຕາຕະລາງ 6: ການຈຳແນກການຜຸພັງດ້ວຍຕົວມັນເອງ ຂອງຫີນ 5 ປະເພດ

ອົງປະກອບ	ປະເພດຂອງຫີນ				
	I	II	III	IV	V
ການຜຸພັງຂອງຫີນ	ບໍ່ມີ	ມີໜ້ອຍ	ມີປານກາງ	ມີຫຼາຍ	ມີທັງໝົດ
ຄວາມແຂງແກ່ນ (Mpa)	>100	60-100	40-60	20-40	<20
ການຕັດ	>3,5	2,0-3,5	1,5-2,0	0,5-1,5	0,5

ໝາຍເຫດ: ຂໍ້ມູນຂ້າງເທິງ ອີງຕາມ ປຶ້ມຄູ່ມື ແນະນຳການນຳໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ຂົວ-ທາງ ຂອງ ກົມຂົວທາງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 30305/ຍທຂ.ກຂທ, ລົງວັນທີ 19 ພະຈິກ 2019. ໃນການຄິດໄລ່ການຕັດຫີນ ອາດຈະພິຈາລະນາເປັນແຕ່ລະກໍລະນີ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

4.4.2 ການກຳນົດປະເພດຂອງທໍ່

ສຳລັບການກຳນົດຄວາມທົນທານຂອງທໍ່ ຂຶ້ນກັບປະເພດທໍ່ ແລະ ຊັ້ນຄຸນນະພາບທໍ່. ສຳລັບວຽກວາງທໍ່ນໍ້າປະປາ ນິຍົມໃຊ້ທໍ່ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ຕາຕະລາງ 7: ຂໍ້ດີ, ຂໍ້ເສຍ ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ສຳລັບວັດສະດຸທໍ່

ວັດສະດຸ	ຂໍ້ດີ	ຂໍ້ເສຍ	ສຳລັບການກໍ່ສ້າງ
ທໍ່ຂາງໜຽວ (DIP) (ທາສີຮອບ ນອກ ແລະ ເຄືອບດ້ານໃນ)	- ມີຄວາມແຂງແຮງສູງ ແລະ ທົນທານໄດ້ດີເລີດ ຕໍ່ແຮງກະທົບ. ອາຍຸການໃຊ້ງານຍາວນານ; - ທົນທານ ຕໍ່ການເຂົ້າໝ້ຽງ; - ຂໍ້ຕໍ່ແບບອ່ອນ (ເຮັດໃຫ້ທໍ່ ສາມາດປັບໄປຕາມ ພູມມີປະເທດ ແລະ ທົນທານ ຕໍ່ແຜ່ນດິນໄຫວ); - ມີການເຄືອບດ້ານໃນຫຼາຍຢ່າງ; - ວາງທໍ່ໃສ່ສະພາບດິນທຳມະດາ ບໍ່ຕ້ອງການ ການຮອງພື້ນພິເສດ. ດິນທີ່ຂຸດຂຶ້ນມາສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ອີກ.	- ລາຄາສູງ; - ຕ້ອງໄດ້ສ້າງໝອນຮອງທໍ່, ຢ່າງໜ້ອຍທີ່ຕໍ່ດ້ວຍໜ້າແປນທັນດ້ວຍບູລອງ ຫຼື ບ່ອນຕໍ່ພິເສດ ທີ່ເຫັນວ່າຈຳເປັນມີການຍຶດ; - ມີຄວາມສຳຄັນທີ່ມີຂໍ້ຕໍ່ທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ວຽກນີ້ ຕ້ອງການພະນັກງານທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ; - ຕ້ອງການ ໃຫ້ມາດຕະການ ປ້ອງກັນການເຂົ້າໝ້ຽງ ເນື່ອງຈາກກະແສໄຟຟ້າໃນດິນ. ຄວາມເສຍຫາຍພາຍນອກ ຫຼື ພາຍໃນແມ່ນ ພາໃຫ້ເກີດມີການເຂົ້າໝ້ຽງໄດ້ຢ່າງງ່າຍດາຍ.	- ຕ້ອງການໃຫ້ພື້ນຄອງ ຮາບພຽງ ແລະ ໝັ້ນຄົງ; - ຮອງຊາຍ; - ການຖົມຄືນຕ້ອງແມ່ນ ດິນເມັດແລບທີ່ຂຸດຂຶ້ນມາ ຫຼື ເປັນຊາຍ, ໜາ 20-30 ຊມ.
ທໍ່ເຫຼັກ (SP) (ທາສີຮອບນອກ ແລະ ເຄືອບດ້ານໃນ)	- ມີຄວາມແຂງແຮງສູງ ແລະ ທົນທານໄດ້ດີເລີດ ຕໍ່ແຮງກະທົບ; - ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ສ້າງ ກ້ອນຢັນໃນກໍລະນີທີ່ມີ ແຮງຢັນເພາະວ່າ ຮອຍຕໍ່ແມ່ນຈອດເອົາ.	- ລາຄາສູງ; - ຄວາມທົນທານຕໍ່ການເຮັດໃຫ້ວັດສະດຸເຂົ້າໝ້ຽງຕ່ຳ ຕ້ອງການໃຫ້ມີມາດຕະການປ້ອງກັນຢ່າງທົ່ວເຖິງ; - ການຈອດ ຕ້ອງການແຮງງານທີ່ມີຄວາມຊຳນານ ແລະ ອາດຕ້ອງໄດ້ຢຸດຈອດ ເມື່ອເວລາຝົນຕົກ ຫຼື ນໍ້າໃຕ້ດິນໄຫຼຊຶມເຂົ້າໄປໃນຮ່ອງ; - ຕ້ອງການພື້ນຮອງຊາຍຢຽບແໜ້ນ ແລະ ຖົມຄືນດ້ວຍຊາຍເມັດແລບ ເພື່ອປ້ອງກັນ ບໍ່ໃຫ້ມີການຍຸບຕົວຢ່າງກວ້າງຂວາງ; - ຕ້ອງການໃຫ້ມີມາດຕະການປ້ອງກັນການເຂົ້າໝ້ຽງເນື່ອງຈາກ ກະແສໄຟຟ້າໃນດິນ. ການເສຍຫາຍ ທາງດ້ານນອກ ຫຼື ດ້ານໃນ ພາໃຫ້ເກີດມີການເຂົ້າໝ້ຽງໄດ້ງ່າຍດາຍ.	- ຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການ ໃຫ້ພື້ນຮ່ອງຮາບພຽງ; - ພື້ນຮອງຊາຍ; - ການຖົມຄືນຕ້ອງແມ່ນ ດິນເມັດແລບທີ່ຂຸດຂຶ້ນມາ ຫຼື ເປັນຊາຍ, ໜາ 20-30 ຊມ.
ເຫຼັກເຄືອບ (GSP)	- ມີຄວາມແຂງແຮງສູງ ແລະ ທົນທານຕໍ່ການກະທົບໄດ້ດີ; - ບໍ່ຕ້ອງການ ກ້ອນຍຶດໃນກໍລະນີເກີດມີແຮງດຶງ; - ມີຄວາມທົນທານ ຕໍ່ການເຂົ້າໝ້ຽງໃນທຸກປະເພດດິນສ່ວນໃຫຍ່.	- ຂໍ້ຕໍ່ ບໍ່ແມ່ນປະເພດອ່ອນ; - ມີຄວາມຮຽກຮ້ອງຕ້ອງການໃຫ້ມີສີມືຈອດຢ່າງມືອາຊີບ; - ທໍ່ບໍ່ສາມາດຖອດອອກມາສ້ອມແປງໄດ້ ໂດຍປາສະຈາກການຕັດ.	- ມີຄວາມຕ້ອງການ ທີ່ເຂັ້ມງວດໜ້ອຍກວ່າສຳລັບ ວັດສະດຸຮອງພື້ນ; - ຊາຍ ຫຼື ດິນ ທີ່ຂຸດຂຶ້ນມາ ສາມາດນຳໃຊ້ເປັນວັດສະດຸຖົມຄືນໄດ້.

ວັດສະດຸ	ຂໍ້ດີ	ຂໍ້ເສຍ	ສຳລັບການກໍ່ສ້າງ
uPVC ແລະ PVC	- ນ້ຳໜັກເບົາ; - ມີຄວາມທົນທານຕໍ່ການເຮັດໃຫ້ຜຸພັງໄດ້ດີເລີດ; - ການຕໍ່ແບບງ່າຍດາຍ ແລະ ວ່ອງໄວ. ງ່າຍໃນການເຮັດວຽກກັບທໍ່ປະເພດນີ້; - ມີຄວາມພົ້ນດີທາງດ້ານຊົນລະສາດ; - ໂມດູນຄວາມຍືດຢຸ່ນ (e-module) ສູງກວ່າ ວັດສະດຸຫຼອມແຫຼວ; - ມີຄວາມໜາແໜ້ນດີ ຫາກໄດ້ຮັບການຕິດຕັ້ງຢ່າງຖືກຕ້ອງ; - ຫາໄດ້ງ່າຍກວ່າ ແລະ ລາຄາຖືກກວ່າ ທໍ່ປະເພດອື່ນໆ.	- ຄວາມແຂງແຮງຫຼຸດລົງ ຫາກວ່າອຸນຫະພູມ ເພີ່ມຂຶ້ນ; - ສາມາດໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍ ຍ້ອນສານລະລາຍອິງຄະທາດ, ຄວາມຮ້ອນ ແລະ ລັງສີ UV (ຕາກແດດ); - ຕ້ອງການພື້ນຮອງຊາຍປຽບແໜ້ນ ແລະ ຖົມຄືນດ້ວຍຊາຍແລບ ເພື່ອຮອງຮັບທໍ່; - ບ່ອນຕໍ່ມີຄວາມທົນທານໜ້ອຍຕໍ່ນ້ຳໜັກ.	- ຕ້ອງໝັ້ນໃຈໃຫ້ ດິນ ແລະ ວິທີກໍ່ສ້າງມີການຮອງຮັບທີ່ເໝາະສົມ. ສິ່ງຮອງຮັບ ຕ້ອງຮັບປະກັນ ຫຼຸດຜ່ອນແຮງດຶງໃນວັດສະດຸທໍ່; - ຕ້ອງການໃຫ້ພື້ນຮ່ອງ ຮາບພຽງ ແລະ ມີຄວາມໝັ້ນຄົງ; - ພື້ນຮອງດ້ວຍຊາຍ; - ການຖົມຄືນ ຕ້ອງແມ່ນ ດິນເມັດແລບ ທີ່ຂຸດຂຶ້ນມາ ຫຼື ເປັນຊາຍ, ໜາ 20-30 ຊມ; - ໃຊ້ກາວຕິດ ຫຼື ໃຊ້ຮອຍຕໍ່ແບບແຫວນຢາງ.
ທໍ່ຢາງດຳ (HDPE)	- ນ້ຳໜັກເບົາ; - ຂົນສົ່ງງ່າຍດາຍ; - ມີຄວາມທົນທານສູງ ຕໍ່ການກະທົບ ແລະ ການເຮັດໃຫ້ຜຸພັງ. ອາຍຸການໃຊ້ງານຍາວນານ ເນື່ອງຈາກວ່າ ມີຄວາມທົນທານດີ ຕໍ່ການຂັດຖູ; - ມີຄວາມແຂງແຮງສູງຕໍ່ການດັດ (ຫຼຸດຜ່ອນຈຳນວນຂໍ້ງໍ); - ມີຄວາມພົ້ນດ້ານຊົນລະສາດ; - ເໝາະສົມສຳລັບໃຊ້ຢູ່ໃນ ຂົງເຂດຊົນນະບົດ ແລະ ພູດອຍ; - ລາຄາຕ່ຳກວ່າ ທໍ່ໂລຫະ; - ການຕໍ່ ແລະ ວາງ ແມ່ນຂ້ອນຂ້າງງ່າຍດາຍ. ຂໍ້ຕໍ່ມີຄວາມແຂງແຮງຕໍ່ແຮງດຶງ ໝາຍວ່າ ຕາມປົກກະຕິ ບໍ່ຕ້ອງການໝອນຍຶດບ່ອນຂໍ້ງໍ.	- ການຮົ່ວໄຫຼເກີດຂຶ້ນເລື້ອຍໆ ເມື່ອເວລານຳໃຊ້ຂໍ້ຕໍ່ແບບໃຊ້ນັອດທີ່ອ່ອນໄຫວ; - ສົ້ນທໍ່ບໍ່ໄດ້ລຶບລ່ຽມ ກ່ອນການສົ່ງມອບ. ເພາະສະນັ້ນ, ການລຶບລ່ຽມ ແລະ ການຕັດສົ້ນທໍ່ ຈຶ່ງມີຄວາມຈຳເປັນ ຕ້ອງໄດ້ເຮັດຢູ່ສະໜາມກ່ອນການຕໍ່; - ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການຂະຫຍາຍຕົວແບບເສັ້ນຊື່ ເມື່ອເວລາພົບກັບການປ່ຽນແປງອຸນຫະພູມ. ມີການໃສ່ຂໍຍຶດໃນຮ່ອງວາງທໍ່ ສາມາດແກ້ ໄຂບັນຫານີ້ໄດ້, ພິເສດ ແມ່ນສຳລັບທໍ່ທີ່ວາງຢູ່ໜ້າດິນ ຫຼື ຂົວ ແລະ ອື່ນໆ; - ມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ຍຶດໄວ້ທັງສອງສົ້ນ ເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການຂະຫຍາຍຕົວແບບເສັ້ນຊື່.	- ຕ້ອງໝັ້ນໃຈໃຫ້ດິນ ແລະ ວິທີກໍ່ສ້າງມີການຮອງຮັບທີ່ເໝາະສົມ. ການຮອງຮັບຕ້ອງຮັບປະກັນ ໃຫ້ຫຼຸດຜ່ອນແຮງດຶງຢູ່ໃນວັດສະດຸທໍ່; - ຊາຍ ຫຼື ດິນ ທີ່ຂຸດຂຶ້ນມາແມ່ນສາມາດນຳໃຊ້ເປັນວັດສະດຸຖົມຄືນໄດ້.

4.5 ກຸ່ມລາຍການໜ້າວຽກ

ສຳລັບລາຍການໜ້າວຽກຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງລະບົບນ້ຳປະປາ ໄດ້ແບ່ງອອກເປັນ 10 ກຸ່ມດັ່ງນີ້:

ກຸ່ມທີ 1: ໜ້າວຽກລາຍຈ່າຍທົ່ວໄປຂອງໂຄງການ, ກະກຽມໂຄງການ, ກະກຽມສະໜາມກໍ່ສ້າງ, ເງິນຄ້ຳປະກັນກໍ່ສ້າງ ການເບີກຈ່າຍແມ່ນຕາມລາຍການໜ້າວຽກ, ສ່ວນຫຼາຍຈ່າຍເປັນແບບມອບເໝົາ (Lumpsum) ຫຼື ຈ່າຍຕາມບໍລິມາດຕົວຈິງ (Provisional sum) (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 1);

ກຸ່ມທີ 2: ໜ້າວຽກຈັດຊື້ທໍ່ສົ່ງ, ທໍ່ແຈກ ພ້ອມດ້ວຍອຸປະກອນ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 2);

ກຸ່ມທີ 3: ໜ້າວຽກຄ່າແຮງງານວາງທໍ່ສົ່ງ, ທໍ່ແຈກ ແລະ ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 3);

ກຸ່ມທີ 4: ໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງຫົວງານດູດ ຫຼື ສົ່ງ ນ້ຳດິບ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 4);

ກຸ່ມທີ 5: ໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງໂຮງງານຜະລິດນ້ຳປະປາ ແລະ ອ່າງເກັບນ້ຳ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 5);

ກຸ່ມທີ 6: ໜ້າວຽກສະໜອງອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງກົນຈັກ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 6);

ກຸ່ມທີ 7: ໜ້າວຽກສະໜອງອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງໄຟຟ້າ ພ້ອມເຄື່ອງຄວບຄຸມ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 7);

ກຸ່ມທີ 8: ໜ້າວຽກສະໜອງອຸປະກອນເຄື່ອງທົດລອງ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 8);

ກຸ່ມທີ 9: ໜ້າວຽກກໍ່ສ້າງຫ້ອງການ ແລະ ສາງ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 9);

ກຸ່ມທີ 10: ໜ້າວຽກຕິດຕັ້ງນ້ຳເຂົ້າເຮືອນ (ໃບຄິດໄລ່ລາຄາທີ 10).

4.6 ການປ່ຽນແປງ ທາງດ້ານລາຄາ

ໃນການກຳນົດສູດ ແລະ ການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍນີ້ ເປັນໂຄງສ້າງທີ່ສາມາດປັບປ່ຽນໄດ້ໃນການເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການຂຶ້ນກັບສະພາບຈຸດທີ່ຕັ້ງ ແລະ ສະພາບຈຸດພິເສດພື້ນທີ່ຂອງໂຄງການ ເຊິ່ງເຈົ້າຂອງໂຄງການສາມາດປ້ອນຂໍ້ມູນທີ່ສາມາດປັບປ່ຽນໄດ້ ເຊັ່ນ: ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຄ່າຂົນສົ່ງ, ອັດຕາແລກປ່ຽນເງິນຕາ ແລະ ໄລຍະການຂົນສົ່ງຈາກແຫຼ່ງວັດສະດຸຫາສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ ຫຼື ສາມາດນຳໃຊ້ລາຄາຂອງແຕ່ລະພາກເພື່ອເປັນການສົມທຽບ ແລະ ການປະເມີນມູນຄ່າຂອງໂຄງການໃນການຂຶ້ນແຜນ ເພາະລາຄາຫົວໜ່ວຍຂອງ 3 ແຂວງ ຈະເປັນລາຄາຕົວແທນຂອງແຕ່ລະພາກໃນການສົມທຽບມູນຄ່າຂອງໂຄງການເທົ່ານັ້ນ (ຖ້າຈະນຳໃຊ້ກໍ່ຕ້ອງໄດ້ມີການຄິດໄລ່ຄືນ ເພື່ອຊອກຫາລາຄາທີ່ໃກ້ຄຽງກັບຄວາມເປັນຈິງທີ່ສຸດ).

4.7 ການດັດປັບລາຄາ

ສຳລັບມູນຄ່າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ ທີ່ນຳໃຊ້ສູດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຫຼື ການສົມທຽບໃສ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍນີ້ ຈະບໍ່ມີການດັດປັບ ເວັ້ນເສຍແຕ່ຈະໄດ້ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນເງື່ອນໄຂຂອງສັນຍາ ໃນກໍລະນີທີ່ໂຄງການກຳລັງດຳເນີນການໄປ ແຕ່ບັງເອີນເກີດມີວິກິດການແບບບໍ່ຄາດຄິດ ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ: ລາຄານ້ຳມັນ, ອັດຕາແລກປ່ຽນເງິນຕາ, ຄ່າວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ລາຄາທໍ່ ແລະ ອຸປະກອນ ເພີ່ມຂຶ້ນສູງຫຼາຍເກີນ ±15% ແລະ ອັດຕາເງິນເດືອນ ລວມເຖິງຄ່າຄອງຊີບສູງຂຶ້ນຫຼາຍ ຈຶ່ງພິຈາລະນາໃຫ້ມີການດັດປັບ ໂດຍປ້ອນຕົວເລກ (ລາຄາທີ່ມີການປ່ຽນແປງ) ເຂົ້າໃສ່ສູດແລ້ວຈຶ່ງຄິດໄລ່ອອກມາເປັນລາຄານຳໃຊ້. ໃນກໍລະນີດັ່ງກ່າວອາດຈະມີການດັດປັບລາຄາໃໝ່ ຕາມສະພາບຕົວຈິງ ໂດຍມີການຕົກລົງເຫັນດີ ແລະ ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກຂັ້ນເທິງ ຈຶ່ງຈະສາມາດດັດປັບລາຄາຕ່າງໆ ຢູ່ໃນໂຄງສ້າງຂອງລາຄາຫົວໜ່ວຍຂອງໂຄງການໄດ້.

5. ຕາຕະລາງ ສັງລວມມູນຄ່າ ຂອງໂຄງການ.

ຕາຕະລາງ 8: ຮູບແບບສັງລວມມູນຄ່າ ຂອງໂຄງການ

ຊື່ໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງ...

ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ມູນຄ່າ (ກີບ)
1	ລາຍຈ່າຍທົ່ວໄປຂອງໂຄງການ	
2	ຈັດຊື້ທໍ່ສົ່ງ, ທໍ່ແຈກ ພ້ອມດ້ວຍອຸປະກອນ	
3	ຄ່າແຮງງານວາງທໍ່ສົ່ງ, ທໍ່ແຈກ ແລະ ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນ	
4	ກໍ່ສ້າງຫົວງານດູດ ຫຼື ສົ່ງນໍ້າດິບ	
5	ກໍ່ສ້າງໂຮງງານຜະລິດນໍ້າປະປາ ແລະ ອ່າງເກັບນໍ້າ	
6	ສະໜອງອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງກົນຈັກ	
7	ສະໜອງອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງໄຟຟ້າ ພ້ອມເຄື່ອງຄວບຄຸມ	
8	ສະໜອງອຸປະກອນເຄື່ອງທົດລອງ	
9	ກໍ່ສ້າງຫ້ອງການ ແລະ ສາງ	
10	ຕິດຕັ້ງນໍ້າເຂົ້າເຮືອນ	
11	**ລວມມູນຄ່າວຽກກໍ່ສ້າງ (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10)**	
12	ຄ່າສຳຫຼວດ-ອອກແບບ (ໃສ່ຕາມມູນຄ່າການປະມູນ)	
13	ຄ່າວ່າຈ້າງບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ໃນການຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງ (ໃສ່ຕາມມູນຄ່າການປະມູນ)	
14	ຄ່າຄຸ້ມຄອງໂຄງການ (ຄິດໄລ່ຕາມສະພາບຕົວຈິງຂອງໂຄງການ)	
15	ຄ່າຍົກຍ້າຍສິ່ງກີດຂວາງ (ຄິດໄລ່ຕາມສະພາບຕົວຈິງ, ຖ້າມີ)	
16	**ລວມມູນຄ່າຍ່ອຍ (12+13+14+15)**	
17	**ລວມມູນຄ່າ ທັງໝົດ (11 + 16)**	

ໝາຍເຫດ: ສຳລັບຄ່າອາກອນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແມ່ນໄດ້ຄິດໄລ່ເຂົ້າໃນລາຄາຫົວໜ່ວຍແລ້ວ.

ຫົວໜ້າກົມ

ກົມນໍ້າປະປາ

ສົມປອງ ສິດທິວົງ

6. ຕົວຢ່າງສູດຄິດໄລ່

6.1 ແບບຕັ້ງສູດລວມ

$$\mathbf{Item = DC + IC + TC}$$

Item = ຫົວໜ່ວຍລາຍການໜ້າວຽກ;
DC = ມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົ້ນທຶນທາງກົງ;
IC = ມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົ້ນທຶນທາງອ້ອມ;
TC = ມູນຄ່າອາກອນຕ່າງໆ.

6.2 ແບບຕັ້ງສູດມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົ້ນທຶນທາງກົງ

$$\mathbf{DC = E + M + Tr + En + L}$$

E = ຄ່າພາຫະນະກົນຈັກ;
M = ຄ່າວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ;
Tr = ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸ;
En = ຄ່າວິຊາການ;
L = ຄ່າແຮງງານ.

ໃນນັ້ນ:

→ $E = (E_1 + E_2 + E_3 + \ldots E_i) + (F_1 + F_2 + F_3 + \ldots F_i) + (O_1 + O_2 + O_3 + \ldots O_i)$

$E_1, E_2, E_3 \ldots E_i$ = ຄ່າພາຫະນະກົນຈັກ ທີ່ນຳໃຊ້ໃນໜ້າວຽກ;
$F_1, F_2, F_3 \ldots F_i$ = ຄ່ານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ທີ່ນຳໃຊ້ໃສ່ພາຫະນະກົນຈັກ;
$O_1, O_2, O_3 \ldots O_i$ = ຄ່າແຮງງານຜູ້ບັນຊາລົດ ລວມທັງຜູ້ຊ່ວຍ.

→ $M = M_1 + M_2 + M_3 + \ldots M_i$

$M_1, M_2, M_3 \ldots M_i$ = ຄ່າວັດສະດຸ ລວມທັງຄ່າຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ (ດິນ, ຫີນ, ຊາຍ) ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນໜ້າວຽກນັ້ນ. ຫົວໜ່ວຍເປັນນ້ຳໜັກແມ່ນ “ໂຕນ” ແລະ ເປັນບໍລິມາດແມ່ນ “ແມັດກ້ອນ”.

→ $Tr = Tr_1 + Tr_2 + Tr_3 + \ldots Tr_i$

$Tr_1, Tr_2, Tr_3 \ldots Tr_i$ = ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸໄປໄວ້ບ່ອນທີ່ກຳນົດໄວ້. ຫົວໜ່ວຍແມ່ນ “ກີບ/ໂຕນ/ກມ” ເຊິ່ງໄດ້ລວມເອົາຄ່າ ພາຫະນະ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ຄ່າແຮງງານ ເຂົ້ານຳກັນໝົດແລ້ວ.

→ $En = En_1 + En_2 + En_3 + \ldots En_i$

$En_1, En_2, En_3 \ldots En_i$ = ຄ່າແຮງງານວິຊາການ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນໜ້າວຽກ.

→ $L = L_1 + L_2 + L_3 + \ldots L_i$

$L_1, L_2, L_3 \ldots L_i$ = ຄ່າແຮງງານກຳມະກອນ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນໜ້າວຽກນັ້ນ.

ສຳລັບ ຄ່າພາຫະນະ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ, ແຮງງານປະກອບນັ້ນ ແມ່ນຈະໄດ້ຄິດໄລ່ເປັນຫົວຂໍ້ຍ່ອຍຂອງແຕ່ລະບາດກ້າວໃນການກໍ່ສ້າງຕົວຈິງ. ໝາຍຄວາມວ່າ ໃນແຕ່ລະບາດກ້າວໃນການກໍ່ສ້າງນັ້ນ ແມ່ນຈະໄດ້ຄິດໄລ່ ຄ່າພາຫະນະ, ຄ່ານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ຄ່າແຮງງານ ໄປພ້ອມໆກັນ.

6.3 ແບບຕັ້ງສູດມູນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕົ້ນທຶນທາງອ້ອມ

$$\mathbf{IC = DC \times (AD + Pr + R)}$$

AD = ຄ່າບໍລິຫານ ແລະ ດຳເນີນການ 10%;

Pr = ຄ່າກຳໄລ 10%;

R = ຄ່າຄວາມສ່ຽງ 3%.

ຄ່າບໍລິຫານ ແລະ ດຳເນີນການ (AD) ແມ່ນຄ່າບໍລິຫານຈັດການຕ່າງໆ ຕະຫຼອດເຖິງຄ່າວ່າຈ້າງແຮງງານສຳລັບຄະນະບັນຊາການກໍ່ສ້າງ, ພະນັກງານສຳຫຼວດສ່ອງກ້ອງ, ພະນັກງານປະຈຳຫ້ອງທົດລອງ ແລະ ລາຍຈ່າຍອື່ນໆທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນໃນໄລຍະຂອງການກໍ່ສ້າງ. ຖ້າເປັນໂຄງການບໍ່ໃຫຍ່ ແມ່ນຈະກຳນົດເອົາ 10%, ຖ້າເປັນໂຄງການໃຫຍ່ແມ່ນຈະກຳນົດເອົາຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ກຳໄລ (Pr) ແມ່ນກຳນົດເອົາຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍຄຸ້ມຄອງສ່ວຍສາອາກອນ (ສະບັບປັບປຸງ) ສະບັບເລກທີ 66/ສພຊ, ລົງວັນທີ 17 ມິຖຸນາ 2019 ກິດຈະການກໍ່ສ້າງ-ປັບປຸງ ຊຶ່ງກຳນົດໄວ້ 10% ແລະ ບວກຕື່ມອີກ 3% ສຳລັບຄວາມສ່ຽງ (R). ສະນັ້ນ, ກຳໄລ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ ຈຶ່ງຖືກກຳນົດເອົາ 13%.

6.4 ແບບຕັ້ງສູດມູນຄ່າອາກອນຕ່າງໆ

$$\mathbf{TC = D \times P}$$

D = ຄ່າອາກອນຕ່າງໆ;

P = ມູນຄ່າລວມທັງໝົດ (ເປັນລາຄາ ຕໍ່ 1 ຫົວໜ່ວຍ).

ໃນນັ້ນ:

$\rightarrow D = D_1 + D_2 + D_3$

D_1 = ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ (ອມພ) 9,09% × P;

D_2 = ອາກອນກຳໄລ 2,18 % × P (ບໍ່ໄດ້ຄິດໄລ່ເຂົ້າ);

D_3 = ອາກອນລາຍໄດ້ (ບໍ່ໄດ້ຄິດໄລ່ເຂົ້າ).

ໃນນີ້:

$\rightarrow D_1 = P \times 9{,}09\%$

ເຊິ່ງ 9,09% ແມ່ນຄິດໄລ່ມາຈາກ ອມພ = ມູນຄ່າ × [(100% × 10%) ÷ 110%]

$\rightarrow$ P = C + D ຫຼື ຂຽນໄດ້ອີກແບບໜຶ່ງຄື P = C/(100% − D%)

C = ມູນຄ່າຕົ້ນທຶນທັງໝົດ.

$$\Rightarrow \mathbf{C = DC + IC}$$

7. ສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ

7.1 ສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ (ພາກເໜືອ)

ຕາຕະລາງ 9: ສົມທຽບລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຢູ່ພາກເໜືອ

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ລາຄາກາງທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ເຂດພາກເໜືອ (ກີບ)									
				ລາຄາກາງ	ຫົວພັນ			ຫຼວງນໍ້າທາ			ບໍ່ແກ້ວ	ໄຊຍະບູລີ	
					ແອດ+ຊຽງຄໍ້	ສົບເບົາ	ຊຳເໜືອ	ວຽງພູຄາ	ລອງ	ນໍ້າທາ	ຜາອຸດົມ	ໄຊຍະບູລີ	ບໍ່ແຕນ
1	ວຽກບຸກເບີກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ, ລອກໜ້າດິນທຳມະຊາດຄວາມໜາ ບໍ່ເກີນ 15 ຊມ	ຕາແມັດ	1	3.198	9.000	-	-	-	-	9.000	-	-	4.500
2	**ວຽກດິນຂຸດ**												
2.1	ຂຸດດິນທຳມະດາດ້ວຍລົດຈົກ ລວມທັງຂົນໄປຖິ້ມ	ແມັດກ້ອນ	1	18.460	31.500	29.425	31.500	45.000	31.500	31.500	27.000	31.500	27.000
2.2	ຂຸດຫີນ, ຊີເຈາະຫີນ ແລະ ລະເບີດຫີນ ລວມທັງຂົນໄປຖິ້ມ	ແມັດກ້ອນ	1	80.921	90.000	84.070	90.000	90.000	90.000	-	90.000	90.000	90.000
3	**ວຽກດິນຖົມ**												
3.1	ຖົມດິນທີ່ຂຸດຂຶ້ນ ລົງທີ່ເດີມດ້ວຍແຮງງານຄົນ	ແມັດກ້ອນ	1	15.092	31.500	25.221	27.000	36.000	27.000	22.500	22.500	27.000	22.500
3.2	ຖົມດິນຊາຍ ດ້ວຍແຮງງານຄົນ ພ້ອມຫົດນໍ້າຕຳແໜ້ນ	ແມັດກ້ອນ	1	222.911	-	126.105	135.000	-	135.000	135.000	-	135.000	-
4	**ວຽກເບຕົງ**												
4.1	ເທເບຕົງກັນເປື້ອນພື້ນອ່າງໂຮງງານຜະລິດນໍ້າປະປາ	ແມັດກ້ອນ	1	1.498.512	742.500	630.525	742.500	742.500	742.500	742.500	742.500	742.500	742.500
4.2	ຄ່າສະເລ່ຍ ເບຕົງເສີມເຫຼັກ ໂຄງສ້າງ	ແມັດກ້ອນ	1	4.442.045	2.970.000	2.942.450	3.465.000	3.465.000	3.465.000	3.465.000	3.465.000	2.673.000	3.465.000

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່	ຫົວ ໜ່ວຍ	ຈຳ ນວນ	ແຂວງ			ຫົວພັນ			ຫົວພັນ		
				ລາຄາກາງພາກເໜືອ			ແອດ+ຊຽງຄໍ້			ສົບເບົາ		
				ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ	ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ	ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**											
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	23.347	-	23.247	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	31.088	-	30.988	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	49.531	-	55.959	-	-	19.800	-	-	10.088
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	77.173	75.073	81.053	-	-	19.800	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	89.525	87.425	94.650	54.450	24.750		31.947	21.000	-
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	111.848	107.648	108.993	64.350	42.570		46.200	35.309	-
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	137.269	133.069	134.982	103.950	84.150	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	166.014	161.014	148.777	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	212.329	207.329	191.496	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	255.697	239.697	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	291.380	275.380	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	324.697	303.697	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	391.761	370.761	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	465.647	408.147	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	482.273	424.773	-	-	-	-	-	-	-

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່	ຫົວໜ່ວຍ	ຈໍານວນ	ແຂວງ			ຫົວພັນ				ບໍ່ແກ້ວ		
				ລາຄາກາງ ພາກເໜືອ			ຊໍາເໜືອ				ຜາອຸດົມ		
				ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	HDPE	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	HDPE
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**												
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	23.347	-	23.247	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	31.088	-	30.988	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	49.531	-	55.959	-	-	-	11.880	-	-	19.800
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	77.173	75.073	81.053	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	89.525	87.425	94.650	-	66.330	37.620	-	79.200	39.600	-
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	111.848	107.648	108.993	-	83.160	41.580	-	90.090	44.550	-
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	137.269	133.069	134.982	49.500	94.050	49.500	-	100.980	54.450	-
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	166.014	161.014	148.777	-	112.860	62.370	-	112.860	62.370	-
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	212.329	207.329	191.496	79.200	79.200	64.350	-	118.800	69.300	-
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	255.697	239.697	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	291.380	275.380	-	158.400	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	324.697	303.697	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	391.761	370.761	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	465.647	408.147	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	482.273	424.773	-	-	-	-	-	-	-	-

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ແຂວງ			ຫຼວງນໍ້າທາ			ຫຼວງນໍ້າທາ		ຫຼວງນໍ້າທາ		
				ລາຄາກາງ ພາກເໜືອ			ລອງ			ວຽງພູຄາ		ນໍ້າທາ		
				ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	HDPE	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	HDPE
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**													
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	23.347	-	23.247	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	31.088	-	30.988	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	49.531	-	55.959	-	-	19.800	-	-	-	-	19.800
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	77.173	75.073	81.053	-	-	-	-	43.263	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	89.525	87.425	94.650	54.450	24.750	-	47.025	43.263	54.450	24.750	-
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	111.848	107.648	108.993	79.200	49.500	-	56.430	47.025	79.200	49.500	-
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	137.269	133.069	134.982	103.950	84.150	-	-	-	103.950	84.150	-
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	166.014	161.014	148.777	143.550	118.800	-	-	-	143.550	118.800	-
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	212.329	207.329	191.496	-	-	-	-	-	198.000	158.400	-
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	255.697	239.697	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	291.380	275.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	324.697	303.697	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	391.761	370.761	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	465.647	408.147	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	482.273	424.773	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ແຂວງ			ໄຊຍະບູລີ		ໄຊຍະບູລີ		
				ລາຄາກາງ ພາກເໜືອ			ໄຊຍະບູລີ		ບໍ່ແຕນ		
				ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ	ທໍ່ເຫຼັກ	HDPE	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	HDPE
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**										
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	23.347	-	23.247	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	31.088	-	30.988	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	49.531	-	55.959	24.750	11.880	-	-	19.800
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	77.173	75.073	81.053	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	89.525	87.425	94.650	-	-	54.450	24.750	-
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	111.848	107.648	108.993	-	-	79.200	49.500	-
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	137.269	133.069	134.982	-	-	-	84.150	-
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	166.014	161.014	148.777	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	212.329	207.329	191.496	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	255.697	239.697	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	291.380	275.380	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	324.697	303.697	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	391.761	370.761	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	465.647	408.147						
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	482.273	424.773						

7.2 ສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ (ພາກກາງ)

ຕາຕະລາງ 10: ສົມທຽບ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຢູ່ພາກກາງ

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ລາຄາກາງ ທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ເຂດພາກກາງ (ກີບ)				
				ລາຄາກາງ	ວຽງຈັນ ກາສີ	ບໍລິຄຳໄຊ ປາກກະດິງ	ບໍລິຄຳໄຊ ປາກຊັນ	ໄຊສົມບູນ ອານຸວົງ
1	ວຽກບຸກເບີກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ, ລອກໜ້າດິນທຳມະຊາດ ຄວາມໜາບໍ່ເກີນ 15 ຊມ	ຕາແມັດ	1	3.239	-	4.500	-	2.500
2	**ວຽກດິນຂຸດ**							
2.1	ຂຸດດິນທຳມະດາດ້ວຍລົດຈົກ ລວມທັງຂົນໄປຖິ້ມ	ແມັດກ້ອນ	1	18.664	31.500	31.500	31.500	35.000
2.2	ຂຸດຫີນ, ຊີເຈາະຫີນ ແລະ ລະເບີດຫີນ ລວມທັງຂົນໄປຖິ້ມ	ແມັດກ້ອນ	1	81.380	90.000	90.000	90.000	328.920
3	**ວຽກດິນຖົມ**							
3.1	ຖົມດິນທີ່ຂຸດຂຶ້ນ ລົງທີ່ເດີມດ້ວຍແຮງງານຄົນ	ແມັດກ້ອນ	1	17.778	27.000	27.000	27.000	35.000
3.2	ຖົມດິນຊາຍ ດ້ວຍແຮງງານຄົນ ພ້ອມຫົດນ້ຳຕຳແໜ້ນ	ແມັດກ້ອນ	1	53.631	135.000	135.000	-	-
4	**ວຽກເບຕົງ**							
4.1	ເທເບຕົງກັນເປື້ອນພື້ນອ່າງໂຮງງານຜະລິດນ້ຳປະປາ	ແມັດກ້ອນ	1	1.041.690	742.500	742.500	742.500	1.500.000
4.2	ຄ່າສະເລ່ຍ ເບຕົງເສີມເຫຼັກ ໂຄງສ້າງ	ແມັດກ້ອນ	1	2.802.367	3.465.000	3.465.000	3.465.000	3.500.000

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ແຂວງ			ວຽງຈັນ			ບໍລິຄຳໄຊ		
				ລາຄາກາງພາກກາງ			ກາສີ			ປາກກະດິງ		
				ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	HDPE	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	HDPE
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**											
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	8.963	-	8.863	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	11.650	-	11.550	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	18.369	-	20.168	-	-	19.800	49.500	-	19.800
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	30.781	28.681	29.180	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	35.021	32.921	33.820	54.450	24.750	-	54.450	24.750	-
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	54.072	49.872	51.065	64.350	42.570	-	79.200	54.450	-
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	67.041	62.841	64.613	103.950	84.150	-	103.950	84.150	-
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	82.995	77.995	66.097	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	107.013	102.013	86.362	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	136.124	120.124	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	157.093	141.093	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	178.685	157.685	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	215.582	194.582	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	274.878	217.378	-	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	290.966	233.466	-	-	-	-	-	-	-

7.3 ສົມທຽບໃສ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ (ພາກໃຕ້)

ຕາຕະລາງ 11: ສົມທຽບລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຢູ່ພາກໃຕ້

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ດິນ	ຫົວໜ່ວຍ	ຈໍານວນ	ລາຄາກາງ ທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ພາກໃຕ້ (ກີບ)					
				ລາຄາກາງ	ເຊກອງ ດາກຈຶງ	ເຊກອງ ລະມາມ	ອັດຕະປື ສາມັກຄີໄຊ	ຈໍາປາສັກ ດອນເດດ	ຈໍາປາສັກ ດອນຕະຫຼາດ
1	ວຽກບຸກເບີກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ, ລອກໜ້າດິນທໍາມະຊາດຄວາມໜາບໍ່ເກີນ 15 ຊມ	ຕາແມັດ	1	3.239	4.500	-	-	5.000	9.000
2	**ວຽກດິນຂຸດ**								
2.1	ຂຸດດິນທໍາມະດາດ້ວຍລົດຈົກ ລວມທັງຂົນໄປຖິ້ມ	ແມັດກ້ອນ	1	18.664	27.000	31.500	27.000	35.000	31.500
2.2	ຂຸດຫີນ, ຊີເຈາະຫີນ ແລະ ລະເບີດຫີນ ລວມທັງຂົນໄປຖິ້ມ	ແມັດກ້ອນ	1	81.380	90.000	90.000	90.000	-	90.000
3	**ວຽກດິນຖົມ**								
3.1	ຖົມດິນທີ່ຂຸດຂຶ້ນ ລົງທີ່ເດີມດ້ວຍແຮງງານຄົນ	ແມັດກ້ອນ	1	17.778	22.500	27.000	27.000	-	31.500
3.2	ຖົມດິນຊາຍ ດ້ວຍແຮງງານຄົນ ພ້ອມຫົດນໍ້າຕໍາແໜ້ນ	ແມັດກ້ອນ	1	53.631		135.000	-	125.000	-
4	**ວຽກເບຕົງ**								
4.1	ເທເບຕົງກັນເປື້ອນພື້ນອ່າງໂຮງງານຜະລິດນໍ້າປະປາ	ແມັດກ້ອນ	1	1.228.663	742.500	742.500	742.500	2.100.000	742.500
4.2	ຄ່າສະເລ່ຍ ເບຕົງເສີມເຫຼັກ ໂຄງສ້າງ	ແມັດກ້ອນ	1	3.033.058	3.465.000	3.465.000	2.673.000	3.600.000	2.970.000

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ແຂວງ			ເຊກອງ		ເຊກອງ	
				ລາຄາກາງພາກໃຕ້			ດາກຈຶງ		ລະມາມ	
				ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ	ທໍ່ຂາງ	HDPE	DCI	HDPE
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**									
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	8.963	-	8.863	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	11.650	-	11.550	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	18.369	-	20.168	-	11.880	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	30.781	28.681	29.180	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	35.021	32.921	33.820	89.100	17.325	89.100	13.563
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	54.072	49.872	51.065	106.920	28.710	106.920	28.710
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	67.041	62.841	64.613	142.560	44.451	103.950	48.510
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	82.995	77.995	66.097	-	-	187.110	69.102
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	107.013	102.013	86.362	-	-	225.720	-
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	136.124	120.124	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	157.093	141.093	-	-	-	-	175.230
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	178.685	157.685	-	-	-	390.060	220.770
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	215.582	194.582	-	-	-	467280	278190
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	274.878	217.378	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	290.966	233.466	-	-	-	-	-

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ແຂວງ			ອັດຕະປື		ຈຳປາສັກ		
				ລາຄາກາງພາກໃຕ້			ສາມັກຄີໄຊ		ດອນຕະຫຼາດ		
				ທໍ່ເຫຼັກ	ທໍ່ຂາງ	ທໍ່ຢາງ	ທໍ່ຂາງ	HDPE	ທໍ່ເຫຼັກ	uPVC	HDPE
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**										
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	8.963	-	8.863	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	11.650	-	11.550	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	18.369	-	20.168	-	11.880	39.600	-	19.800
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	30.781	28.681	29.180	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	35.021	32.921	33.820	-	13.563	54.450	24.750	-
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	54.072	49.872	51.065	-	28.710	64.350	42.570	-
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	67.041	62.841	64.613	142.560	44.451	103.950	84.150	-
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	82.995	77.995	66.097	187.110	60.291	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	107.013	102.013	86.362	225.720	109.395	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	136.124	120.124	-	288.090	138.897	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	157.093	141.093	-	341.550	175.230	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	178.685	157.685	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	215.582	194.582	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	274.878	217.378	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	290.966	233.466	-	-	-	-	-	-

7.4 ການສົມທຽບລາຄາຫົວໜ່ວຍຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຕໍ່າສຸດ, ກາງ ແລະ ສູງສຸດ (3 ພາກ)

ຕາຕະລາງ 12: ສົມທຽບລາຄາຫົວໜ່ວຍຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ຕໍ່າສຸດ, ກາງ ແລະ ສູງສຸດ ຂອງພາກເໜືອ, ພາກກາງ ແລະ ພາກໃຕ້

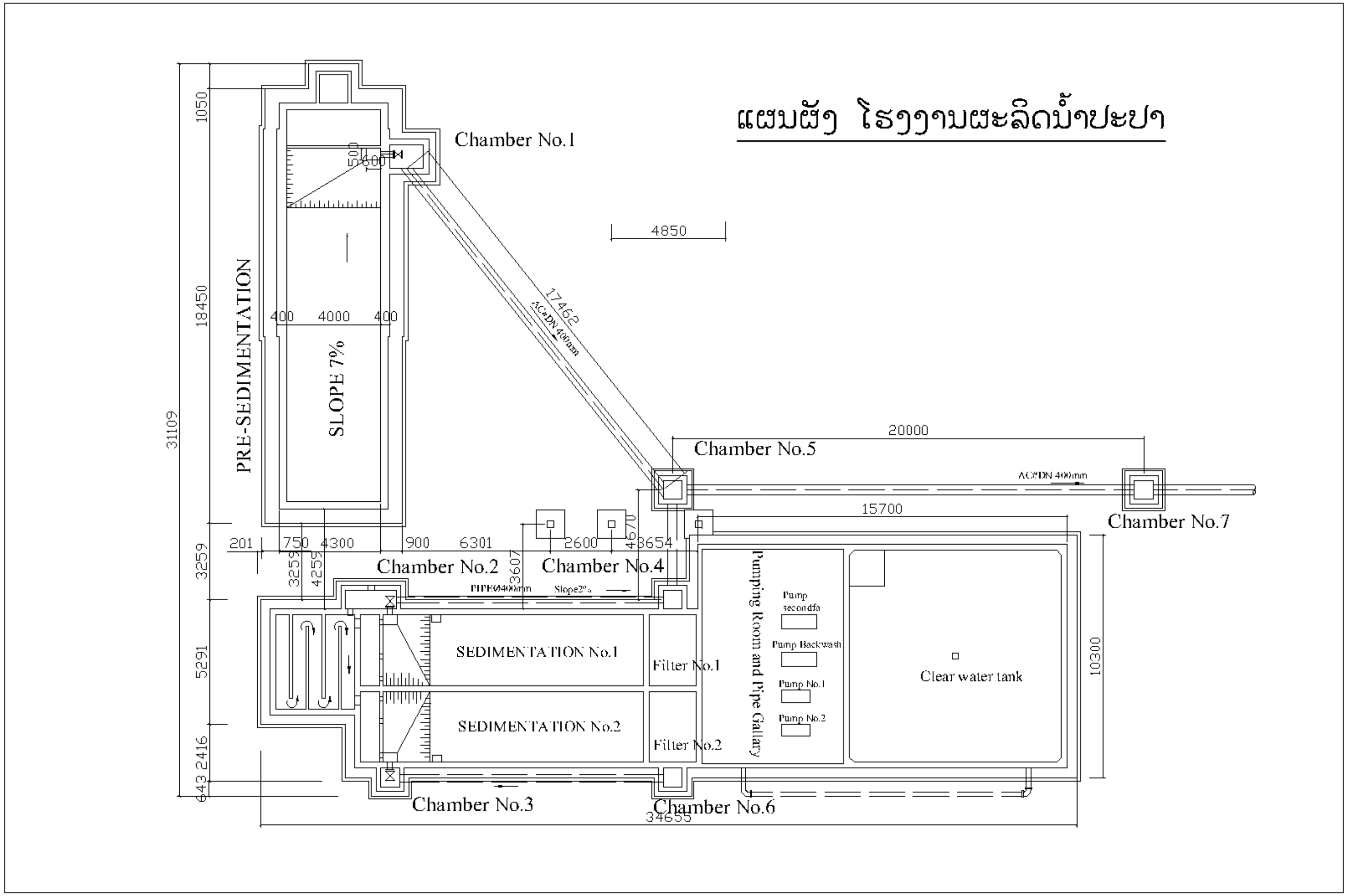
ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ດິນ	ຫົວໜ່ວຍ	ຈໍານວນ	ລາຄາກາງ (ກີບ)			ລາຄາຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ (ກີບ)		
				ພາກກາງ	ພາກເໜືອ	ພາກໃຕ້	ຕໍ່າ	ກາງ	ສູງ
1	ວຽກບຸກເບີກສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງ, ລອກໜ້າດິນທໍາມະຊາດ ຄວາມໜາບໍ່ເກີນ 15 ຊມ	ຕາແມັດ	1	3.239	3.198	3.239	2.500	4.975	9.900
2	**ວຽກດິນຂຸດ**								
	ຂຸດດິນທໍາມະດາດ້ວຍລົດຈົກ ລວມທັງຂົນໄປຖິ້ມ	ແມັດກ້ອນ	1	18.664	18.460	18.664	29.425	34.650	49.500
	ຂຸດຫີນ, ຊີເຈາະຫີນ ແລະ ລະເບີດຫີນ ລວມທັງຂົນໄປຖິ້ມ	ແມັດກ້ອນ	1	81.380	80.921	81.380	84.070	99.000	328.920
3	**ວຽກດິນຖົມ**								
	ຖົມດິນທີ່ຂຸດຂຶ້ນ ລົງທີ່ເດີມດ້ວຍແຮງງານຄົນ	ແມັດກ້ອນ	1	17.778	15.092	17.778	24.750	29.700	39.600
	ຖົມດິນຊາຍ ດ້ວຍແຮງງານຄົນ ພ້ອມຫົດນໍ້າຕໍາແໜ້ນ	ແມັດກ້ອນ	1	53.631	222.911	53.631	125.000	148.500	148.500
4	**ວຽກເບຕົງ**								
4.1	ເທເບຕົງກັນເປື້ອນພື້ນອ່າງໂຮງງານຜະລິດນໍ້າປະປາ	ແມັດກ້ອນ	1	1.041.690	1.498.512	1.228.663	630.525	742.500	2.100.000
4.2	ຄ່າສະເລ່ຍ ເບຕົງເສີມເຫຼັກ ໂຄງສ້າງ	ແມັດກ້ອນ	1	2.802.367	4.442.045	3.033.058	2.673.000	3.465.000	3.600.000

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່ເຫຼັກ	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ລາຄາກາງ (ກີບ)					
				ພາກກາງ	ພາກເໜືອ	ພາກໃຕ້	ຕໍ່າ	ກາງ	ສູງ
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**								
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	8.963	23.347	8.963	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	11.650	31.088	11.650	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	18.369	49.531	18.369	24.750	39.600	49.500
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	30.781	77.173	30.781	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	35.021	89.525	35.021	31.947	54.450	79.200
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	54.072	111.848	54.072	46.200	79.200	90.090
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	67.041	137.269	67.041	94.050	103.950	103.950
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	82.995	166.014	82.995	112.860	128.205	143.550
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	107.013	212.329	107.013	79.200	118.800	198.000
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	136.124	255.697	136.124	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	157.093	291.380	157.093	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	178.685	324.697	178.685	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	215.582	391.761	215.582	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	274.878	465.647	274.878	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	290.966	482.273	290.966	-	-	-

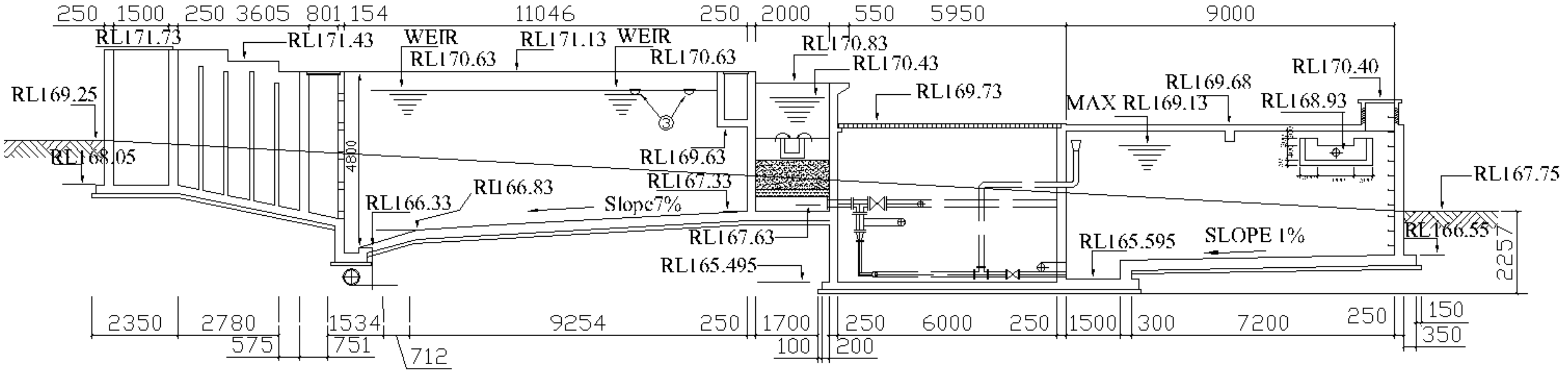
ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່ຂາງ	ຫົວໜ່ວຍ	ຈຳນວນ	ລາຄາກາງ (ກີບ)					
				ພາກກາງ	ພາກເໜືອ	ພາກໃຕ້	ຕ່ຳ	ກາງ	ສູງ
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**								
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	28.681	75.073	28.681	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	32.921	87.425	32.921	89.100	89.100	89.100
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	49.872	107.648	49.872	106.920	106.920	106.920
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	62.841	133.069	62.841	49.500	76.725	103.950
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	77.995	161.014	77.995	187.110	187.110	187.110
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	102.013	207.329	102.013	79.200	152.460	225.720
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	120.124	239.697	120.124	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	141.093	275.380	141.093	-	-	158.400
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	157.685	303.697	157.685	-	-	390.060
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	194.582	370.761	194.582	-	-	467.280
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	217.378	408.147	217.378	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	233.466	424.773	233.466	-	-	-

ລດ	ລາຍການໜ້າວຽກ ແຮງງານວາງທໍ່	ຫົວໜ່ວຍ	ຈໍານວນ	ລາຄາກາງ (ກີບ)					
				ພາກກາງ	ພາກເໜືອ	ພາກໃຕ້	ຕໍ່າ	ກາງ	ສູງ
I	**ວາງຜ່ານດິນທົ່ວໄປ**								
	ຂະໜາດທໍ່ 13 - 20 ມມ	ມຍ	1	8.863	23.247	8.863	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 25 - 30 ມມ	ມຍ	1	11.550	30.988	11.550	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 40 - 50 ມມ	ມຍ	1	20.168	55.959	20.168	10.088	19.800	19.800
	ຂະໜາດທໍ່ 75 ມມ	ມຍ	1	29.180	81.053	29.180	-	-	43.263
	ຂະໜາດທໍ່ 100 ມມ	ມຍ	1	33.820	94.650	33.820	13.563	24.750	43.263
	ຂະໜາດທໍ່ 150 ມມ	ມຍ	1	51.065	108.993	51.065	28.710	42.570	54.450
	ຂະໜາດທໍ່ 200 ມມ	ມຍ	1	64.613	134.982	64.613	44.451	84.150	84.150
	ຂະໜາດທໍ່ 250 ມມ	ມຍ	1	66.097	148.777	66.097	60.291	65.736	118.800
	ຂະໜາດທໍ່ 300 ມມ	ມຍ	1	86.362	191.496	86.362	64.350	89.348	158.400
	ຂະໜາດທໍ່ 350 ມມ	ມຍ	1	-	-	-	-	-	138.897
	ຂະໜາດທໍ່ 400 ມມ	ມຍ	1	-	-	-	-	-	175.230
	ຂະໜາດທໍ່ 450 ມມ	ມຍ	1	-	-	-	-	-	220.770
	ຂະໜາດທໍ່ 500 ມມ	ມຍ	1	-	-	-	-	-	278.190
	ຂະໜາດທໍ່ 600 ມມ	ມຍ	1	-	-	-	-	-	-
	ຂະໜາດທໍ່ 700 ມມ	ມຍ	1	-	-	-	-	-	-

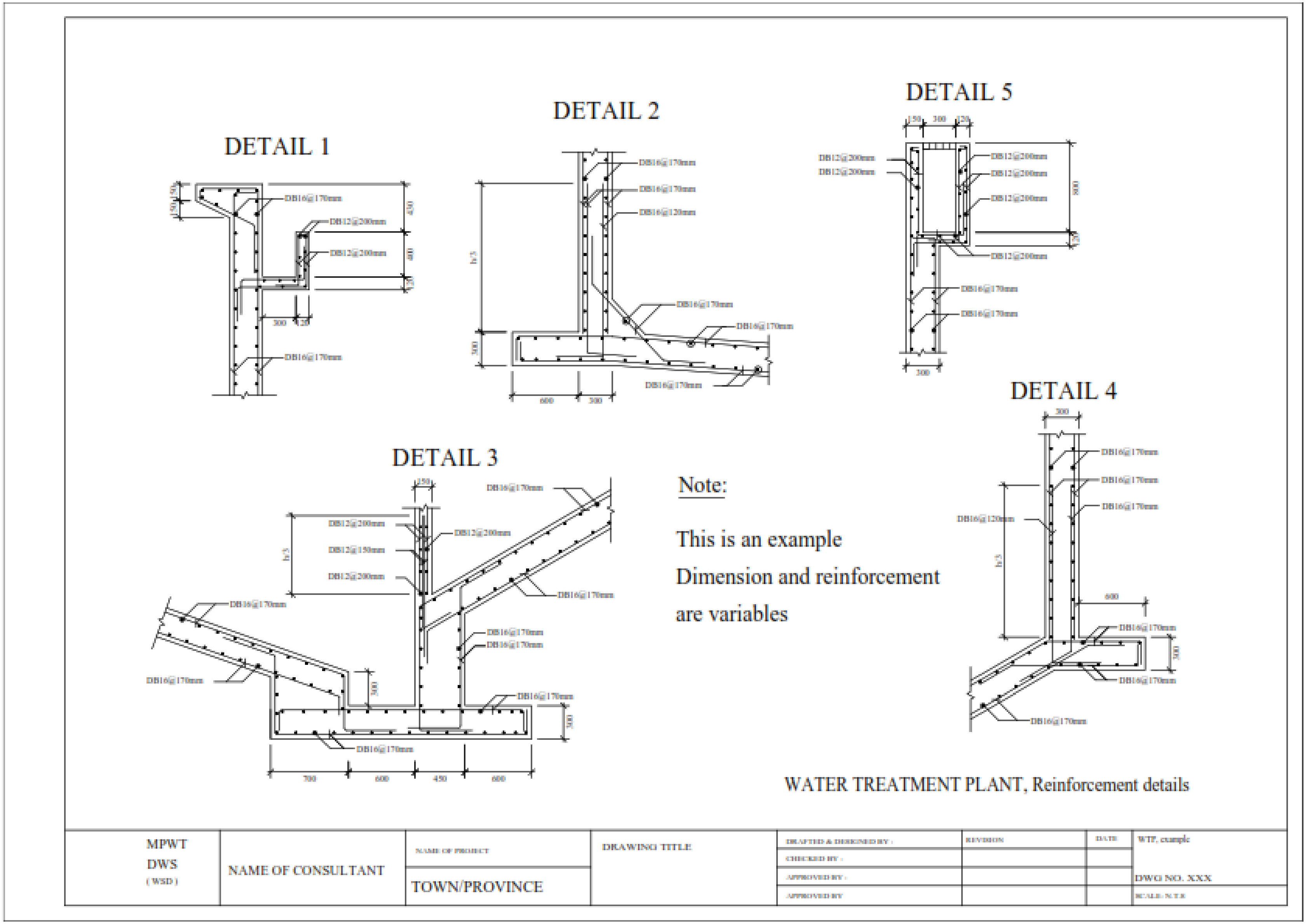
8. ຮູບໂຄງສ້າງຕ່າງໆ

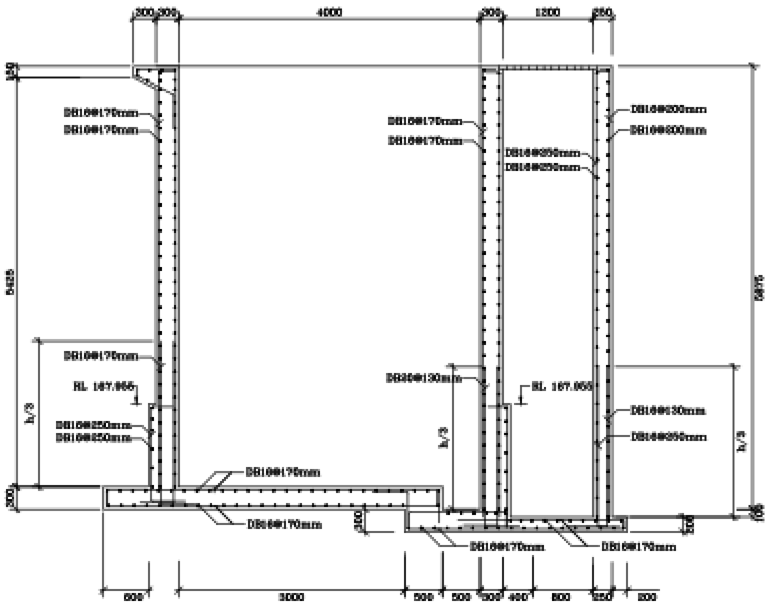


ຮູບທີ 6: ແຜນຜັງໂຮງງານຜະລິດນ້ຳປະປາ



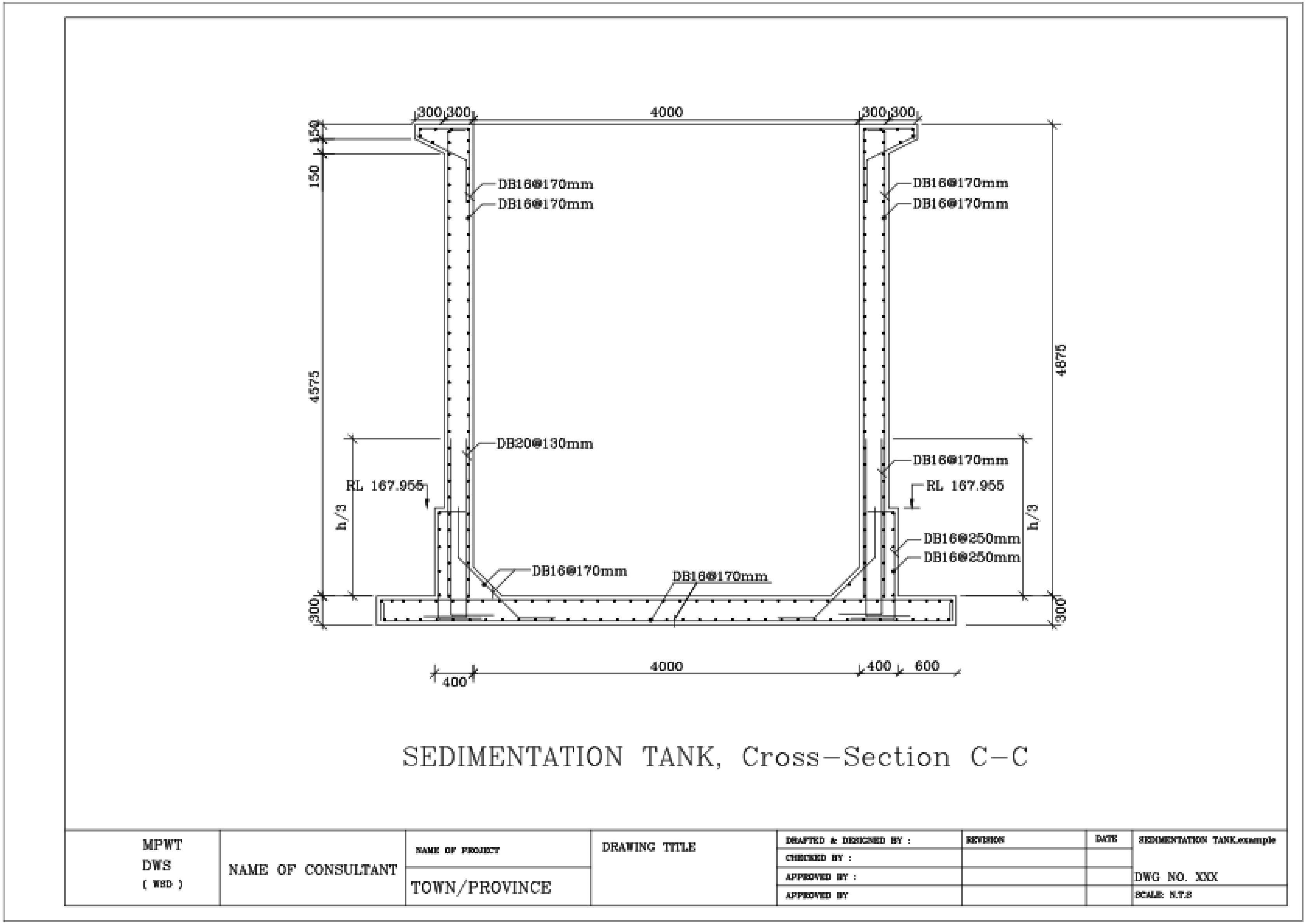
ຮູບຕັດທາງຍາວ ໂຮງງານຜະລິດນໍ້າປະປາ

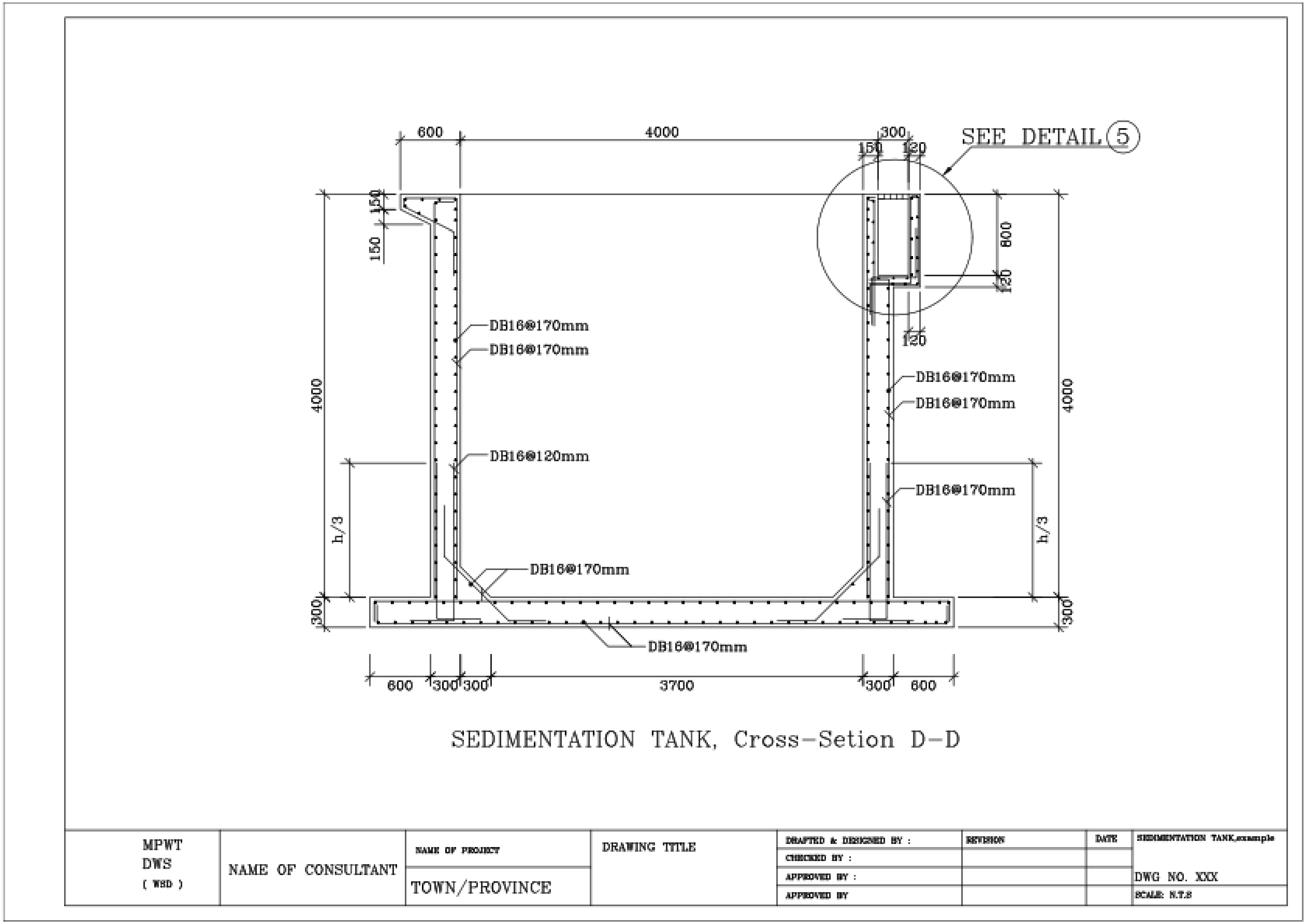

DETAIL 1
DETAIL 2
DETAIL 5
DETAIL 4
DETAIL 3
Note:
This is an example
Dimension and reinforcement
are variables
WATER TREATMENT PLANT, Reinforcement details
MPWT
DWS
(WSD)
NAME OF CONSULTANT
TOWN/PROVINCE
DRAWING TITLE
WTP, example
DWG NO. XXX

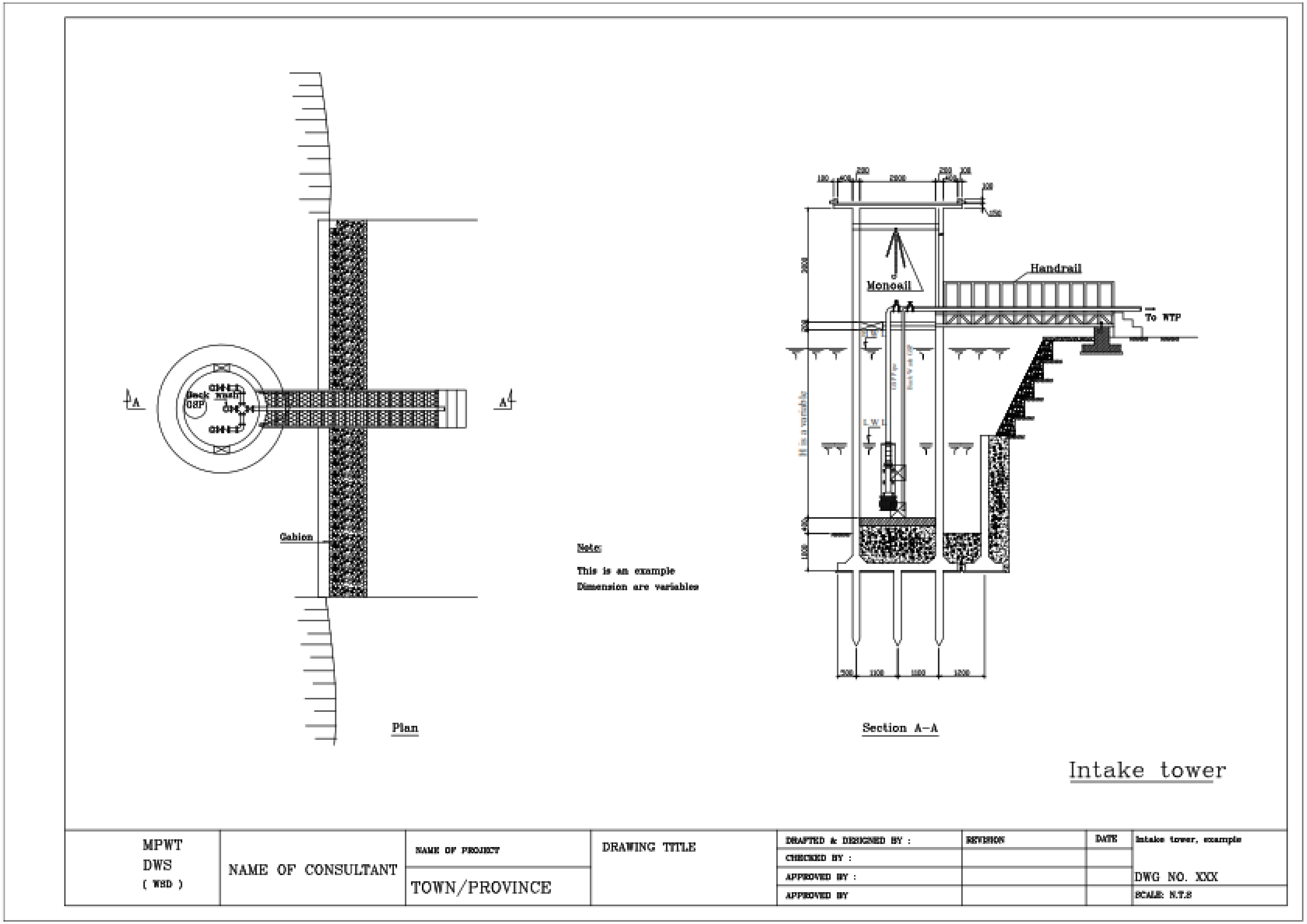


SEDIMENTATION TANK, Cross–Section B–B

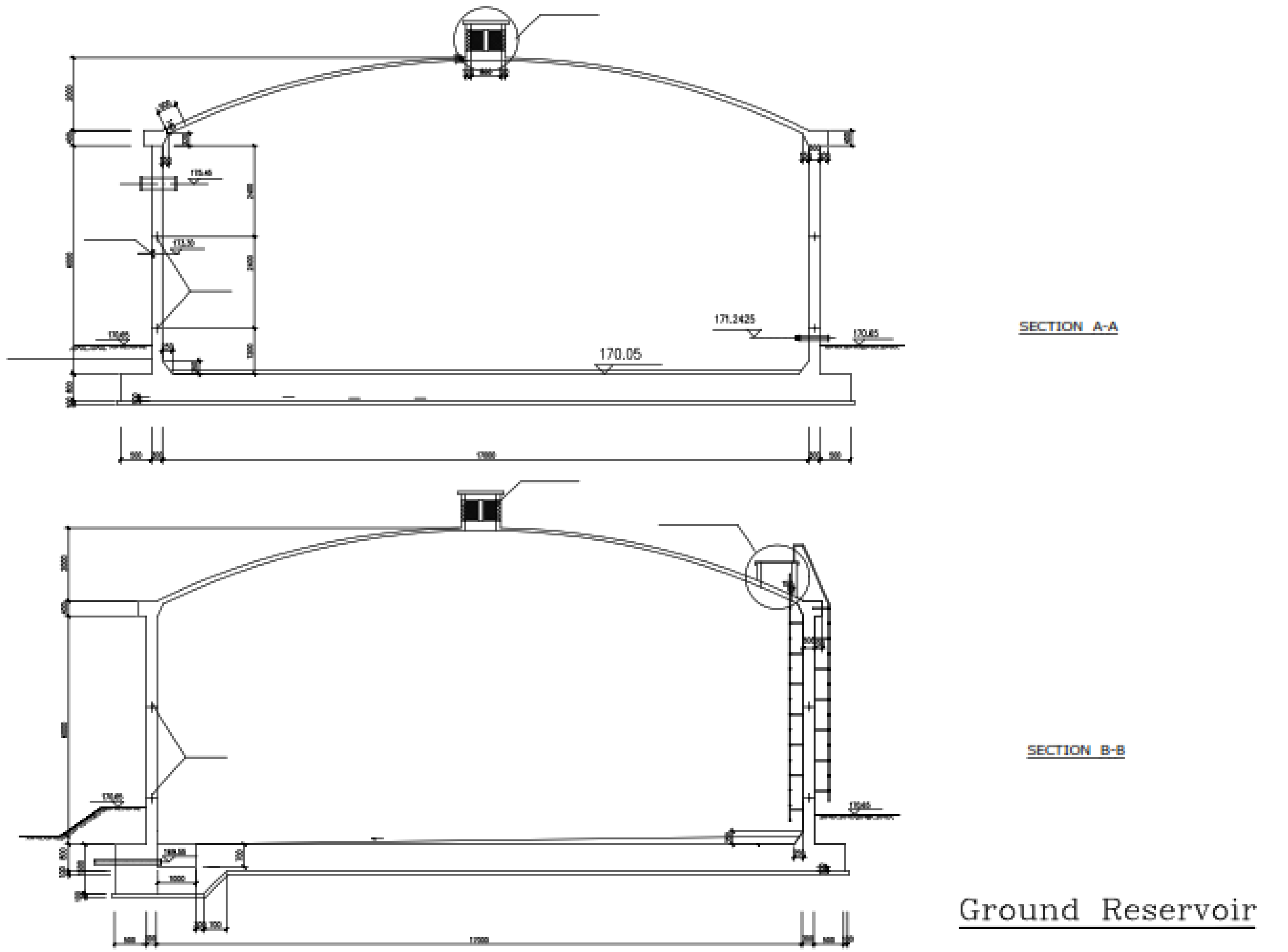
MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY : CHECKED BY : APPROVED BY : APPROVED BY	REVISION	DATE	SEDIMENTATION TANK,example DWG NO. XXX SCALE: N.T.S


300 300
4000
300 300
150
150
DB16@170mm
DB16@170mm
DB16@170mm
DB16@170mm
4575
4875
DB20@130mm
DB16@170mm
RL 167.955
RL 167.955
h/3
h/3
DB16@250mm
DB16@250mm
DB16@170mm
DB16@170mm
300
300
400
4000
400
400
600
SEDIMENTATION TANK, Cross-Section C-C
MPWT
DWS
(WSD)
NAME OF CONSULTANT
NAME OF PROJECT
TOWN/PROVINCE
DRAWING TITLE
DRAFTED & DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
APPROVED BY
REVISION
DATE
SEDIMENTATION TANK.example
DWG NO. XXX
SCALE: N.T.S

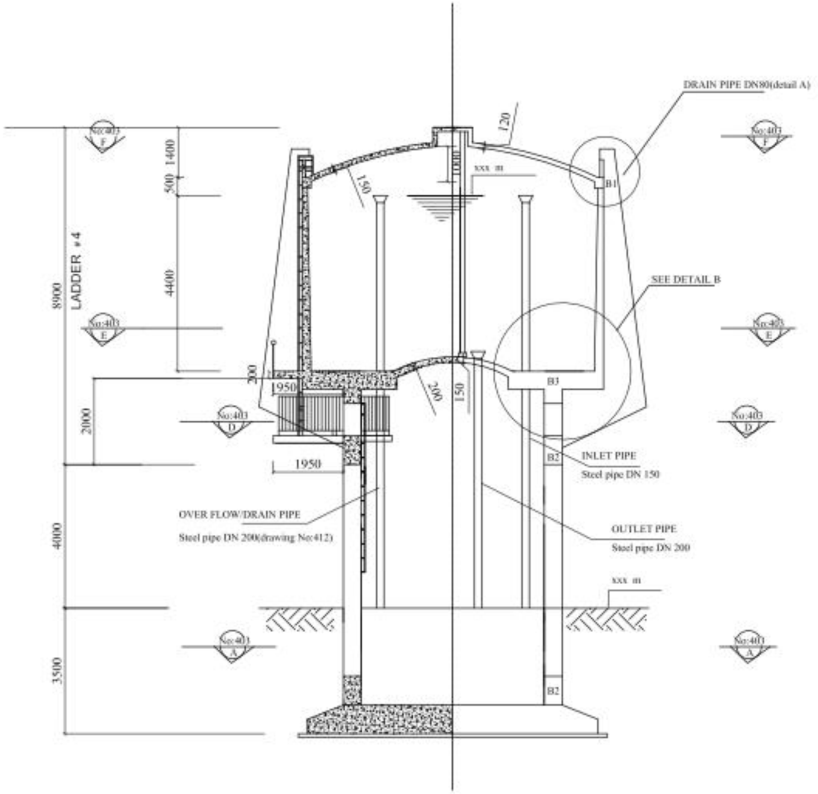

SEE DETAIL 5
600
4000
300
150
120
DB16@170mm
DB16@120mm
h/3
3700
SEDIMENTATION TANK, Cross-Setion D-D
MPWT
DWS
(WSD)
NAME OF CONSULTANT
NAME OF PROJECT
TOWN/PROVINCE
DRAWING TITLE
DRAFTED & DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
APPROVED BY
REVISION
DATE
SEDIMENTATION TANK,example
DWG NO. XXX
SCALE: N.T.S



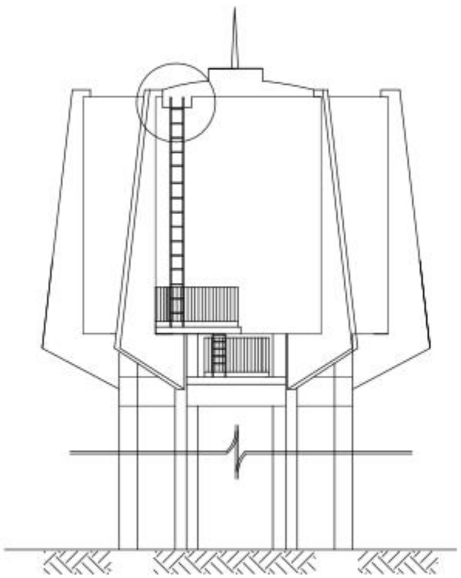
Gabion
Back wash
OSP
A
A
Note:
This is an example
Dimension are variables
Plan
Handrail
Monorail
To WTP
Section A-A
Intake tower
MPWT
DWS
(WSD)
NAME OF CONSULTANT
NAME OF PROJECT
TOWN/PROVINCE
DRAWING TITLE
DRAFTED & DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
APPROVED BY
REVISION
DATE
Intake tower, example
DWG NO. XXX
SCALE: N.T.S



MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY : CHECKED BY : APPROVED BY : APPROVED BY	REVISION	DATE	Reservoir. example DWG NO. XXX SCALE: N.T.S

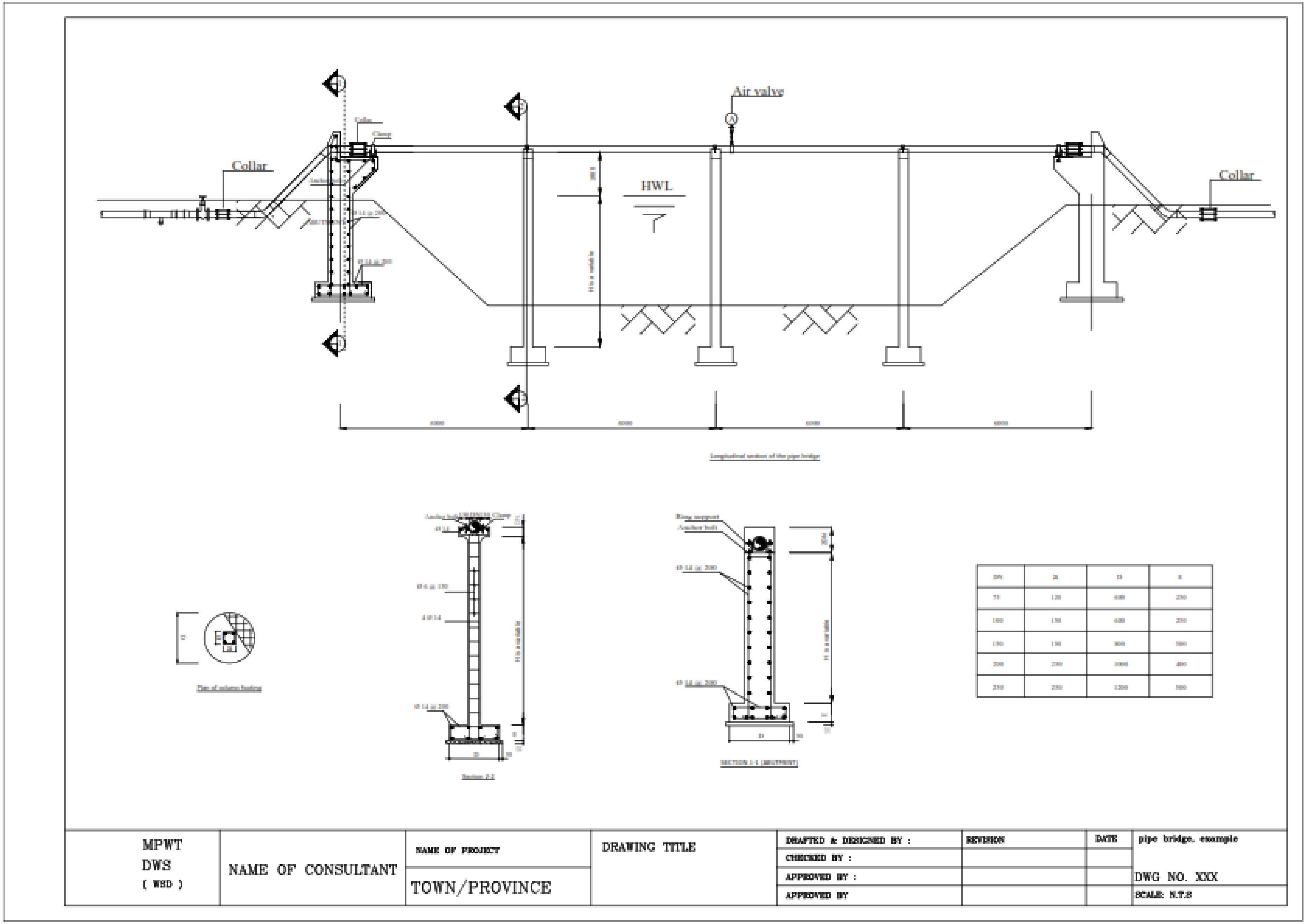


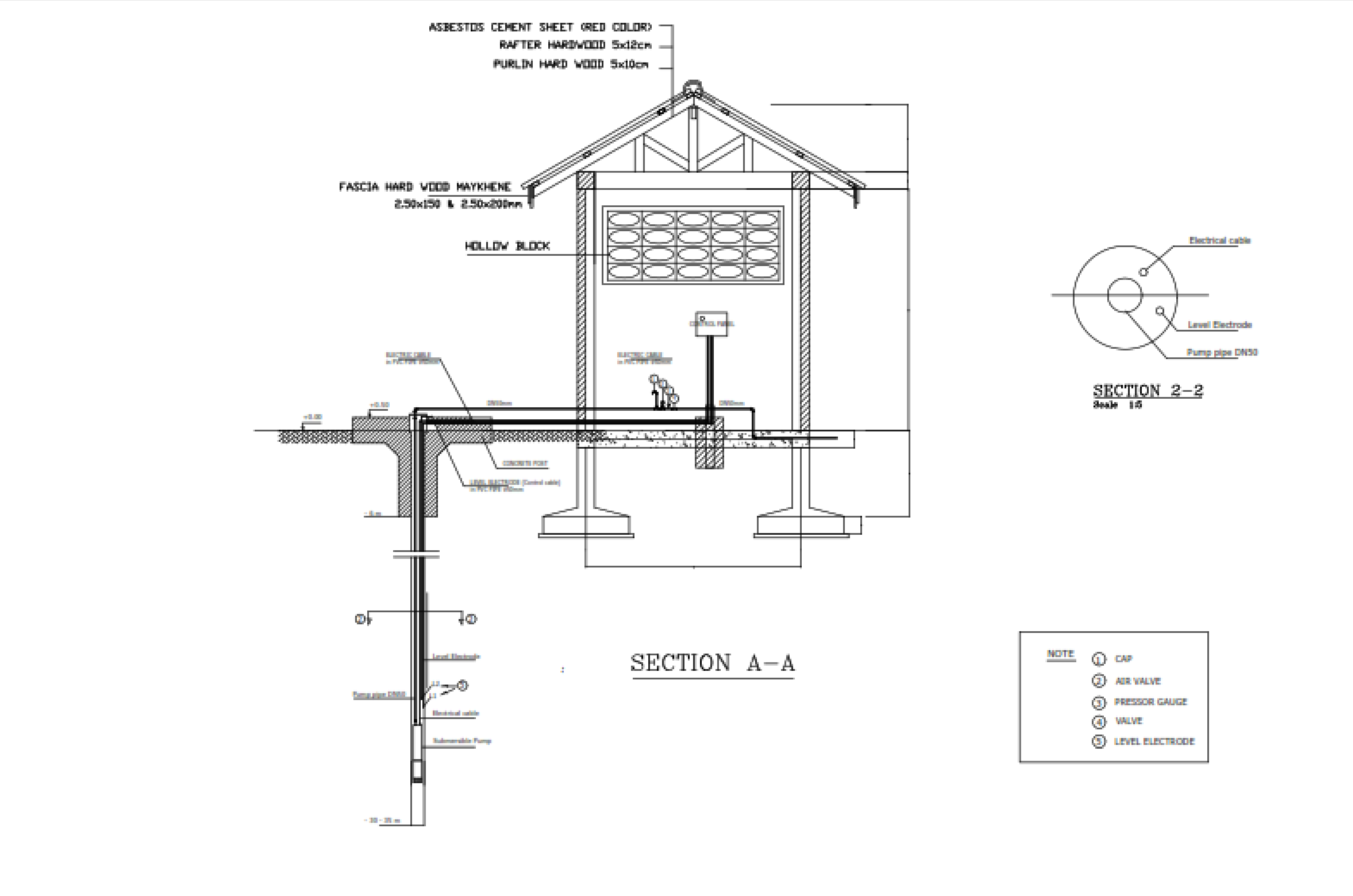
Section 1-1



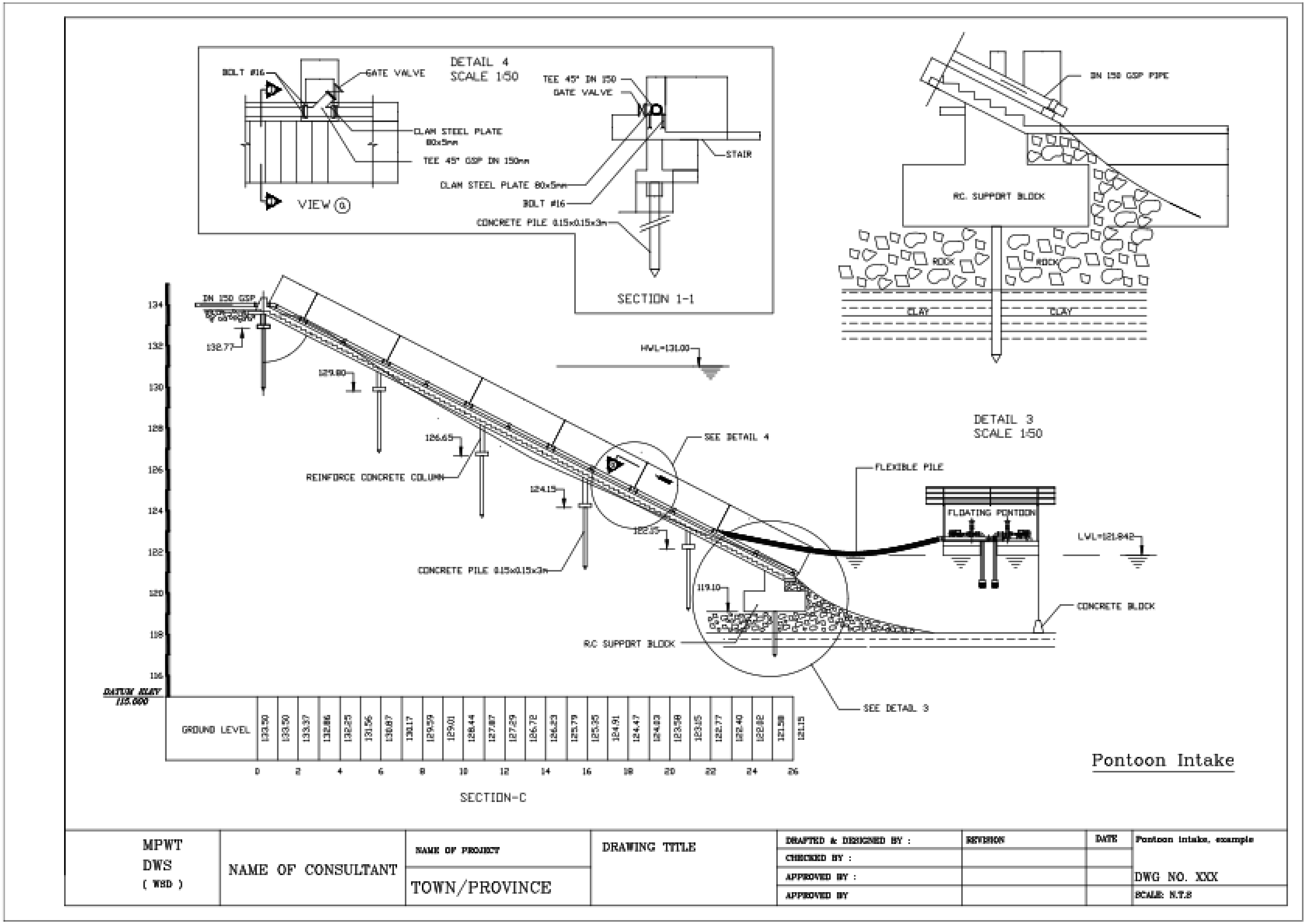
Elevated reservoir, Elevation

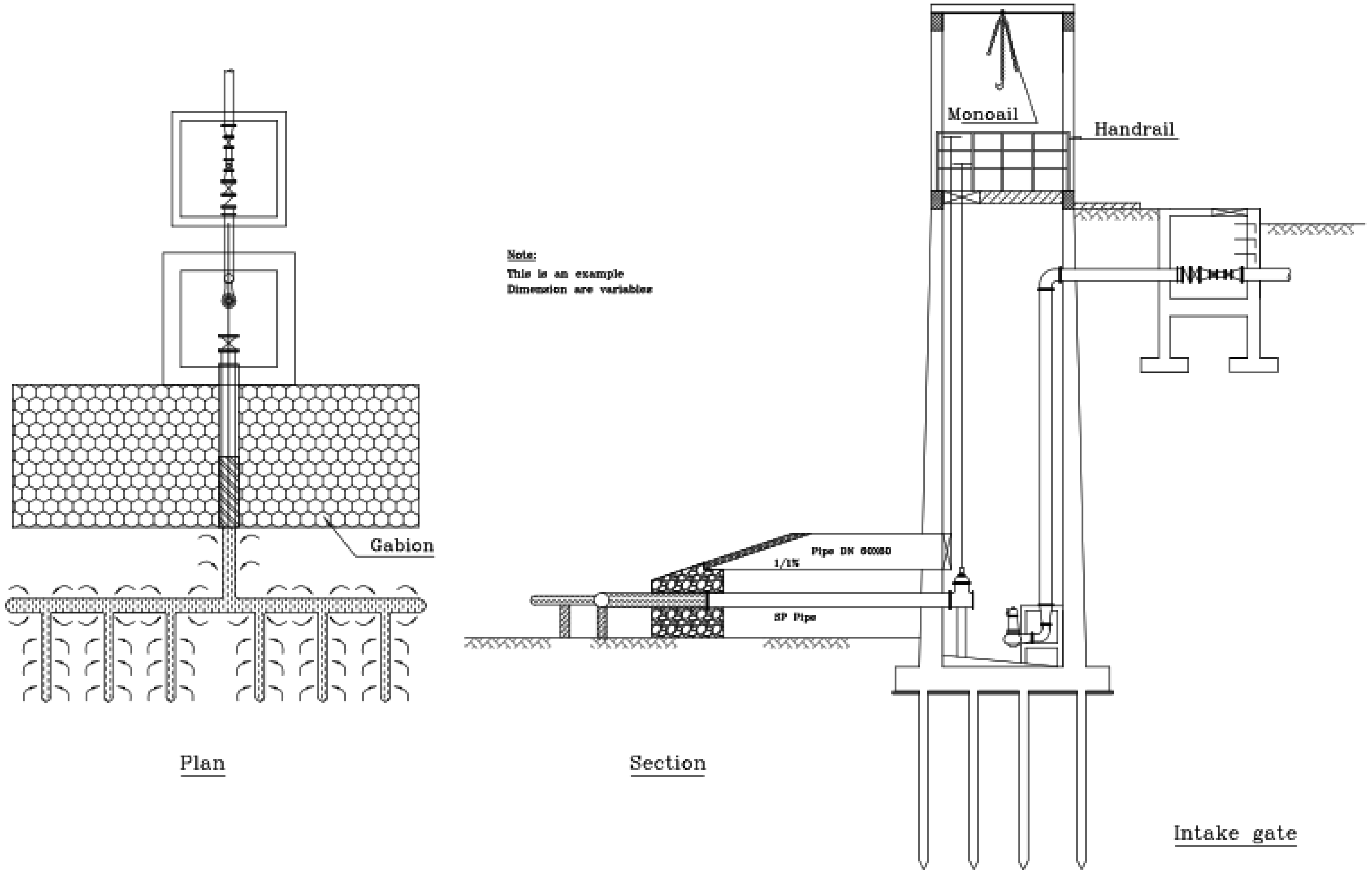
MPWT (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY :	REVISION	DATE	Elevated tank, example
				CHECKED BY :			
		TOWN/PROVINCE		APPROVED BY :			DWG NO.
				APPROVED BY			SCALE: N.T.S


Air valve
Collar
Collar
HWL
MPWT
DWS
(WSD)
NAME OF CONSULTANT
NAME OF PROJECT
TOWN/PROVINCE
DRAWING TITLE
DRAFTED & DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
APPROVED BY
REVISION
DATE
pipe bridge. example
DWG NO. XXX
SCALE: N.T.S



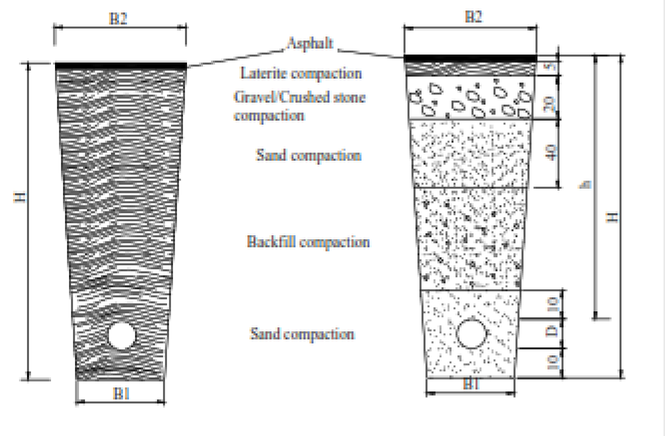
MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY : CHECKED BY : APPROVED BY : APPROVED BY	REVISION	DATE	Ground water well, example DWG NO. XXX SCALE: N.T.S

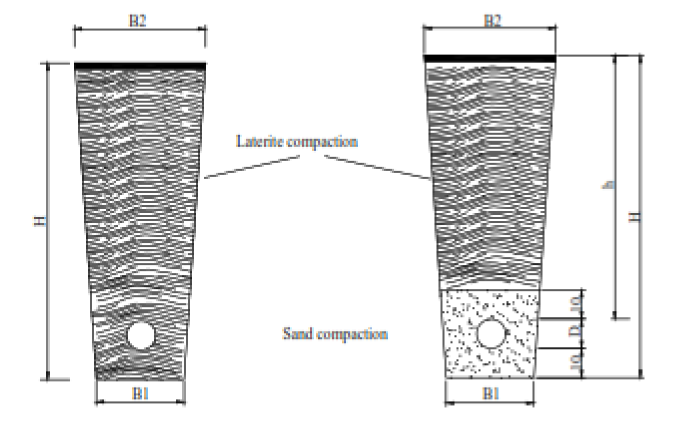

DETAIL 4
SCALE 1:50
BOLT #16
GATE VALVE
CLAM STEEL PLATE 80x5mm
TEE 45° GSP DN 150mm
VIEW
TEE 45° DN 150
STAIR
CLAM STEEL PLATE 80x5mm
BOLT #16
CONCRETE PILE 0.15x0.15x3m
SECTION 1-1
DN 150 GSP PIPE
RC. SUPPORT BLOCK
ROCK
ROCK
CLAY
CLAY
DN 150 GSP
132.77
129.80
126.65
124.15
122.15
119.10
HWL=131.00
SEE DETAIL 4
REINFORCE CONCRETE COLUMN
CONCRETE PILE 0.15x0.15x3m
R.C SUPPORT BLOCK
SEE DETAIL 3
DETAIL 3
SCALE 1:50
FLEXIBLE PILE
FLOATING PONTOON
LWL=121.842
CONCRETE BLOCK
134
132
130
128
126
124
122
120
118
116
DATUM ELEV
115.000
GROUND LEVEL
133.50
133.50
133.37
132.86
132.25
131.56
130.87
130.17
129.59
129.01
128.44
127.87
127.29
126.72
126.23
125.79
125.35
124.91
124.47
124.03
123.59
123.15
122.77
122.40
122.02
121.58
121.15
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
SECTION-C
Pontoon Intake
MPWT
DWS
(WSD)
NAME OF CONSULTANT
NAME OF PROJECT
TOWN/PROVINCE
DRAWING TITLE
DRAFTED & DESIGNED BY :
CHECKED BY :
APPROVED BY :
APPROVED BY
REVISION
DATE
Pontoon intake, example
DWG NO. XXX
SCALE: N.T.S



MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY :	REVISION	DATE	Intake gate, example
				CHECKED BY :			
				APPROVED BY :			DWG NO. XXX
				APPROVED BY			SCALE: N.T.S

ROAD CROSSING		FOOTPATH	
GSP/PVC 13-30mm	GSP/DIP/ST 75-700mm PVC 40mm	GSP/PVC 13-30mm	GSP/DIP/ST 75-700mm PVC 40-300mm

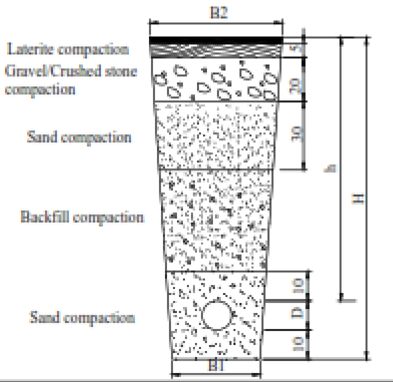




GSP/PVC 13-30mm — GSP/DIP/ST 75-700mm, PVC 40mm (Road crossing)

GSP/PVC 13-30mm — GSP/DIP/ST 75-700mm, PVC 40-300mm (Footpath)

SIDE OF ROAD



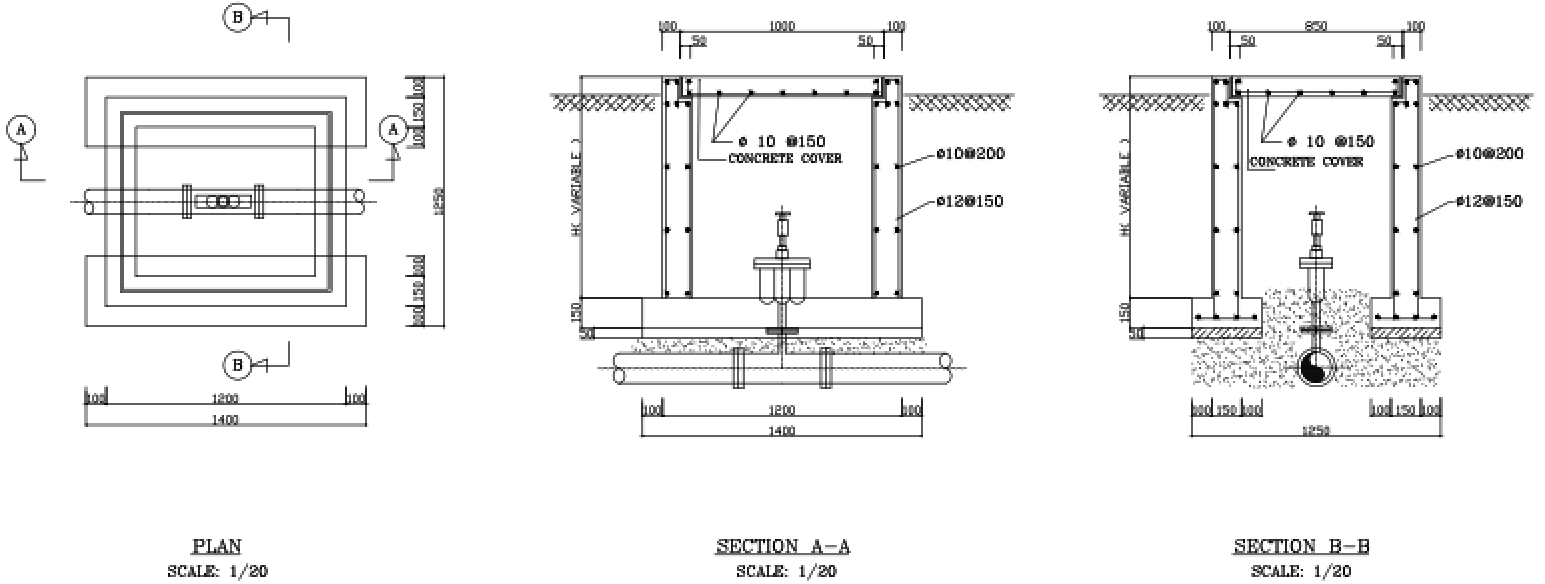
PVC 40-300mm
DIP/GSP/ST 75-700mm

PIPE DIA(d)		TRENCH DEPTH (H) Cm												TRENCH WIDTH (B) Cm	
DN		DIP/GSP/ST						PVC						ROAD CROSSING AND FOOTPATH	
		CROSSING		SIDE OF ROAD		FOOTPATH		CROSSING		SIDE OF ROAD		FOOTPATH			
Inch	mm	h Cm	H Cm	h Cm	H Cm	h Cm	H Cm	h Cm	H Cm	h Cm	H Cm	h Cm	H Cm	B1 Cm	B2 Cm
1/2	13		70		60		40		70		60		50	15	20
3/4	20		70		60		40		70		60		50	15	20
1	25		80		70		50		80		70		60	15	25
1/4	30		80		70		50		80		70		60	15	25
3/4	40		100		80		60	75	99	66	90	46	70	20	35
2	50		100		80		60	75	100	65	90	45	70	20	35
3	75	80	108	70	98	50	78	90	118	80	108	57	85	25	40
4	100	80	110	70	100	50	80	90	120	90	110	60	90	30	45
6	150	110	145	100	135	80	115	120	155	110	145	115	125	35	50
8	200	120	160	110	150	90	130	130	170	120	160	100	140	40	60

STANDARD CROSS-SECTION TRENCH

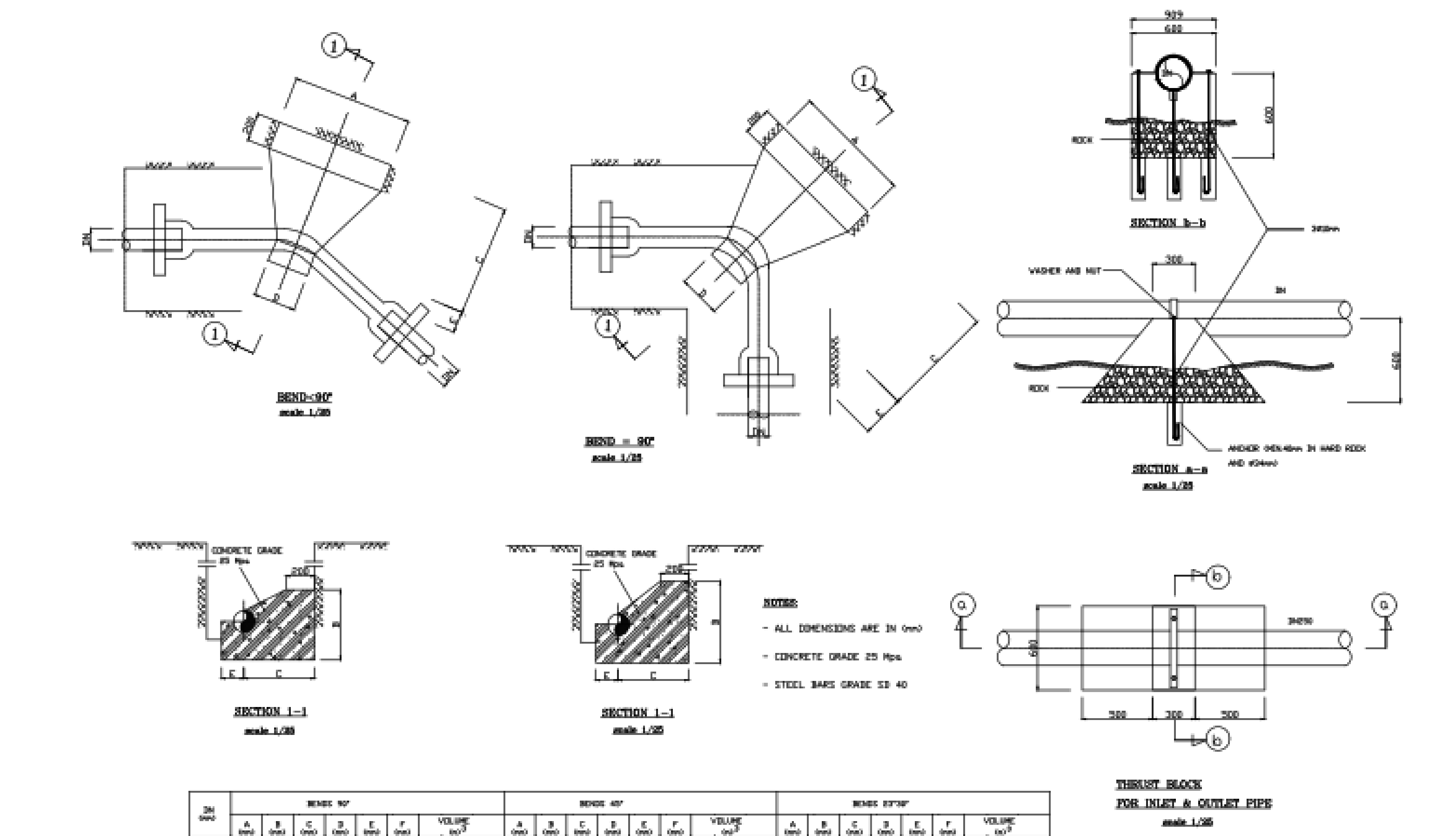
FOR CAPITAL CITY / WATER SUPPLY

MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY : CHECKED BY : APPROVED BY : APPROVED BY	REVISED(explaination)	DATE	CROSS-SECTION TRENCH DWG NO. XXX SCALE: N.T.S



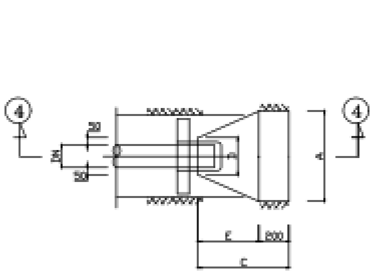
MANHOLE (A)

MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY : CHECKED BY : APPROVED BY : APPROVED BY	REVISED(explaination)	DATE	Air valve, simple standard DWG NO. XXX SCALE: 1:20

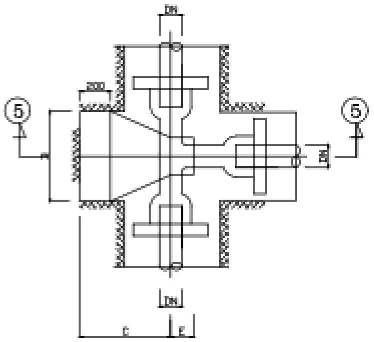


DN (mm)	BENDS 90°							BENDS 45°							BENDS 22°30'						
	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	VOLUME (m^3)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	VOLUME (m^3)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	VOLUME (m^3)
75	400	400	400	300	80	300	0.0352	300	300	300	300	60	100	0.0228	300	300	300	100	100	100	0.0208
100	500	500	450	300	100	300	0.0644	300	400	400	300	100	100	0.0348	300	300	400	160	100	100	0.0218
150	700	700	600	300	180	250	0.1244	500	500	500	300	160	150	0.0668	400	400	600	160	160	250	0.0384
200	950	950	600	300	300	250	0.2325	700	700	600	300	300	150	0.1475	500	500	600	160	200	250	0.0612
250	1200	1200	800	350	400	250	0.4148	850	800	600	350	400	150	0.2140	600	600	600	160	250	250	0.0788

MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY : CHECKED BY : APPROVED BY : APPROVED BY	REVISED(explaination)	DATE	THRUST BLOCK, simple standard DWG NO. XXX SCALE: 1:25



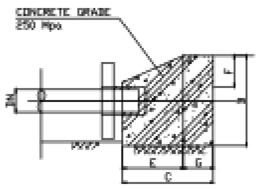
DEAD END
Scale 1/25



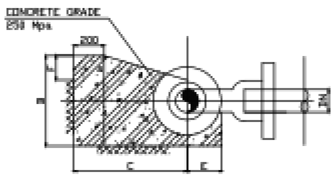
TEE
Scale 1/25

TABLE OF DIMENSIONS TEE (DN BRANCH)

DN (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	VOLUME (m^3)
50	-	-	-	-	-	-	-
75	300	300	350	200	75	100	0.0210
100	400	400	400	200	100	150	0.0370
150	600	400	600	250	150	200	0.0670
200	600	800	800	300	200	250	0.1610
250	1000	1000	1000	350	250	300	0.6105



SECTION 4-4
Scale 1/25



SECTION 5-5
Scale 1/25

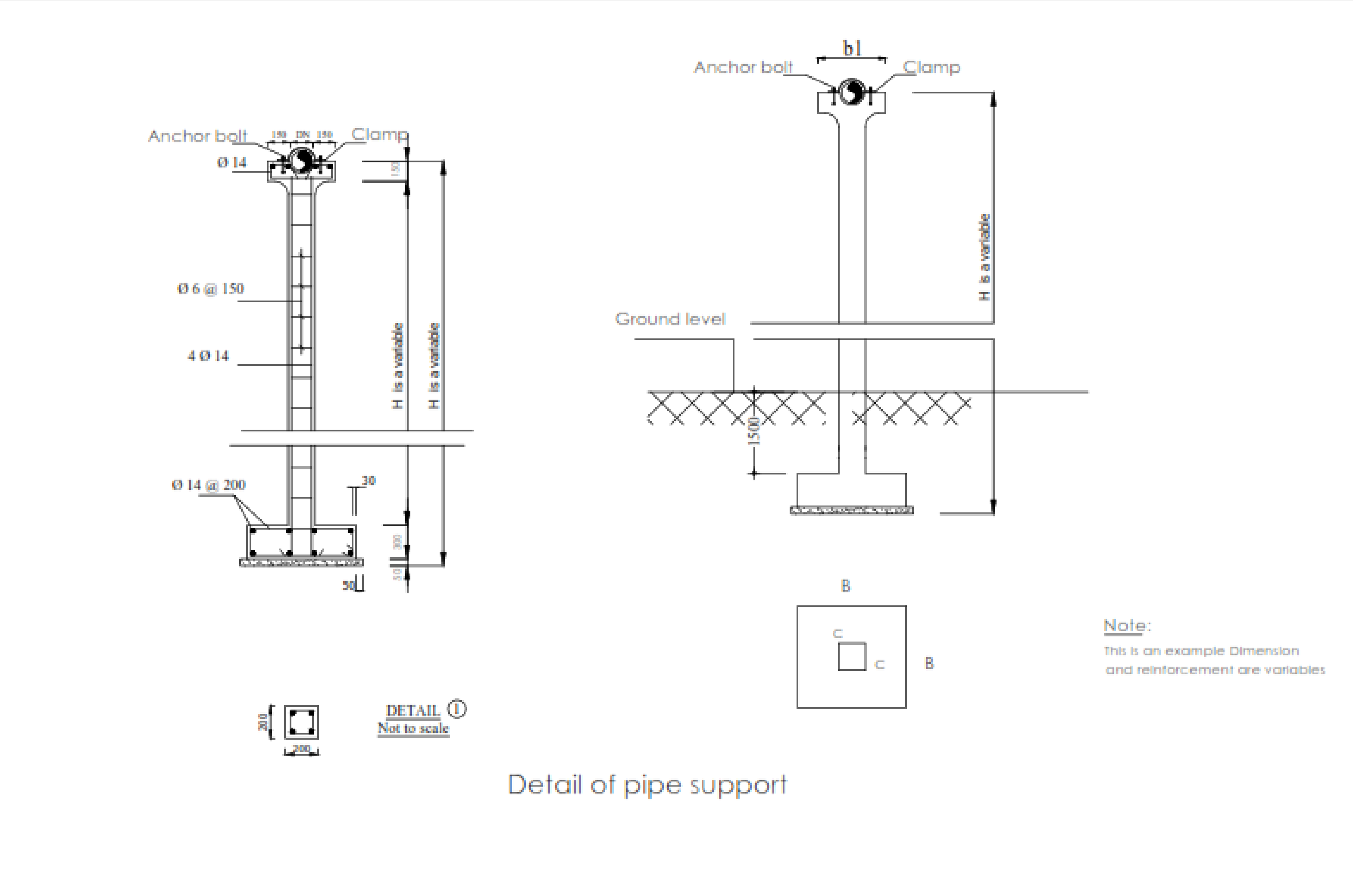
TABLE OF DIMENSIONS DEAD END

DN (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	VOLUME (m^3)
50	-	-	-	-	-	-	-
75	300	300	400	175	800	100	0.013
100	400	400	500	200	300	150	0.039
150	600	400	600	250	400	200	0.150
200	600	800	900	300	600	250	0.324
250	1000	1000	1000	350	800	300	0.690

NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN (mm)
- CONCRETE GRADE 25 Mpa
- STEEL BARS GRADE SD 40

MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY : CHECKED BY : APPROVED BY : APPROVED BY	REVISED(explaination)	DATE	THRUST BLOCK, tee and dead end DWG NO. XXX SCALE: 1:25



MPWT DWS (WSD)	NAME OF CONSULTANT	NAME OF PROJECT TOWN/PROVINCE	DRAWING TITLE	DRAFTED & DESIGNED BY : CHECKED BY : APPROVED BY : APPROVED BY	REVISION	DATE	PIPE SUPPORT DWG NO. XXX SCALE: N.T.S

9. ເອກະສານອ້າງອີງ

1. ຄູ່ມືແນະນຳ ກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ຂົວ-ທາງ ສະບັບເລກທີ 30305/ຍທຂ.ກຂທ ລົງວັນທີ 19 ພະຈິກ 2019;
2. ຮ່າງ ລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກປ້ອງກັນຕະຝັ່ງແຄມແມ່ນໍ້າ;
3. ຮ່າງ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ;
4. ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງສຳເລັດຮູບ VARIABLE CONSTRUCTION UNIT COST Presented By Mr. Handyman, 2003 (ປະເທດໄທ);
5. COST ESTIMATION Methods and Tools, by Gregory K. Mislick Daniel A. Nussbaum, Wiley, 2015.

10. ເອກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

---ooooo---

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 16221/ຍທຂ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 11-08-2016

ຂໍ້ຕົກລົງ

ຂອງລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການແຕ່ງຕັ້ງຄະນະປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ກິດຈະການຂອງຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

- ອີງຕາມດຳລັດນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 373/ນຍ, ລົງວັນທີ 22/10/2007.
- ອີງຕາມບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມຄົ້ນຄ້ວາປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບການດຳເນີນມາດຕະການການແກ້ໄຂ 18 ບັນຫາຄົງຄ້າງ ຂອງຂະແໜງການ ຍທຂ ຄັ້ງວັນທີ 16/06/2016.

ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຕົກລົງ:

ມາດຕາ 01: ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຄົ້ນຄ້ວາປັບປຸງລາຄາລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ກິດຈະການຂອງຂະແໜງການ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ດັ່ງມີລາຍຊື່ດັ່ງນີ້:

❑ ຄະນະຊີ້ນຳລວມ:

1) ທ່ານ ມັດ ສຸນມາລາ, ຜູ້ຊ່ວຍລັດຖະມົນຕີ — ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ
2) ທ່ານ ສຈ.ປອ. ບຸນເຫຼື່ອມ ສີສຸລາດ, ຜູ້ຊ່ວຍລັດຖະມົນຕີ — ເປັນຮອງຫົວໜ້າຄະນະ
3) ທ່ານ ປອ. ອຸໄລ ພະດວງເດດ, ຫົວໜ້າກົມແຜນການ ແລະການຮ່ວມມື — ເປັນຄະນະ
4) ທ່ານ ງາມປະສົງ ເມືອງມະນີ, ຫົວໜ້າກົມນິຕິກຳ — ເປັນຄະນະ
5) ທ່ານ ລົດ ສຸກສີວົງໄຊ, ຮອງຫົວໜ້າກົມກວດກາ — ເປັນຄະນະ
6) ທ່ານ ແສງທະວີໄສ ມະລີວັນ, ຮອງຫົວໜ້າກົມທາງລົດໄຟ — ເປັນຄະນະ

❑ ຄະນະໜ່ວຍງານຄົ້ນຄ້ວາລາຄາຫົວໜ່ວຍຂົວ-ທາງ:

1) ທ່ານ ແພງ ດວງເງິນ, ຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ — ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ
2) ທ່ານ ປີທອງ ໂງ່ນພະຈັນ, ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ — ເປັນຮອງຫົວໜ້າຄະນະ
3) ທ່ານ ລິນແສງ ທອງມະນີລາ, ຮອງຫົວໜ້າກົມກວດກາ — ເປັນຄະນະ
4) ທ່ານ ພູເພື່ອນ ແສງພະຈັນ, ຜູ້ອຳນວຍການ ບສ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງເລກ 8 — ເປັນຄະນະ
5) ທ່ານ ທອນອ່ອນ ກອງຍິນໄຊ, ອະດີດຜູ້ອຳນວຍການ ບສ ກໍ່ສ້າງຂົວທາງເລກ 20 — ເປັນຄະນະ
6) ທ່ານ ພອນພະນາ ພຣົມມາລາ, ຮອງພະແນກເຕັກນິກ, ກົມຂົວທາງ — ເປັນຄະນະ

❑ ຄະນະໜ່ວຍງານຄົ້ນຄ້ວາລາຄາຫົວໜ່ວຍໂຍທາທິການທາງນ້ຳ:

1) ທ່ານ ຮຸ່ງຫຼ້າ ແສນເມືອງ, ຫົວໜ້າກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ — ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ
2) ທ່ານ ບົວພັນ ເທດດາວັນ, ຮອງຫົວໜ້າກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ — ເປັນຮອງຫົວໜ້າຄະນະ
3) ທ່ານ ຄຳແສງ ອາລີ, ຮອງພະແນກປ້ອງກັນຕະຝັ່ງເຈື່ອນ, ກົມໂຍທາທິການທາງນ້ຳ — ເປັນຄະນະ

- ຄະນະໜ່ວຍງານຄົ້ນຄ້ວາລາຄາຫົວໜ່ວຍການບິນພົນລະເຮືອນ:
  1) ທ່ານ ວັນເພັງ ຈັນທະພອນ, ຫົວໜ້າກົມການບິນພົນລະເຮືອນ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ
  2) ທ່ານ ສັກດາ ສຸລິສັກ, ຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມການບິນພົນລະເຮືອນ ເປັນຮອງຫົວໜ້າຄະນະ
  3) ທ່ານ ອານຸສັກ ກິດຕິລາດ, ກົມການບິນພົນລະເຮືອນ ເປັນຄະນະ

- ຄະນະໜ່ວຍງານຄົ້ນຄ້ວາລາຄາຫົວໜ່ວຍການຂົນສົ່ງ-ໂດຍສານທາງບົກ:
  1) ທ່ານ ວຽງສະຫວັດ ສີພັນດອນ, ຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ
  2) ທ່ານ ບຸນຕາ ອ່ອນນາວົງ, ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ ເປັນຮອງຫົວໜ້າຄະນະ
  3) ທ່ານ ວິໄລພັນ ໄຊຍະວົງ, ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ ເປັນຄະນະ
  4) ທ່ານ ຕຸ້ຍ ພົມມະສີງ, ກົມຂົນສົ່ງ ເປັນຄະນະ

- ຄະນະໜ່ວຍງານຄົ້ນຄ້ວາລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງເຄຫະສະຖານ ແລະ ນໍ້າປະປາ:
  1) ທ່ານ **ສຈ.ປອ. ບຸນເຫຼືອມ ສີສຸລາດ**, ຜູ້ຊ່ວຍລັດຖະມົນຕີ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ
     (ລົງເລິກຊີ້ນໍາວຽກລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງເຄຫາສະຖານ)
  2) ທ່ານ **ສຈ.ປອ. ສົມພອນ ເດດອຸດົມ**, ຜູ້ຊ່ວຍລັດຖະມົນຕີ ເປັນຮອງຫົວໜ້າຄະນະ
     (ລົງເລິກຊີ້ນໍາວຽກລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງວຽກນໍ້າປະປາ)
  3) ທ່ານ ຄໍາທະວີ ໄທພະຈັນ, ຫົວໜ້າກົມເຄຫາ-ຜັງເມືອງ ເປັນຄະນະ
  4) ທ່ານ ພົມມາ ແວວລາວັນ, ຫົວໜ້າກົມນໍ້າປະປາ ເປັນຄະນະ
  5) ທ່ານ ໜູເຜືອກ ວິລະບຸດ, ຮອງຫົວໜ້ານໍ້າປະປາ ເປັນຄະນະ
  6) ທ່ານ ສົມວັນ ມົງພະຈັນ, ຮອງຫົວໜ້າກົມເຄຫາ-ຜັງເມືອງ ເປັນຄະນະ

- ຄະນະໜ່ວຍງານກອງເລຂາ, ຊ່ວຍວຽກບໍລິຫານ ແລະ ງົບປະມານຂອງຄະນະ:
  1) ທ່ານ ໄລທອງ ພົມມະວົງ, ຮອງພະແນກເຕັກນິກ, ກົມຂົວທາງ ເປັນຫົວໜ້າຄະນະ
  2) ທ່ານ ອານົງເດດ ເພັດໄກສອນ, ຮອງພະແນກແຜນການ, ກຜຮ ເປັນຮອງຄະນະ
  3) ທ່ານ ຄໍາປະສິດ ພິລະສັກ, ວິຊາການ, ກົມໂຍທາທິການທາງນໍ້າ ເປັນຄະນະ
  4) ທ່ານ ສາພອນ ພູມທະວີ, ຫົວໜ້າຂະແໜງທາງນໍ້າ, ສະຖາບັນຝຶກອົບຮົມ ຍທຂ ເປັນຄະນະ
  5) ທ່ານ ໄຊຊະນະ ແກ້ວອຸດົມ, ວິຊາການ, ກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື ເປັນຄະນະ
  6) ທ່ານ ໄຊສຸວັນ ສົມວົງສາ, ວິຊາການ, ກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື ເປັນຄະນະ
  7) ທ່ານ ຕຸລາໄຊ ພັນທະວົງ, ວິຊາການ, ກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື ເປັນຄະນະ

ມາດຕາ 02: ຄະນະດັ່ງກ່າວມີໜ້າທີ່ຄື:

- ສ້າງແຜນດໍາເນີນງານ ແລະ ວາງແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການຄົ້ນຄ້ວາ ໂດຍໃຫ້ເລີ່ມຈາກບັນດາກົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຢ່າງເປັນລະບົບ ແລະ ໃຫ້ກໍານົດຄາດໝາຍເວລາທີ່ຈະສໍາເລັດ ເພື່ອເປັນມາດຖານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.
- ກວດແກ້ ແລະ ຮຽບຮຽງຄືນບັນດາຫຼັກການ ແລະ ສູດຄິດໄລ່ ຕ່າງໆ ທີ່ຄະນະຄົ້ນຄ້ວາຊຸດເກົ່າໄດ້ສັງລວມ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບວຽກງານຕົວຈິງ.
- ສັງລວມລາຍງານຜົນການຄົ້ນຄ້ວາຂອງຄະນະດັ່ງກ່າວ.
- ຄະນະໜ່ວຍງານຄົ້ນຄ້ວາຂອງແຕ່ລະຂະແໜງ ມີສິດແຕ່ງຕັ້ງໜ່ວຍງານຊ່ວຍວຽກຂອງຕົນເພີ່ມ ຖ້າເຫັນວ່າມີຄວາມຈໍາເປັນ.

ມາດຕາ 03: ງົບປະມານທັງໝົດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານຄົ້ນຄ້ວາດັ່ງກ່າວ ແມ່ນໃຫ້ນໍາໃຊ້ງົບປະມານບໍລິຫານຂອງກະຊວງ.

ມາດຕາ 04: ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ.

ມາດຕາ 05: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ປ່ຽນແທນຂໍ້ຕົກລົງສະບັບເລກທີ 486/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 16/6/2014 ແລະ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ລັດຖະມົນຕີ

ດຣ ບຸນຈັນ ສິນທະວົງ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມນ້ຳປະປາ

ເລກທີ 376 /ກນປ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 01 . ກໍລະກົດ 2020

ຂໍ້ຕົກລົງ

ຂອງຫົວໜ້າກົມນ້ຳປະປາ

ວ່າດ້ວຍ ການແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຊີ້ນຳລວມ ແລະ ຄະນະຮັບຜິດຊອບ

ຄົ້ນຄວ້າ ກ່ຽວກັບ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ຂະແໜງນ້ຳປະປາ

- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເລກທີ 27257/ຍທຂ ລົງວັນທີ 08 ທັນວາ 2017 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກົມນ້ຳປະປາ;
- ອີງຕາມ ການຄົ້ນຄວ້າເຫັນດີ ເປັນເອກະພາບ ຂອງຄະນະກົມນ້ຳປະປາ.

ຫົວໜ້າກົມນ້ຳປະປາ ຕົກລົງ :

ມາດຕາ 1: ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຊີ້ນຳລວມ ແລະ ຄະນະຮັບຜິດຊອບ ຄົ້ນຄວ້າ ກ່ຽວກັບລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ຂະແໜງນ້ຳປະປາ, ເຊິ່ງປະກອບດ້ວຍບັນດາທ່ານດັ່ງນີ້:

1. ທ່ານ ນາງ ສີລິລັດ ພັນທະວົງ ຮອງຫົວໜ້າ ກົມນ້ຳປະປາ ຫົວໜ້າຄະນະ;
2. ທ່ານ ຂັນທອນ ວໍຣະຈິດ ຫົວໜ້າພະແນກ ກົມນ້ຳປະປາ ຮອງຫົວໜ້າຄະນະ;
3. ທ່ານ ວໍລະສິດ ແດງກາຍຍະພິຈິດ ຮອງຫົວໜ້າພະແນກ ກົມນ້ຳປະປາ ຄະນະ;
4. ທ່ານ ຈັນຖະໜອມ ດວງດາຣາ ວິຊາການ, ກົມນ້ຳປະປາ ຄະນະ;
5. ທ່ານ ສົມໃຈ ອິນດາວົງ ວິຊາການ, ກົມນ້ຳປະປາ ເລຂາ;
6. ທ່ານ ນາງ ທິບພະພອນ ແສງສຸທະລິນ ວິຊາການ, ກົມນ້ຳປະປາ ຜູ້ຊ່ວຍວຽກເລຂາ.

ມາດຕາ 2: ຄະນະທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງ ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການຄົ້ນຄວ້າ ວຽກງານດັ່ງກ່າວໃຫ້ສຳເລັດຕາມເວລາທີ່ກຳນົດໄວ້;

ມາດຕາ 3: ໃຫ້ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ຖືກແຕ່ງຕັ້ງເພື່ອປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ສຳເລັດຜົນເປັນຢ່າງດີ;

ມາດຕາ 4: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ຫົວໜ້າກົມ

ສົມປອງ ສິດທິວົງ

ບ່ອນນຳສົ່ງ:

- ພະແນກຈັດຕັ້ງ ແລະ ບໍລິຫານ 1 ສະບັບ
- ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ 1 ສະບັບ
- ພວກກ່ຽວ 1 ສະບັບ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 15088/ຍທຂ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 21 ກໍລະກົດ 2020

ຂໍ້ຕົກລົງ

ຂອງລັດຖະມົນຕີ

ວ່າດ້ວຍ ການແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຊີ້ນໍາລວມ ແລະ ຄະນະວິຊາການຄົ້ນຄວ້າ ສ້າງນິຕິກໍາໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ ໃນ ສປປ ລາວ

- ອີງຕາມ ດໍາລັດຂອງ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 295/ນຍ ລົງວັນທີ 04 ກັນຍາ 2017;
- ອີງຕາມບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ປະຈໍາເດືອນ ພະຈິກ 2019 ແລະ ແຈ້ງການຂອງ ຫ້ອງການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 34158/ຫກ.ສລພ ລົງວັນທີ 18 ທັນວາ 2019;
- ອີງຕາມ ໃບສະເໜີ ຂອງກົມນໍ້າປະປາ ສະບັບເລກທີ 10366/ຍທຂ.ກນປ ລົງວັນທີ 26 ພຶດສະພາ 2020.

ລັດຖະມົນຕີ ຕົກລົງ:

ມາດຕາ 1: ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະຊີ້ນໍາລວມ ສ້າງນິຕິກໍາໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ ໃນ ສປປ ລາວ ເຊິ່ງປະກອບດ້ວຍບັນດາທ່ານ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1.	ທ່ານ ນ. ວິໄລຄໍາ ໂພສາລາດ	ຮອງລັດຖະມົນຕີ	ຫົວໜ້າຄະນະ
2.	ທ່ານ ງາມປະສົງ ເມືອງມະນີ	ຫົວໜ້າກົມນິຕິກໍາ	ຮອງຄະນະ
3.	ທ່ານ ສົມປອງ ສິດທິວົງ	ຫົວໜ້າກົມນໍ້າປະປາ	ຄະນະ

* ຄະນະດັ່ງກ່າວມີໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1). ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ຮັບຮອງເອົາການສ້າງແຜນການ ເພື່ອດໍາເນີນການສ້າງ ຮ່າງນິຕິກໍາໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ ຕາມການສະເໜີຂອງຄະນະວິຊາການ ແລະ ກອງເລຂາ;

2). ຊີ້ນໍາຄະນະວິຊາການ ຈັດຕັ້ງກອງປະຊຸມ ເພື່ອກະກຽມຮ່າງ ເນື້ອໃນນິຕິກໍາໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ ແລະ ຈັດກອງປະຊຸມ ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າປະກອບຄໍາເຫັນ;

3). ສະຫຼຸບ ສັງລວມເນື້ອໃນ ນິຕິກໍາໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ ທີ່ຜ່ານການຄົ້ນຄວ້າປະກອບຄໍາເຫັນ ຈາກກອງປະຊຸມລະດັບຕ່າງໆ ພ້ອມທັງເປັນເຈົ້າການຮຽບຮຽງໃຫ້ລະອຽດ;

4). ປະສານສົມທົບກັບ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອສໍາເລັດ ຮ່າງນິຕິກໍາໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນໍ້າປະປາ;

5). ປະຕິບັດໜ້າທີ່ຕື່ມຈໍານວນໜຶ່ງ ຕາມການຊີ້ນໍາຂອງ ລັດຖະມົນຕີ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.

ມາດຕາ 2: ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະວິຊາການຄົ້ນຄວ້າ ສ້າງນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນ້ຳປະປາ ໃນ ສປປ ລາວ ເຊິ່ງປະກອບດ້ວຍບັນດາທ່ານ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1.	ທ່ານ ນ. ສີວິລັດ ພັນທະວົງ	ຮອງຫົວໜ້າກົມນ້ຳປະປາ	ຫົວໜ້າຄະນະ
2.	ທ່ານ ຂັນທອນ ວໍຣະຈິດ	ຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຮອງຄະນະ
3.	ທ່ານ ສະເຫຼີມສັກ ໄຊຍະມຸງຄຸນ	ຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ
4.	ທ່ານ ສິດທິພອນ ບຸບຜາວັນ	ຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນິຕິກຳ	ຄະນະ
5.	ທ່ານ ນ. ພູວັນ ແສນບຸດຕະລາດ	ຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ
6.	ທ່ານ ຄຳພູວົງ ສີໂຄລົມ	ຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ
7.	ທ່ານ ວິລະສັກ ລິດທະວົງ	ຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ
8.	ທ່ານ ແສງສະຫວາດ ສິດລາກອນ	ຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ
9.	ທ່ານ ສົມໃຈ ອິນດາວົງ	ວິຊາການ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ

* ຄະນະດັ່ງກ່າວມີໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1). ຈັດຕັ້ງກອງປະຊຸມ ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າ ສ້າງຮ່າງນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນ້ຳປະປາ ໃຫ້ສຳເລັດຕາມແຜນການ;

2). ສະຫຼຸບສັງລວມ ເນື້ອໃນຮ່າງນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນ້ຳປະປາ ຜ່ານການປະກອບຄຳເຫັນໃນກອງປະຊຸມ ແລະ ປັບປຸງໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມແນວທາງນະໂຍບາຍຂອງພັກ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍຕ່າງໆຂອງລັດ ທີ່ປະກາດໃຊ້ຜ່ານມາ ເພື່ອສະເໜີໃຫ້ຄະນະຊີ້ນຳພິຈາລະນາ;

3). ປະສານສົມທົບ ກັບທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປຶກສາຫາລື ຮ່າງນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນ້ຳປະປາ;

4). ປະຕິບັດວຽກງານຕື່ມຈຳນວນໜຶ່ງ ຕາມການມອບໝາຍ ຂອງຄະນະຊີ້ນຳ.

ມາດຕາ 3: ແຕ່ງຕັ້ງຄະນະກອງເລຂາ ເພື່ອເປັນຜູ້ຊ່ວຍວຽກຄົ້ນຄວ້າ ດັ່ງມີລາຍຊື່ລຸ່ມນີ້:

1.	ທ່ານ ນ. ຈັນປະເສີດ ທອງສີສະຫວັດ	ຮອງຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຫົວໜ້າຄະນະ
2.	ທ່ານ ສີພະຈັນ ຊຸມພົນພັກດີ	ຮອງຫົວໜ້າພະແນກ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຮອງຄະນະ
3.	ທ່ານ ນ. ສຸກໄພວັນ ໄຊຍະວົງ	ວິຊາການ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ
4.	ທ່ານ ນ. ພູເງິນ ພົມມະລີນ	ວິຊາການ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ
5.	ທ່ານ ຕຸ້ຍ ໄຊວິເຊືອງ	ວິຊາການ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ
6.	ທ່ານ ຄຳພອງ ວັນວິໄລ	ວິຊາການ, ກົມນ້ຳປະປາ	ຄະນະ

* ຄະນະດັ່ງກ່າວມີໜ້າທີ່ຕົ້ນຕໍ ດັ່ງນີ້:

1). ສ້າງແຜນການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານ ແລະ ແຜນການໃຊ້ຈ່າຍງົບປະມານ ຂອງການສ້າງ ຮ່າງນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນ້ຳປະປາ ດັ່ງກ່າວ ເພື່ອສະເໜີຄະນະຊີ້ນຳພິຈາລະນາ;

2). ກະກຽມເອກະສານຕ່າງໆ ໃຫ້ແກ່ກອງປະຊຸມ ແລະ ວຽກງານບໍລິຫານທັງໝົດ ຂອງຄະນະຊີ້ນຳ ແລະ ຄະນະວິຊາການ;

3). ເປັນເຈົ້າການ ສ້າງບົດບັນທຶກ ແລະ ສະຫຼຸບສັງລວມ ຄຳເຫັນຕ່າງໆຂອງກອງປະຊຸມ ຂອງຄະນະຊີ້ນຳ ແລະ ຄະນະວິຊາການ ໃນແຕ່ລະຄັ້ງ;

4). ປະຕິບັດໜ້າທີ່ຈຳນວນໜຶ່ງ ຕາມການຊີ້ນຳຂອງຄະນະຊີ້ນຳ ແລະ ຄະນະວິຊາການ.

ມາດຕາ 4: ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕ່າງໆ ເພື່ອຮັບໃຊ້ວຽກງານສ້າງນິຕິກຳໃຕ້ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ນ້ຳປະປາ ທັງໝົດ ແມ່ນນຳໃຊ້ງົບປະມານ ຮ່ວງບໍລິຫານຂອງກົມນ້ຳປະປາ ປະຈຳແຕ່ລະປີ, ໂດຍມີການສ້າງແຜນການໃຊ້ຈ່າຍ ແລະ ຂໍອະນຸມັດຕາມວິໄນ ແຜນການ ແລະ ການເງິນ.

ມາດຕາ 5: ສຳລັບໜ້າທີ່ລະອຽດ ມອບໃຫ້ຫົວໜ້າຄະນະຊີ້ນຳ ແລະ ບັນດາທ່ານໃນຄະນະວິຊາການ ປຶກສາຫາລື ມອບໝາຍກັນລະອຽດຕື່ມ.

ມາດຕາ 6: ບັນດາທ່ານທີ່ຖືກແຕ່ງຕັ້ງ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນສຳເລັດເປັນຢ່າງດີ.

ມາດຕາ 7: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ລັດຖະມົນຕີ

ປອ. ບຸນຈັນ ສິນທະວົງ

ບ່ອນສົ່ງ:

- ກົມຈັດຕັ້ງພະນັກງານ 1 ສະບັບ
- ຫ້ອງການກະຊວງ 1 ສະບັບ
- ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງບ່ອນລະ 1 ສະບັບ
- ສຳເນົາ 1 ສະບັບ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມນ້ຳປະປາ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ ໒໒.ມັງກອນ.໒໐໒໑

ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ

ປະກອບຄຳເຫັນໃສ່ ຮ່າງ ຂໍ້ຕົກລົງ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ, ບົດແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກ ມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ.

ໃນຕອນເຊົ້າ ຂອງວັນທີ 22 ທັນວາ 2020 ເວລາ 08:30 ທີ່ຫ້ອງປະຊຸມສະໂມສອນເຂື່ອນໄຟຟ້ານ້ຳງື່ມ 01 ເມືອງແກ້ວອຸດົມ ແຂວງວຽງຈັນ, ກົມນ້ຳປະປາ ໄດ້ຈັດກອງປະຊຸມ ປະກອບຄຳເຫັນໃສ່ ຮ່າງ ຂໍ້ຕົກລົງ ມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ, ບົດແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກ ມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ; ໄດ້ດຳເນີນເປັນເວລາ 2 ວັນ ເລີ່ມແຕ່ 22-23 ທັນວາ 2020 ໂດຍການເປັນປະທານຂອງ ທ່ານ ສົມປອງ ສິດທິວົງ ຫົວໜ້າກົມນ້ຳປະປາ; ມີຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ ມາຈາກ ກົມກອງອ້ອມຂ້າງກະຊວງ, ກົມນ້ຳປະປາ, ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ ແລະ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລັດວິສາຫະກິດນ້ຳປະປາໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ແລະ ຕາງໜ້າຈາກບໍລິສັດເອກະຊົນ, ພ້ອມທີມງານຊ່ວຍຊານໂຄງການ ພັດທະນາຄວາມອາດສາມາດ ດ້ານການຄຸ້ມຄອງ ໃຫ້ແກ່ຂະແໜງນ້ຳປະປາ ໄລຍະທີ 2 (MaWaSU2), (ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້).

ພາຍຫຼັງ ທ່ານ ປະທານ ໄດ້ກ່າວເປີດກອງປະຊຸມຢ່າງເປັນທາງການ ແລະ ໄດ້ມີຄຳເຫັນຊີ້ນຳຕໍ່ກອງປະຊຸມ ໂດຍໄດ້ເນັ້ນເຖິງ ຄວາມໝາຍຄວາມສຳຄັນ ແລະ ຄວາມຈຳເປັນ ຂອງການສ້າງຮ່າງມາດຕະຖານເຕັກນິກລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ ເພື່ອການນຳໃຊ້ໃຫ້ເປັນເອກະພາບກັນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ; ຫຼັງຈາກນັ້ນ ຄະນະຮັບຜິດຊອບ ໄດ້ສະເໜີຫຍໍ້ ກ່ຽວກັບເນື້ອໃນເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ສັງລວມຫຍໍ້ ກ່ຽວກັບ ຄວາມເປັນມາ ຂອງການສ້າງ (ຮ່າງ) ຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາໃນ ສປປ ລາວ, (ຮ່າງ) ບົດແນະນຳມາດຕະຖານເຕັກນິກ ລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ (ຮ່າງ) ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ;
2. ນຳສະເໜີລາຍລະອຽດ (ຮ່າງ) ຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາໃນ ສປປ ລາວ;
3. ນຳສະເໜີລາຍລະອຽດ (ຮ່າງ) ບົດແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ;
4. ນຳສະເໜີລາຍລະອຽດ (ຮ່າງ) ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ.

ພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບຟັງການນຳສະເໜີ ແຕ່ລະຫົວຂໍ້ ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ປະກອບຄຳເຫັນ ຢ່າງມີບັນຍາກາດຟົດຟື້ນ ດ້ວຍຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງ ແລະ ເຫັນວ່າຮ່າງເອກະສານດັ່ງກ່າວ ມີເນື້ອໃນຄົບຖ້ວນດີພໍ

ສົມຄວນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບສະພາບຄວາມເປັນຈິງ, ແຕ່ມີບາງຈຸດທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງຕື່ມ ເຊິ່ງສາມາດສັງລວມໄດ້ດັ່ງນີ້:

1. **ຮ່າງ ຂໍ້ກຳນົດ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ:**
   1) ສະເໜີໃຫ້ເອົາ ຮ່າງຂໍ້ກຳນົດ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ ໄປລວມໃສ່ປຶ້ມແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກ ມາດຕະຖານລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ;
   2) ສະເໜີໃຫ້ ຫົວໜ້າກົມນ້ຳປະປາ ລາຍງານ ຄະນະນຳກະຊວງ ເພື່ອພິຈາລະນາຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ ມາດຕະຖານເຕັກນິກລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ;
2. **ຮ່າງ ປຶ້ມແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກ ມາດຕະຖານລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ:**
   1) ສະເໜີໃຫ້ມີເອກະສານຊ້ອນທ້າຍອ້າງອີງ ກ່ຽວກັບ ສູດການຄິດໄລ່, ການປັບປຸງຄຳສັບ, ນິຍາມຄຳສັບ, ຮູບພາບ ແລະ ແປເປັນພາສາລາວ;
   2) ພາກທີ 9: ອຸປະກອນສຳລັບການສະໜອງນ້ຳ, ສະເໜີເພີ່ມ:
      - ອາຍຸການນຳໃຊ້ ອຸປະກອນຕິດຕັ້ງໝໍ້ແທກນ້ຳ ເຂົ້າຄົວເຮືອນ.
3. **ຮ່າງ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ:**
   1) ລາຄາທາງກົງ (ໜ້າທີ 3): ກ່ຽວກັບລາຄາວັດສະດຸ ແລະ ອຸປະກອນ, ສະເໜີເພີ່ມ:
      - ການນຳໃຊ້ ລາຄາວັດສະດຸ ແລະ ອຸປະກອນ ເຂົ້າໃນໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ທັງໝົດເປັນເງິນກີບ;
   2) ລາຄາທາງອ້ອມ (ໜ້າທີ 3): ສະເໜີໃຫ້ປ່ຽນເນື້ອໃນ:
      - ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍ ການຄຸ້ມຄອງສ່ວຍສາອາກອນ ເລກທີ 70/ສພຊ, ລົງວັນທີ 15 ທັນວາ 2015 ປ່ຽນເປັນ ສະບັບເລກທີ 66/ສພຊ, ລົງວັນທີ 17 ມິຖຸນາ 2019 ປັບປຸງໃໝ່ ປີ 2019;
   3) ຂໍ້ທີ 3.1 (ໜ້າທີ 12): ການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ, ສະເໜີເພີ່ມ:
      - ລາຍລະອຽດອັດຕາດອກເບ້ຍ 3,5% ໃຫ້ແຍກການຄິດໄລ່ອອກເປັນຫຼາຍທາງເລືອກ ກໍລະນີຈ່າຍປີດຽວ ແລະ ກໍລະນີແບ່ງຈ່າຍເປັນຫຼາຍປີ;
   4) ສະເໜີໃຫ້ມີເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ກ່ຽວກັບໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ລົງເລິກຄົ້ນຄວ້າຄິດໄລ່ຄ່າຂົນສົ່ງແບກຫາບ ດ້ວຍແຮງງານຄົນ ແລະ ແຮງງານສັດລາກແກ່ ພາຍໃນແຂວງເຂົ້າຕື່ມ;
   5) ສະເໜີ ໃຫ້ຄິດໄລ່ອັດຕາເງິນເຟີ້ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ໃນແຕ່ລະປີໃສ່ນຳຕື່ມ;
   6) ສະເໜີໃຫ້ກຳນົດລາຍລະອຽດ ລາຍການຍ່ອຍ ກ່ຽວກັບວຽກ ສຳຫຼວດອອກແບບ, ວ່າຈ້າງທີ່ປຶກສາ ແລະ ຄ່າຄຸ້ມຄອງໂຄງການ;
   7) ໃຫ້ມີລາຄາຫົວໜ່ວຍ ເປັນລາຄາກາງ ທີ່ ເປັນເອກະພາບກັນທົ່ວປະເທດ ເພື່ອນຳໄປໃຊ້ໃນການຕິດຕາມກວດກາ ໂຄງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
   8) ສະເໜີໃຫ້ ພະແນກ ຍທຂ ແລະ ລັດວິສາຫະກິດນ້ຳປະປາ ທົດລອງໃຊ້ໄປແຖຼມ ແລະ ຊ່ວຍກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງ ຂອງໂຄງສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລ້ວຕອບກັບໃຫ້ກົມນ້ຳປະປາ ເພື່ອພິຈາລະນາປັບປຸງພາຍໃນ 01 ອາທິດ;
   9) ສະເໜີໃຫ້ ກົມນ້ຳປະປາ ເຜີຍແຜ່ ແລະ ນຳພາສ້າງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ເປັນແຕ່ລະແຂວງ.

ຫຼັງຈາກກອງປະຊຸມ ໄດ້ມີການປຶກສາຫາລື ແລກປ່ຽນຄຳຄິດ ປະທານກອງປະຊຸມ ກໍໄດ້ມີການສະຫຼຸບ ຜົນໄດ້ຮັບຂອງກອງປະຊຸມ ດັ່ງມີລາຍລະອຽດລຸ່ມນີ້:

1. **ຮ່າງ ຂໍ້ກຳນົດມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໃນການອອກແບບລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ.**
   1) ເຫັນດີເອົາ ໝວດທີ 2: ມາດຕະຖານລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ ຂອງຮ່າງ ຂໍ້ກຳນົດ ໄປລວມໃສ່ໃນປຶ້ມແນະນຳມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ;

2) ເຫັນດີໃຫ້ມີເອກະສານອ້າງອີງເພີ່ມຕື່ມໃສ່ ໃນປຶດແນະນຳມາດຕະຖານເຕັກນິກລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ ແລະ ການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ເພື່ອເປັນເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ ເຊັ່ນ: ສູດການຄິດໄລ່, ການໃຊ້ສັບພາສາຕ່າງປະເທດ ທຽບກັບພາສາລາວ;

3) ເຫັນດີໃຫ້ ກົມນໍ້າປະປາ ລາຍງານ ຄະນະນຳກະຊວງ ຍທຂ ເພື່ອຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ ມາດຕະຖານເຕັກນິກລະບົບໂຄງລ່າງນໍ້າປະປາ.

2. **ຮ່າງ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນໍ້າປະປາ:**

1) ເຫັນດີ ໃຫ້ສັງລວມຂັ້ນຕອນ ວິທີການແຍກລາຍການ ໃນປະເມີນລາຄາ ຂອງໂຄງການ ໃນການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ;

2) ໃຫ້ພະແນກ ຍທຂ ແລະ ລັດວິສາຫະກິດນໍ້າປະປາ ໄປທົດລອງນຳໃຊ້ໃນແຖວ ວ່າມີຄວາມສະດວກ ແລະ ຫຍຸ້ງຍາກ ແນວໃດ? ແລ້ວຕອບກັບກົມນໍ້າປະປາ ພາຍໃນ 01 ອາທິດ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງໄດ້ເຮັດບົດບັນທຶກສະບັບນີ້ໄວ້ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂັ້ນຕໍ່ໄປ.

ປະທານກອງປະຊຸມ **ຜູ້ບັນທຶກ**

ສົມປອງ ສິດທິວົງ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມນ້ຳປະປາ

ເລກທີ..01628....../ຍທຂ.ກນປ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ..25..ມັງກອນ..2021

ຮຽນ: ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ນັບຖືຢ່າງສູງ,

ເລື່ອງ: ລາຍງານຜົນສຳເລັດກອງປະຊຸມປະກອບຄຳເຫັນ ຮ່າງ ຂໍ້ຕົກລົງ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ, ປຶ້ມແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ

- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເລກທີ 27257/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 08 ທັນວາ 2017 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງກົມນ້ຳປະປາ;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ຂອງ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 32522/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 04 ທັນວາ 2019 ວ່າດ້ວຍ ການອະນຸມັດຈັດກອງປະຊຸມ;
- ອີງຕາມ ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ ປະກອບຄຳເຫັນໃສ່ ຮ່າງ ຂໍ້ຕົກລົງ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ, ປຶ້ມແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກ ມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ, ຄັ້ງວັນທີ 22 ມັງກອນ 2021;
- ອີງຕາມ ການຕົກລົງເຫັນດີ ຂອງ ຄະນະພັກ ແລະ ຄະນະກົມນ້ຳປະປາ.

ກົມນ້ຳປະປາ ຂໍຖືເປັນກຽດ ຢ່າງສູງລາຍງານມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ: ຜົນຂອງການຈັດກອງປະຊຸມ ປະກອບຄຳເຫັນໃສ່ ຮ່າງຂໍ້ຕົກລົງມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ, ປຶ້ມແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ ຊຶ່ງໄດ້ດຳເນີນເປັນເວລາ 2 ວັນ ແຕ່ວັນທີ 22-23 ທັນວາ 2020. ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ ໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ ປະກອບຄຳເຫັນ ຢ່າງມີບັນຍາກາດຟົດຟື້ນ ດ້ວຍຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງ ແລະ ເຫັນວ່າຮ່າງເອກະສານດັ່ງກ່າວ ມີເນື້ອໃນຄົບຖ້ວນດີພໍສົມຄວນ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບສະພາບຄວາມເປັນຈິງ, ແຕ່ມີບາງຈຸດທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງຕື່ມ ເຊິ່ງສາມາດສັງລວມໄດ້ ດັ່ງນີ້:

I. ການປະກອບຄຳເຫັນ

ດ້ານເນື້ອໃນ ແລະ ໂຄງສ້າງ ຂອງຮ່າງຂໍ້ກຳນົດມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໃນການອອກແບບລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ ໂດຍລວມແມ່ນເຫັນດີເປັນເອກະພາບຕໍ່ການນຳສະເໜີ ຂອງກົມນ້ຳປະປາ ທີ່ມີເນື້ອໃນສົມບູນ ແລະ ຄົບຖ້ວນໂດຍສອດຄ່ອງກັບສະພາວະຄວາມເປັນຈິງ ແຕ່ມີບາງຈຸດທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງຕື່ມ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1. ຮ່າງ ຂໍ້ກຳນົດມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໃນການອອກແບບລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ:

1) ເຫັນດີເອົາ ໝວດທີ 2: ມາດຕະຖານລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ ຂອງຮ່າງ ຂໍ້ຕົກລົງ ໄປລວມໃສ່ໃນປຶ້ມແນະນຳມາດຖານເຕັກນິກຂອງລະບົບໂຄງລ່າງນ້ຳປະປາ;
2) ເຫັນດີໃຫ້ມີເອກະສານອ້າງອີງ ກ່ຽວກັບ ສູດການຄິດໄລ່, ການປັບປຸງຄຳສັບ, ນິຍາມຄຳສັບ, ຮູບພາບ ແລະ ແປເປັນພາສາລາວ;

3) ໃຫ້ກົມນ້ຳປະປາ ລາຍງານ ຄະນະນຳກະຊວງ ຍທຂ ເພື່ອຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ ມາດຕະຖານເຕັກນິກລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ.

2. ຮ່າງ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ:

1) ເຫັນດີສັງລວມຂັ້ນຕອນ ວິທີການແຍກລາຍການ ໃບປະເມີນລາຄາ ຂອງໂຄງການ ໃນການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ;

2) ໃຫ້ພະແນກ ຍທຂ ແລະ ລັດວິສາຫະກິດນ້ຳປະປາ ໄປທົດລອງນຳໃຊ້ໂປຼແກຼມ ວ່າມີຄວາມສະດວກ ແລະ ຫຍຸ້ງຍາກ ແນວໃດ? ແລ້ວຕອບກັບກົມນ້ຳປະປາ ພາຍໃນ 01 ອາທິດ.

II. ບົດຮຽນຖອດຖອນໄດ້

ຜ່ານການຈັດກອງປະຊຸມເປັນໄລຍະເວລາ 2 ວັນ ເຫັນວ່າ ດ້ານເວລາມີຄວາມເໝາະສົມ, ການນຳສະເໜີເອກະສານລາຍງານຢູ່ໃນວາລະກອງປະຊຸມ ສາມາດດຳເນີນໄປໄດ້ຕາມເວລາກຳນົດ; ຜູ້ແທນເຂົ້າຮ່ວມມີເວລາພຽງພໍ ສາມາດປະກອບຄຳເຫັນ ແລະ ແລກປ່ຽນບົດຮຽນ ໃສ່ຮ່າງຂໍ້ຕົກລົງມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ, ບົດແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກມາດຕະຖານລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ ໂດຍສາມາດສັງລວມ ແລະ ສະຫຼຸບບົດຮຽນທີ່ຖອດຖອນໄດ້ ເພື່ອນຳເອົາບົດປະກອບຄຳເຫັນດັ່ງກ່າວມາປັບປຸງໃສ່ຮ່າງດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ມີຄວາມສົມບູນຂຶ້ນ.

III. ງົບປະມານນຳໃຊ້ທັງໝົດ

ງົບປະມານນຳໃຊ້ຈັດກອງປະຊຸມ ແມ່ນມາຈາກງົບປະມານ ກົມນ້ຳປະປາ ພາກ 63 ຈຳນວນ 92.056.800 ກີບ;

IV. ຂໍ້ສະເໜີ:

ກອງປະຊຸມດັ່ງກ່າວ ມີປະໂຫຍດແກ່ຂະແໜງນ້ຳປະປາ ຄວນໃຫ້ໄດ້ ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນຳໃຊ້ ຂໍ້ກຳນົດມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໃນການອອກແບບລະບົບໄຖງລ່າງນ້ຳປະປາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ-ສ້ອມແປງ ວຽກງານນ້ຳປະປາ ແລະ ໃຫ້ຈັດຝຶກອົບຮົມວິທີນຳໃຊ້ ແລະ ໂຄງສ້າງສູດການຄິດໄລ່ ໃຫ້ເຂົ້າໃຈ, ນຳໃຊ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ເປັນເອກະພາບກັນທົ່ວປະເທດ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງລາຍງານມາຍັງທ່ານ ເພື່ອຮັບຊາບ ແລະ ຂໍທິດຊີ້ນຳໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂັ້ນຕໍ່ໄປ.

ຮຽນມາດ້ວຍຄວາມເຄົາລົບ ແລະ ນັບຖືຢ່າງສູງ.

ຫົວໜ້າກົມ

ກົມນ້ຳປະປາ

ສົມປອງ ສິດທິວົງ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມ
ປະກອບຄຳເຫັນ ໃສ່ໂຄງປະກອບ ລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ.

- ອີງຕາມ ໜັງສືທາງລັດຖະການ ຈາກຫ້ອງວ່າການ ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 457/ຫສນຍ, ລົງວັນທີ 02 ກັນຍາ 2021.

ໃນເວລາ 8:30 ໂມງ ຂອງວັນທີ 15 ກັນຍາ 2021 ທີ່ຫ້ອງປະຊຸມ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ໄດ້ຈັດກອງປະຊຸມ ຄົ້ນຄວ້າປຶກສາຫາລື ປະກອບຄຳເຫັນໃສ່ ໂຄງປະກອບ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງລະບົບນ້ຳປະປາ. ພາຍໃຕ້ການເປັນປະທານຂອງ **ທ່ານ ນາງ ວີໄລຄຳ ໂພສາລາດ** ຮອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເຊິ່ງມີ ທ່ານຫົວໜ້າກົມນິຕິກຳ, ຫົວໜ້າ-ຮອງຫົວໜ້າກົມນ້ຳປະປາ , ທ່ານຮອງຫົວໜ້າຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ, ຜູ້ຕາງໜ້າຈາກ ກະຊວງ ແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ກະຊວງການເງິນ, ກະຊວງ ອຸດສະຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ກະຊວງຊັບພະຍາກອນ ທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ, ກະຊວງຍຸຕິທຳ, ຄະນະວິສະວະກຳສາດ ແລະ ຄະນະສະຖາປັດຕະຍະກຳສາດ ມະຫາວິທະຍາໄລແຫ່ງຊາດ, ປະທານສະມາຄົມນ້ຳປະປາລາວ ແລະ ວິຊາການ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເຂົ້າຮ່ວມ (ມີລາຍຊື່ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້).

ພາຍຫຼັງ ທ່ານປະທານກອງປະຊຸມ ໄດ້ກ່າວເປີດ ແລະ ແຈ້ງຈຸດປະສົງ ຂອງກອງປະຊຸມແລ້ວ ທ່ານ ສົມປອງ ສິດທິວົງ ຫົວໜ້າກົມນ້ຳປະປາ ກໍໄດ້ລາຍງານຄວາມເປັນມາ ຂອງການຄົ້ນຄວ້າໂຄງປະກອບ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກິດຈະການ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ສ້ອມແປງລະບົບນ້ຳປະປາ, ຈາກນັ້ນ ທ່ານ ຂັນທອນ ວໍຣະຈິດ ຮອງຫົວໜ້າກົມ ກໍໄດ້ລາຍງານລາຍລະອຽດຂັ້ນຕອນ ການຄົ້ນຄວ້າ ໂຄງປະກອບ ແລະ ວິທີການ ນຳໃຊ້ໂປແກຣມ ໄຟຣ Excel ແລະ ສັງລວມຫຍໍ້ ປຶ້ມຄູ່ມື ທັງ 3 ເຫຼັ້ມ.

ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ກອງປະຊຸມ ໄດ້ເປີດໃຫ້ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ ປະກອບຄຳເຫັນ ທາງດ້ານວິຊາການ. ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ ກໍໄດ້ປະກອບຄຳເຫັນ ຢ່າງກົງໄປກົງມາ ໂດຍຍົກໃຫ້ເຫັນ ເຖິງບັນຫາ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜ່ານມາ ແລະ ຄວາມຈຳເປັນ ໃນການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງວຽກງານ ນ້ຳປະປາ; ທ່ານ ປະທານກອງປະຊຸມ, ຄະນະກົມ ແລະ ຄະນະວິຊາການກົມນ້ຳປະປາ ກໍໄດ້ອະທິບາຍຊີ້ແຈງ ຕໍ່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ ໃຫ້ເຂົ້າໃຈເປັນເອກະພາບ ເພື່ອໃຫ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານ ກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງລະບົບນ້ຳປະປາ ໄດ້ຖືກພິຈາລະນາ ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດ ນຳໃຊ້.

ກອງປະຊຸມ ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີ ແລະ ເປັນເອກະພາບກັນ ດັ່ງນີ້:

1. ເຫັນດີເປັນເອກະພາບໂດຍພື້ນຖານ ເພາະໄດ້ມີການຄົ້ນຄວ້າລະອຽດ ແລະ ຊັດເຈນສົມຄວນ ຕາມການລາຍງານຂອງ ກົມນ້ຳປະປາ ເຊິ່ງປະກອບມີ 3 ເຫຼັ້ມຄື: (1) ຮ່າງໂຄງສ້າງລາຄາ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ, (2) ບົດແນະນຳການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ (3) ຕົວຢ່າງການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍເຂົ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການຕົວຈິງ;
2. ເຫັນດີກຳນົດ ເອົາລາຄາທາງອ້ອມຄື:
   - ກຳນົດກຳໄລ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ ຂອງຜູ້ປະກອບການ 13% ຂອງຕົ້ນທຶນການກໍ່ສ້າງລະບົບນ້ຳປະປາ;
   - ຄ່າບໍລິຫານການກໍ່ສ້າງ 10%;
   - ການຄິດໄລ່ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ 10% ຕາມກົດໝາຍອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ ມາດຕາ 17 ສະບັບ ເລກທີ 48/ສພຊ, ລົງວັນທີ 20 ມິຖຸນາ 2018;

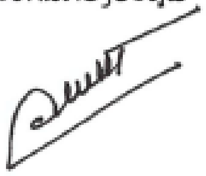
3. ມອບໃຫ້ ກົມນ້ຳປະປາ ເປັນເຈົ້າການໃນການຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ປັບປຸງຕາມຄວາມເຫັນຂອງກອງປະຊຸມ ໃຫ້ສົມບູນຂຶ້ນ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ;
4. ສະເໜີໃຫ້ແຕ່ລະພາກສ່ວນ ທີ່ປະກອບຄຳເຫັນ ສົ່ງຄຳເຫັນຂອງຕົນເປັນລາຍລັກອັກສອນໃຫ້ ກົມນ້ຳປະປາ ເພື່ອປັບປຸງ ໃຫ້ທັນຕາມກຳນົດເວລາ.

ກອງປະຊຸມ ໄດ້ເຫັນດີ ເປັນເອກະພາບ ກັນວ່າ ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ ເປັນລາຄາທີ່ເໝາະສົມ ຕາມເງື່ອນໄຂການສຳລະສະສາງ ພາຍຫຼັງວຽກກໍ່ສ້າງສຳເລັດໄລຍະຄ້ຳປະກັນໂຄງການ 1 ປີ ແລະ ເຫັນດີ ໃຫ້ນຳສະເໜີໂຄງປະກອບລາຄາ ດັ່ງກ່າວນີ້ ຕໍ່ການນຳກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເພື່ອສົ່ງໃຫ້ ຫ້ອງວ່າການ ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ພິຈາລະນາ ຮັບຮອງ ແລະ ອະນຸມັດ ໃຫ້ນຳໃຊ້ລາຄາ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນ້ຳປະປາ.

ກອງປະຊຸມໄດ້ສຳເລັດ ແລະ ປິດລົງໃນ ເວລາ 11:30 ຂອງວັນດຽວກັນ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງໄດ້ເຮັດບົດບັນທຶກສະບັບນີ້ໄວ້ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຂັ້ນຕໍ່ໄປ.

ຮອງລັດຖະມົນຕີ
ປະທານກອງປະຊຸມ



ວິໄລຄຳ ໂພສາລາດ

ຮອງຫົວໜ້າກົມນ້ຳປະປາ
ຜູ້ບັນທຶກກອງປະຊຸມ

ຂັນທອນ ວໍຣະຈິດ

ກະຊວງໂຍທາທິການ
ແລະ ຂົນສົ່ງ
ລົງເລກ
ເລກທີ: 20554
ວັນທີ: 14/10/2021

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ 1307/ຫສນຍ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 13 ຕຸລາ 2021

ແຈ້ງການ

ຮຽນ : ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ນັບຖື. ✓

ເລື່ອງ : ທິດຊີ້ນໍາກ່ຽວກັບການສະເໜີຮັບຮອງ ແລະ ອະນຸມັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງລະບົບນໍ້າປະປາ.

- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວຂອງຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 574/ນຍ, ລົງວັນທີ 28 ກັນຍາ 2021.
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍລະບຽບການ ແລະ ກົນໄກການເຮັດວຽກ ຂອງລັດຖະບານ ຊຸດທີ IX ສະບັບເລກທີ 41/ນຍ, ລົງວັນທີ 30 ເມສາ 2021.
- ອີງຕາມ ເອກະສານລາຍງານ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 571/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 20 ກັນຍາ 2021.
- ອີງຕາມ ການຊີ້ນໍາຂອງ ທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຄັ້ງວັນທີ 7 ຕຸລາ 2021.

ຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງການຊີ້ນໍາຂອງ ທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ມາຍັງທ່ານຊາບ ດັ່ງນີ້: " ເຫັນດີຮັບຮອງ ແລະ ອະນຸມັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງລະບົບນໍ້າປະປາ ຢ່າງເປັນທາງການ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຄຸ້ມຄອງໂຄງການກໍ່ສ້າງນໍ້າປະປາ ໃຫ້ມີຄວາມເປັນເອກະພາບກັນ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ຕາມການສະເໜີຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. "

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຮຽນລາຍງານມາຍັງທ່ານ ເພື່ອຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນແຈ້ງການສະບັບນີ້ດ້ວຍ.

ລັດຖະມົນຕີ,
ຫົວໜ້າຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ
ລັດຖະມົນຕີ, ຫົວໜ້າຫ້ອງວ່າການ

ຄໍາເຈນ ວົງໂພສີ

ປອນນໍາສົ່ງ:

1. ທ່ານນາຍົກ-ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ທ່ານລະ 01 ສະບັບ
2. ຫ້ອງວ່າການສູນກາງພັກ 01 ສະບັບ
3. ຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານປະທານປະເທດ 01 ສະບັບ
4. ຄະນະເລຂາທິການສະພາແຫ່ງຊາດ 01 ສະບັບ
5. ຄະນະນໍາ ຫສນຍ ທ່ານລະ 01 ສະບັບ
6. ເກັບມ້ຽນ 04 ສະບັບ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ 21121/ຍທຂ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 21/10/2021

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍ ການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນໍາໃຊ້ ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ແລະ ປຶ້ມແນະນໍາ ການນໍາໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ

- ອີງຕາມ ດໍາລັດ ຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 295/ນຍ, ລົງວັນທີ 04 ກັນຍາ 2017 ວ່າດ້ວຍ ການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ;
- ອີງຕາມ ແຈ້ງການ ຂອງຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 1307/ຫສນຍ, ລົງວັນທີ 13 ຕຸລາ 2021 ວ່າດ້ວຍທິດຊີ້ນໍາກ່ຽວກັບ ການສະເໜີຮັບຮອງ ແລະ ອະນຸມັດໃຫ້ນໍາໃຊ້ ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງລະບົບນໍ້າປະປາ.

ລັດຖະມົນຕີ ຕົກລົງ:

ມາດຕາ 1: ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນໍາໃຊ້ ໂຄງປະກອບລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ແລະ ປຶ້ມແນະນໍາ ການນໍາໃຊ້ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ວຽກງານກໍ່ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງ ລະບົບນໍ້າປະປາ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ ການຄິດໄລ່ລາຄາກາງ ເອກະສານການປະມູນຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ.

ມາດຕາ 2: ມອບໃຫ້ກົມນໍ້າປະປາ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບ ສະຖາບັນຝຶກອົບຮົມ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ຈັດຕັ້ງການຝຶກອົບຮົມ ວິທີນໍາໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ໂຄງປະກອບສູດຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ໃຫ້ເຂົ້າໃຈ, ນໍາໃຊ້ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ແລະ ເປັນເອກະພາບກັນ.

ມາດຕາ 3: ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ມີການສະຫຼຸບຖອດຖອນບົດຮຽນ ຖ້າບັນຫາໃດທີ່ເຫັນວ່າບໍ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ແທດເໝາະກັບສະພາບຕົວຈິງ ຫຼື ບັນຫາໃດທີ່ຍັງບໍ່ທັນຄົບຖ້ວນ ໃຫ້ຄົ້ນຄວ້າພິຈາລະນາ ແລະ ສະເໜີປັບປຸງຄືນຕື່ມ.

ມາດຕາ 4: ໃຫ້ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້, ໃຫ້ການຮ່ວມມື ແລະ ພ້ອມກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນສໍາເລັດເປັນຢ່າງດີ.

ມາດຕາ 5: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ລັດຖະມົນຕີ

ວຽງສະຫວັດ ສີພັນດອນ